



ANTONY Le : 9 Septembre 1982
NOTE n° : 1

RENAULT 5

MECANIQUE

DOCUMENT DE BASE : MR 221

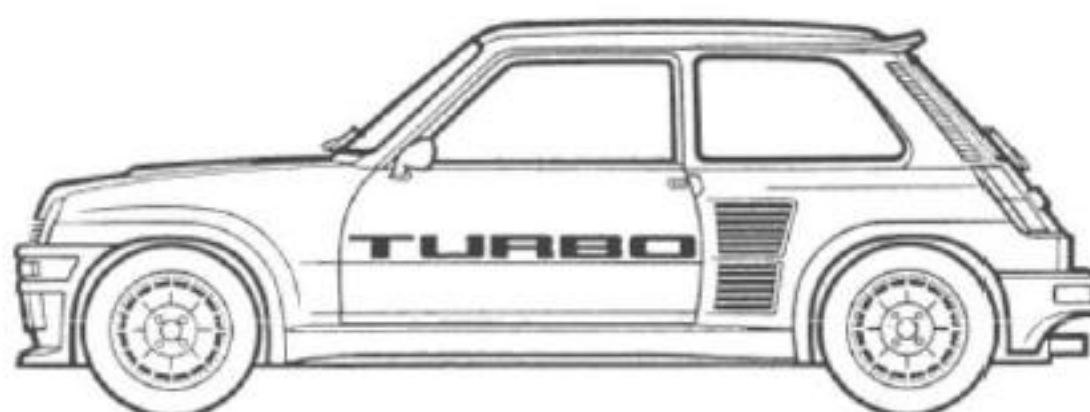
**NOTE
TECHNIQUE**



ÉDITION FRANÇAISE

MISE A JOUR R5 TURBO

RENAULT 5 *Turbo*



R8220

PAGE DE GARDE

INFORMATIONS TECHNIQUES

1. EMBRAYAGE RENFORCE SACHS POUR LES KITS 160 CV - 180 CV - 200 CV
2. MONTAGE DES PLATINES SUPPORT TURBO SUR LE KIT 200 CV
3. COUPLE DE 5ème POUR BOITE DE VITESSES 369 RALLYE
4. INCIDENT DU AU RISQUE DE PERTE DE LA CLAVETTE DE FIXATION DES PLAQUETTES SUR LES ETRIERS AV ET AR
5. ECROU ET RONDELLES SPECIAUX DE SERRAGE DES TRANSMISSIONS
6. ISOLANT THERMIQUE CAPOT MOTEUR RENAULT 5 TURBO
7. TRIANGLE INFERIEUR ARRIERE TERRE RENAULT 5 TURBO
8. VIS FIXANT ROTULE SUR TRIANGLE INFERIEUR ET SUPERIEUR AVANT RENAULT 5 TURBO - RENAULT 5 ALPINE TURBO
9. MONTAGE DES BRIDES SUR BRAS INFERIEUR AVANT
10. ALTERNATEUR MARELLI 100 A. Réf. 77 11 064 057
ALTERNATEUR MARELLI 75 A. Réf. 77 11 050 818
11. LA BOITE DE VITESSES "369 RALLYE"
12. PLEIN ET PURGE DU CIRCUIT D'EAU
13. AMORTISSEURS "BILSTEIN"
14. ELEMENT FILTRANT POUR GROS FILTRE A AIR MONTE SUR LES KITS 265 - 280 et GROUPE B MAXI
15. IDENTIFICATION DES RESSORTS ET SUSPENSION
16. PIGES DE REGLAGE DES TRAINS AVANT ET ARRIERE
17. MONTAGE DE LA ROUE DENTEE SUR LES ARBRES A CAMES DES DIFFERENTS KITS
18. REMPLISSAGE DES BOITES DE VITESSES 369 RALLYE EQUIPEES DU GRAISSAGE ET DU RADIATEUR D'HUILE
19. HUILE DES BOITES DE VITESSES 369 RALLYE EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
20. MODIFICATION DE LA TRAVERSE ARRIERE POUR MONTAGE DU CARTER BOITE DE VITESSES DE 5ème EQUIPE DU VERROUILLAGE DE MARCHE ARRIERE
21. TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENAULT 5 TURBO "TOUR DE CORSE"
22. BARRE ANTI DEVERS AVANT EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE
23. RISQUE D'INCIDENTS SUR LES TRIANGLES SUPERIEURS AVANT A ROTULES DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
24. ALERTE SUR INCIDENT DES COSSES D'ALTERNATEUR ET DEMARREUR EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE
25. ALLUMEUR EQUIPANT LA RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE
26. LAMPES 12 VOLTS, H4, EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
27. TRIANGLE INFERIEUR ARRIERE REGLABLE A ROTULES
28. ANNULEE

.../...

- 29. DEGAZAGE DES RESERVOIRS D'ESSENCE DES RENAULT 5 TURBO SAUF TOUR DE CORSE
- 30. ROTULES DE PIVOTS EIRENREICH MONTEES SUR LES TRIANGLES SUPERIEURS AVANT DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 31. GOUJONS DE FIXATION DE L'ADAPTATEUR DE WASTEGATE SUR COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT DES RENAULT 5 TURBO EQUIPEES DES KITS 265 - 285 - 300 CV
- 31 A. GOUJONS DE FIXATION DE L'ADAPTATEUR DE WASTEGATE SUR COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT DES RENAULT 5 TURBO EQUIPEES DES KITS 265 - 280 - 300 CV
- 32. SPECIFICATION DE VIS PLUS LONGUE POUR LA FIXATION DES MOYEUX DES ROUES AVANT ET ARRIERE SUR LES PORTE-MOYEUX DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 33. MONTAGE DE L'EMBRAYAGE BORG and BECK VENTILE REFERENCE 77 11 064 637 EN REMPLACEMENT DE L'EMBRAYAGE SACHS SUR LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES SAUF "TOUR DE CORSE"
- 34. MODIFICATION DES LOGEMENTS D'INSERTS DE GOUJON DE ROUE DANS LES JANTES MINILITE 135 V, 150 V, 150 R, 185 R
- 35. POLISSAGE DES PORTE-MOYEUX ALUMINIUM : REF. 6001003938
- 36. RODAGE DES DISQUES ET DES PLAQUETTES POUR GROS ET PETITS FREINS
- 37. MONTAGE DU RADIATEUR D'EAU ALUMINIUM AVEC NOUVELLES PATTES DE FIXATION DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 38. MONTAGE DU SUPPORT ARRIERE DU DEMARREUR COURT PARIS-RHONE
- 39. MONTAGE DE LA NOUVELLE PLATINE SUPPORT TURBO REF. : 77 11 065 132 ET DES ROTULES ACIER ET INOX POUR RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE
- 40. MONTAGE DES PROTECTIONS "UNIBAL" CAOUTCHOUC SUR LES ROTULES M 14 X 100 DES TRIANGLES SUPERIEURS AVANT DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 41. WASTEGATE REGLABLE PAR VIS "OPTIMISEE" REFERENCE : 77 11 065 157 SUR RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE
- 42. MONTAGE DE LA NOUVELLE SONDE THERMOSTATIQUE ELTH SUR LE RADIATEUR D'EAU ALU KIT 250 CV ET DE SERIE EN CUIVRE SUR RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 43. MONTAGE DE LA COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES A ROTULE UNIBAL SUR RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 44. MONTAGE DE ROULEMENT SUR VILEBREQUIN RETOUCHE SUR RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES SAUF RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE CARTER HUMIDE
- 45 A. DEFINITION COMPLETE DE TOUTES LES PIECES MONTEES OU MODIFIEES ET CONSTITUTIVES DE LA COQUE RENAULT 5 TURBO CEVENNES GROUPE B
- 46. MONTAGE DE LA NOUVELLE BUTEE D'EMBRAYAGE VALEO SUR LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES EQUIPEES DU MECANISME BORG AND BECK
- 47 A. NOMENCLATURE COMPLETE DES RENFORTS DE CHASSIS A SOUDER SUR LA COQUE DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES
- 48. NOMENCLATURE COMPLETE DE TOUS LES AMORTISSEURS BILSTEIN SPECIFIES PAR RENAULT SPORT
- 49. REGLAGE DES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIERE DES RENAULT 5 TURBO "TOUR DE CORSE" 300 CV
- 50. MONTAGE DES AMORTISSEURS AVANT VERSION "COUPE" SUR UNE RENAULT 5 GT TURBO GROUPE N



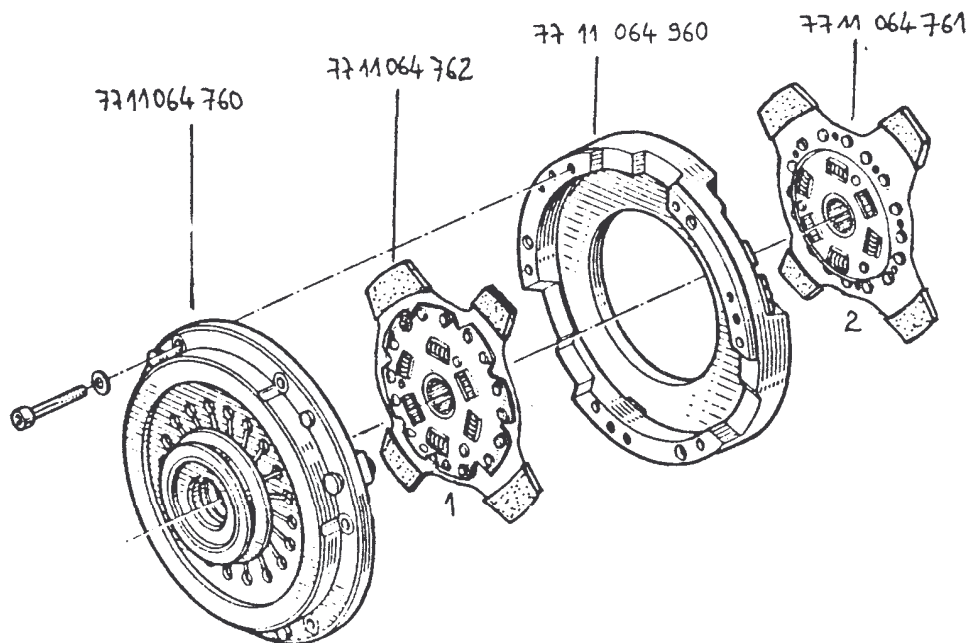
ANTONY Le : 9 Septembre 1982

NOTE n° : 1

EMBRAYAGE RENFORCE SACHS POUR LES KITS
160 CV - 180 CV - 200 CV

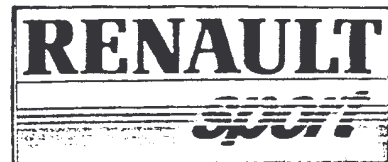
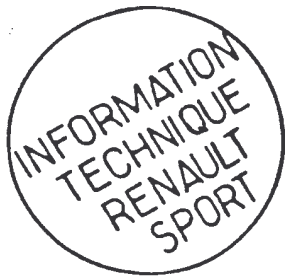
T R E S I M P O R T A N T !

- 1 - Respecter le montage des deux disques d'embrayage (voir au dos)
- 2 - Le rodage de cet embrayage avant utilisation compétition est impératif.
- 3 - Visser à fond la tige de commande du maître cylindre d'embrayage et tordre la tôle de butée de retour pour conserver la garde de pédale d'embrayage normale.



PARTICULARITES du MONTAGE

- 1 - Sur le disque N°1, les plateaux porte-ressorts sont positionnés à travers le disque suivant le dessin.
- 2 - Sur le disque N°2, les plateaux porte-ressorts sont positionnés sur le côté volant suivant le dessin.
- 3 - Au montage des disques N°1 et N°2, respecter l'orientation à savoir :
 - le disque N°1 côté mécanisme.
 - le disque N°2 côté volant.
- 4 - Ne pas oublier de superposer les pastilles des disques 1 et 2 les unes au-dessus des autres suivant le dessin.



ANTONY Le : 9 Septembre 1982

NOTE n° : 2

MONTAGE DES PLATINES SUPPORT TURBO SUR LE KIT 200 CV

TRES I M P O R T A N T !

- Monter les rotules INOX Ø 6 mm. côté turbo (voir)
- Monter les rotules ACIER Ø 8 mm. côté boîte de vitesses (au cos)

- PROCEDER AU REGLAGE COMME SUIV :

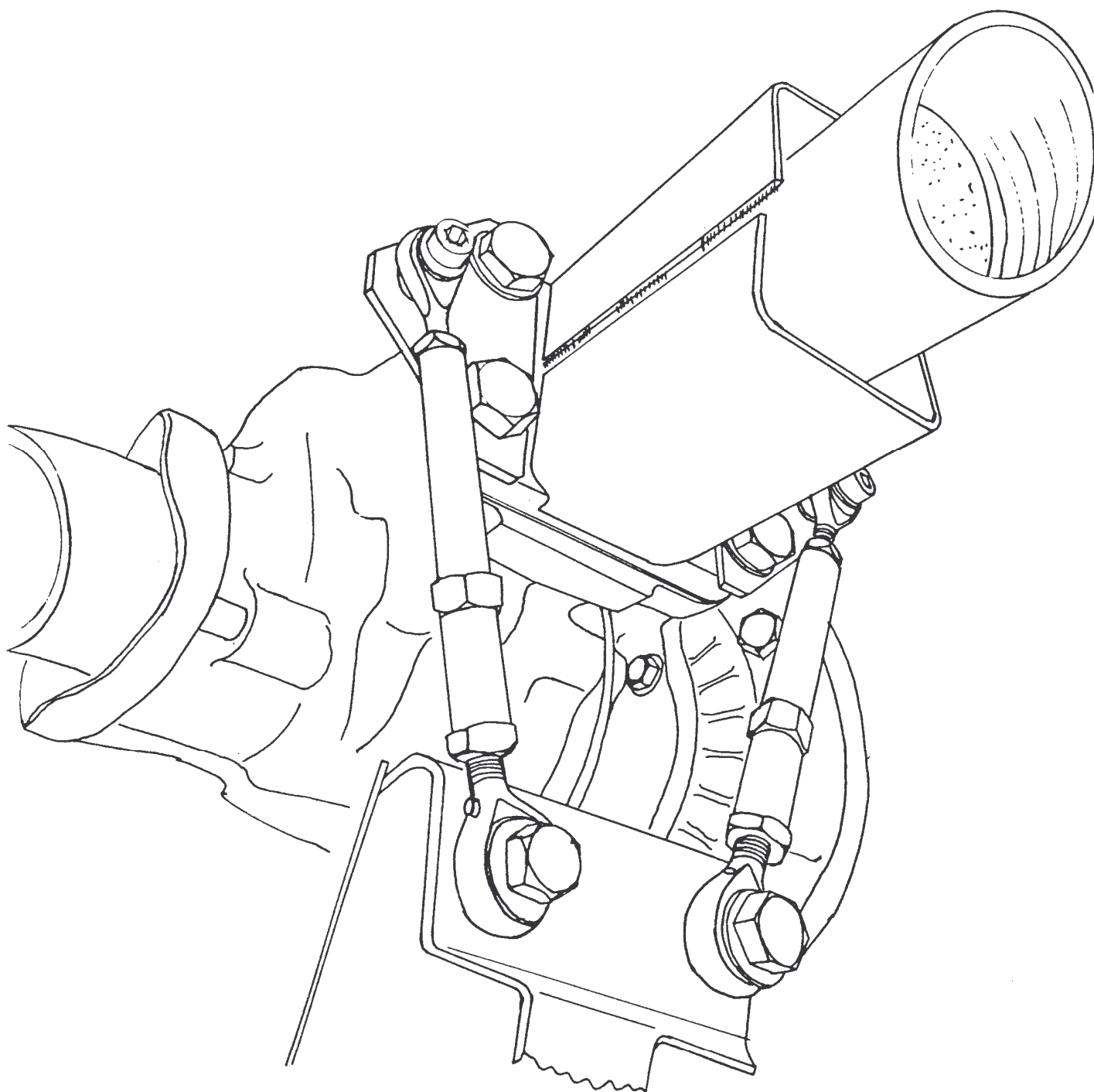
- 1 Assembler définitivement biellettes et rotules et faire un premier réglage d'approche.
- 2 Faire chauffer le moteur voiture immobilisée.
- 3 Refaire le réglage des biellettes à chaud en agissant sur le SIX PANS des deux biellettes.

Visser le six pans = Allonger l'entraxe

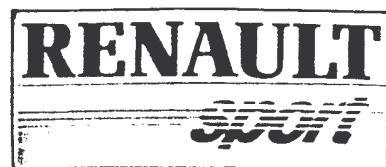
Dévisser le six pans = Réduire l'entraxe

- Vérifier que les rotules ne soient pas bloquées sur leur fixation, c'est à dire les rotules restant légèrement libres sur leur axe.

Cette note annule et remplace la page 10 de la notice R.S. p 23



- TURBO VU DE DESSOUS -



ANTONY Le 19 Septembre 1982

NOTE n° : 3

COUPLE DE 5ème POUR BOITE DE VITESSES 369 RALLYE

1ère POSSIBILITE	2ème POSSIBILITE																				
<p>Avec 1/2 carter BV 369-04, vous pouvez monter les pièces suivantes spécifiques à la BV.369-09.</p> <p>A savoir :</p> <table><tr><td>La fourchette 5ème</td><td>7700673 124</td></tr><tr><td>Le moyeu balladeur ass.</td><td>7700673 232</td></tr><tr><td>Le crabot de 5ème</td><td>7700683 629</td></tr><tr><td>Le pignon fou 5ème</td><td>7711064 459</td></tr><tr><td>Le pignon fixe 5ème</td><td>7711064 460</td></tr></table>	La fourchette 5ème	7700673 124	Le moyeu balladeur ass.	7700673 232	Le crabot de 5ème	7700683 629	Le pignon fou 5ème	7711064 459	Le pignon fixe 5ème	7711064 460	<p>Avec 1/2 carter BV 369-09 vous pouvez monter les pièces suivantes spécifiques à la BV.369-04.</p> <p>A savoir :</p> <table><tr><td>La fourchette 5ème</td><td>7700648 308</td></tr><tr><td>Le moyeu balladeur ass.</td><td>7700655 923</td></tr><tr><td>Le crabot de 5ème</td><td>7700655 892</td></tr><tr><td>Le pignon fou 5ème</td><td>7711064 102</td></tr><tr><td>Le pignon fixe 5ème</td><td>7711064 105</td></tr></table>	La fourchette 5ème	7700648 308	Le moyeu balladeur ass.	7700655 923	Le crabot de 5ème	7700655 892	Le pignon fou 5ème	7711064 102	Le pignon fixe 5ème	7711064 105
La fourchette 5ème	7700673 124																				
Le moyeu balladeur ass.	7700673 232																				
Le crabot de 5ème	7700683 629																				
Le pignon fou 5ème	7711064 459																				
Le pignon fixe 5ème	7711064 460																				
La fourchette 5ème	7700648 308																				
Le moyeu balladeur ass.	7700655 923																				
Le crabot de 5ème	7700655 892																				
Le pignon fou 5ème	7711064 102																				
Le pignon fixe 5ème	7711064 105																				

ANTONY Le : 9 Septembre 1982

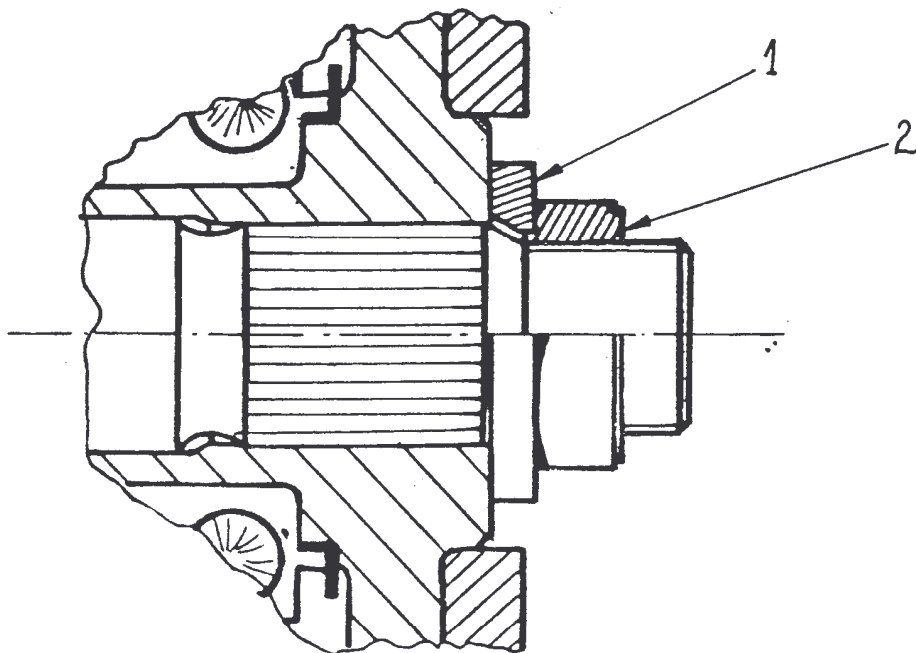
NOTE n° : 5

ÉCROU ET RONDELLES SPECIAUX DE SERRAGE DES TRANSMISSIONS

-Afin d'éviter le desserrage des écrous sur les transmissions
procéder comme suit :

- 1/ enlever l'écrou et la rondelle d'origine
- 2/ monter la rondelle élastique 1 et l'écrou centreur 2 suivant
le croquis.
- 3/ serrer l'écrou N°2 à 30 daNm.

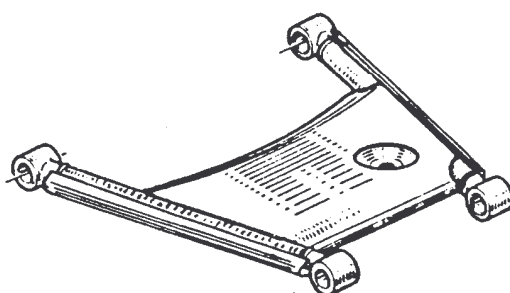
-Vérifier le serrage des écrous très fréquemment en cours d'épreuve.



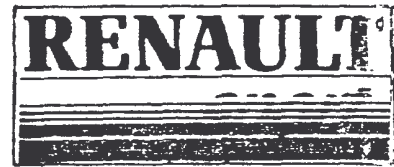
ANTONY Le 30 Septembre 1982

NOTE n° : 7

TRIANGLE INFERIEUR ARRIERE TERRE RENAULT 5 TURBO



- Afin d'augmenter la fiabilité des triangles inférieurs arrière gauche ou droit, ceux-ci ont été renforcés comme le montre le croquis.
- Ces pièces sont particulièrement recommandées pour les épreuves sur mauvaise route ou terre et sont disponibles au magasin compétition de la Société RENAULT ALPINE à DIEPPE sous la référence 77 11064 759.



ANTONY Le: 25 Octobre 1982

NOTE n° : 8

VIS FIXANT ROTULE SUR TRIANGLE INFÉRIEUR ET SUPÉRIEUR AVANT
RENAULT 5 TURBO - RENAULT 5 ALPINE TURBO

051
Les vis CHC Référence 7711054 276 Désignation C H C M7x21
Les vis CHC Référence 7711064 979 Désignation C H C M7x25

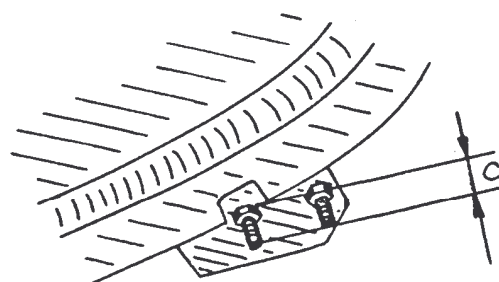
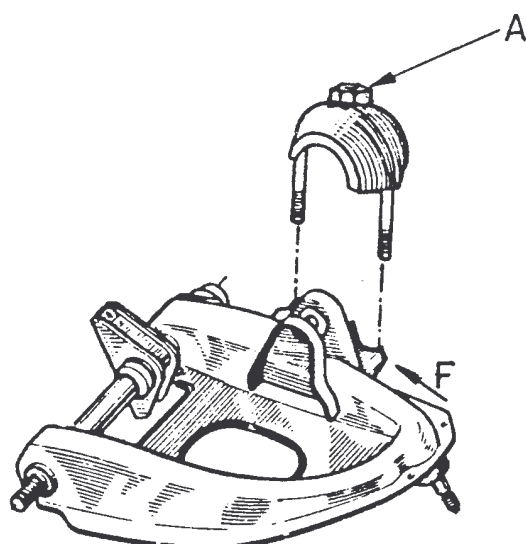
Sont à commander au Service Commercial Pièces Compétition RENAULT ALPINE DIEPPE

- Elles sont nécessaires au montage des rotules supérieures EHRENREICH et au montage des rotules LEMFORDER sur :

- bras de série supérieur renforcé (tôle)
- bras supérieur réglable tubulaire
- bras de série inférieur renforcé (tôle-2 et 3 points de fixation).

Rotules supérieures EHRENREICH 7700557 274	Bras supérieur tôle renforcé	vis CHC L 25	vis CHC L 25
	Bras supérieur réglable tubulaire	vis CHC L 21	Vis CHC L 21
Rotules Inférieures LEMFORDE 7700708 438/ 439	Bras inférieur série renforcé	vis CHC L 21	vis CHC L 21
	Bras inférieur 3 points		
		écrou NYLSTOP	écrou AVIATION

MONTAGE DES BRIDES SUR BRAS INFÉRIEUR AVANT



VUE F

- 1 - Pour faciliter le montage de la bride de barre anti dévers sur les triangles inférieurs Avants, il est conseillé de souder un écrou M8/M10 sur le dessus suivant le dessin.
- 2 - Une fois la bride en place, serrer les écrous jusqu'à obtention de la cote C égale à 11 mm environ.

ANTONY Le:27 Octobre 1982

NOTE n° : 10

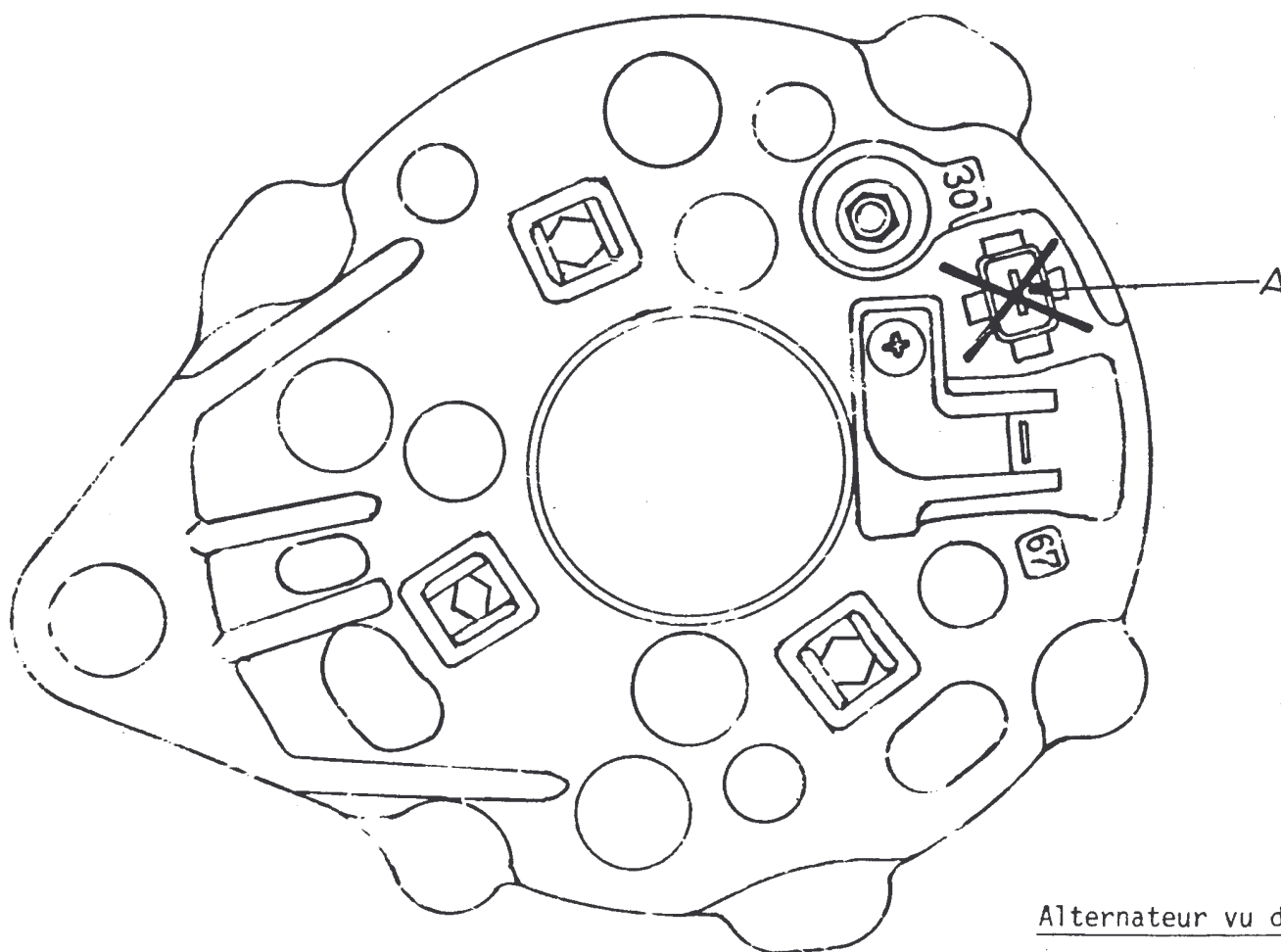
ALTERNATEUR MARELLI 100 A. Réf. 77 11 064 057

ALTERNATEUR MARELLI 75 A. Réf. 77 11 050 818

A partir du 25 MAI 1981, les alternateurs sont livrés avec la cosse A obstruée par du mastic silicone (par exemple: produit R.N.U.R. 77 01 001 738)

MOTIF : Eviter les erreurs de branchement avec la cosse N° 67

IL EST FORTEMENT CONSEILLE DE FAIRE DE MEME SUR VOTRE ALTERNATEUR.



Alternateur vu de l'AR.



ANTONY, Le : 27 Octobre 1982

NOTE n° : 11

LA BOITE DE VITESSES " 369 RALLYE "

- 1 - Avec l'huile de synthèse ELF livrée dans la collection B.V.
il est impératif de monter les joints de sortie de différentiel
et de sortie d'arbre d'embrayage livrés dans le kit.
Ces joints sont en qualité "VITON".
- 2 - Avant d'utiliser en Rallye sa voiture équipée du kit et du
différentiel ZF, il est fortement conseillé de roder la boîte
et le différentiel.

NOTA - Cette huile de synthèse est obligatoire dans le montage
de la collection "B.V. 369 RALLYE" et n'est disponible
que chez RENAULT-SPORT.



ANTONY Le: 27 Octobre 1982

NOTE n° : 12

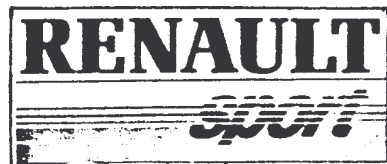
PLEIN ET PURGE DU CIRCUIT D'EAU

Une attention particulière doit être donnée à la purge du circuit de refroidissement du véhicule.

MOTIF : Risque de surchauffe

REALISATION : Procéder comme suit.

1. Visser les bouchons de vidange du moteur et du radiateur.
 2. Mettre le robinet du climatiseur en position "chauffage".
 3. Remplir le vase d'expansion jusqu'à 30 mm au dessus du repère maxi.
 4. Ouvrir les vis de purge du climatiseur et de la durite de pompe à eau.
 5. Remplir le circuit par le radiateur et le reboucher.
 6. Accrocher le vase d'expansion au capot Avant le plus haut possible en veillant à ne pas "pincer" le tuyau caoutchouc de réalimentation du radiateur d'eau.
 7. Faire tourner le moteur au ralenti accéléré (1500 tr/mn environ) en agissant sur la vis d'air à proximité de l'allumeur (vis A page B 35 MR 221)
 8. Maintenir le niveau dans le vase d'expansion entre mini et maxi.
 9. Lorsque la vis de purge sur le chauffage et celle sur la pompe à eau (compartiment arrière) laissent s'écouler un jet d'eau continu sans air, les fermer :
- A PARTIR DE CE MOMENT, IL EST IMPERATIF DE NE PLUS Y TOUCHER.
10. Continuer le plein du vase d'expansion jusqu'au niveau maxi, le reboucher et le remettre en place.
 11. Attendre l'ouverture du thermostat ou la mise en route du moto ventilateur et arrêter le moteur.
 12. Après refroidissement complet, vérifier que le niveau dans le vase d'expansion est correct.



ANTONY Le: 20 Janvier 1983

NOTE n° : 13

AMORTISSEURS "BILSTEIN"

Seront disponibles courant FEVRIER 1983 au Service Pièces

Compétition ALPINE RENAULT de DIEPPE les :

- 1/ Amortisseurs avants pour RENAULT 5 TURBO " TOUR de CORSE " Groupe IV et RENAULT 5 TURBO 2 avec les différentes butées pour l'utilisation sur la terre ou l'asphalte.
- 2/ Amortisseurs arrières pour RENAULT 5 TURBO tous types avec les différentes butées pour l'utilisation sur la terre ou l'asphalte.

A T T E N T I O N

- Le montage des amortisseurs BILSTEIN sur les RENAULT 5 TURBO tous types, nécessite auparavant la soudure de tous les renforts cités page suivante et disponibles au magasin Commercial à DIEPPE.

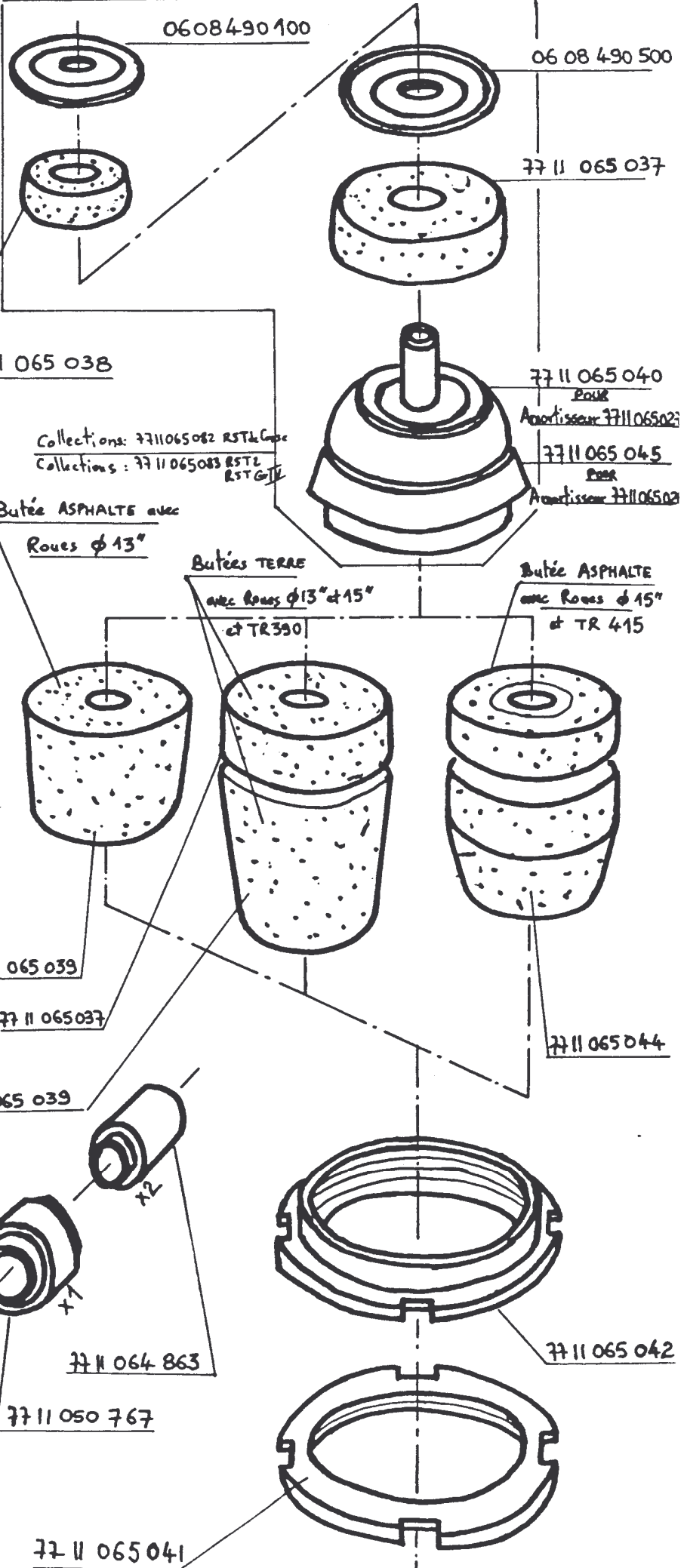
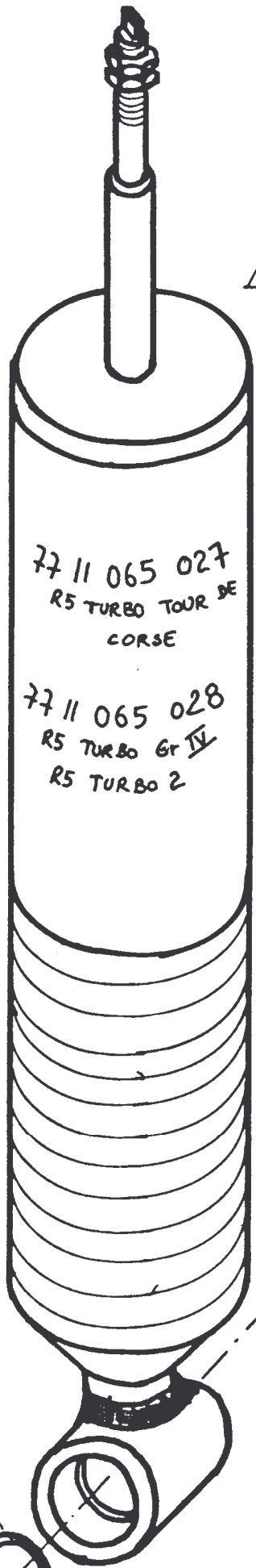
RENAULT SPORT- Z.I.12, ave.F.Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél.(1)668.73.52-TLX.200941F.

Mise à jour le 25.5.83

AMORTISSEUR AVANT

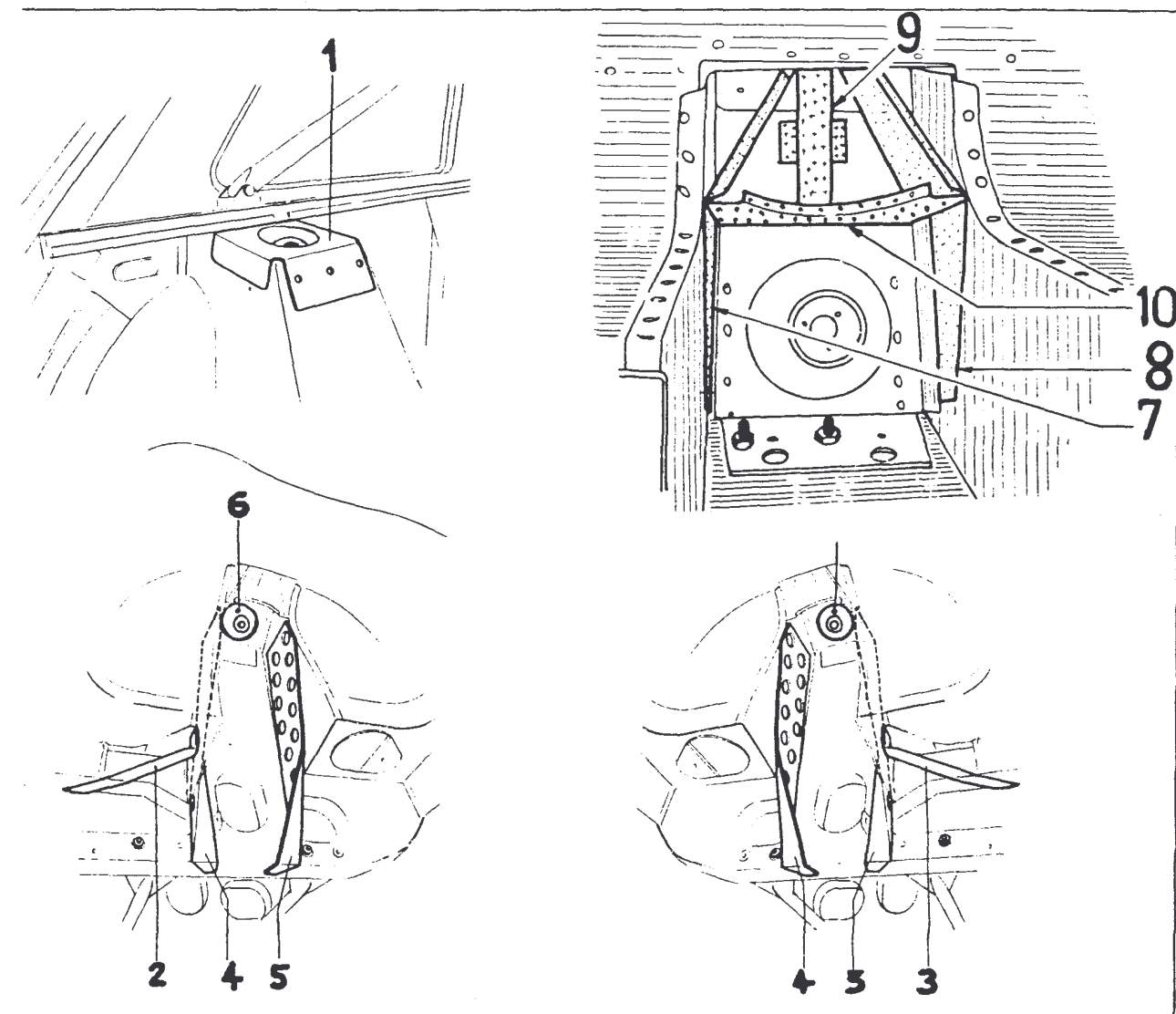
BILSTEIN

"TERRE" ET "ASPHALTE"



21-11-83 15.5.83

NOTA : Les Amortisseurs 7711065027 et 28 ont des dimensions différentes



- | | | | |
|-----|-------------|-----------|---------------|
| - 2 | Pièces N°1 | référence | 77 11 064 770 |
| - 1 | Pièce N°2 | référence | 77 11 064 775 |
| - 1 | Pièce N°3 | référence | 77 11 064 776 |
| - 2 | Pièces N°4 | référence | 77 11 064 777 |
| - 2 | Pièces N°5 | référence | 77 11 064 778 |
| - 2 | Pièces N°6 | référence | 77 00 566 867 |
| - 2 | Pièces N°7 | référence | 77 11 064 545 |
| - 2 | Pièces N°8 | référence | 77 11 064 546 |
| - 2 | Pièces N°9 | référence | 77 11 064 547 |
| - 2 | Pièces N°10 | référence | 77 11 064 548 |

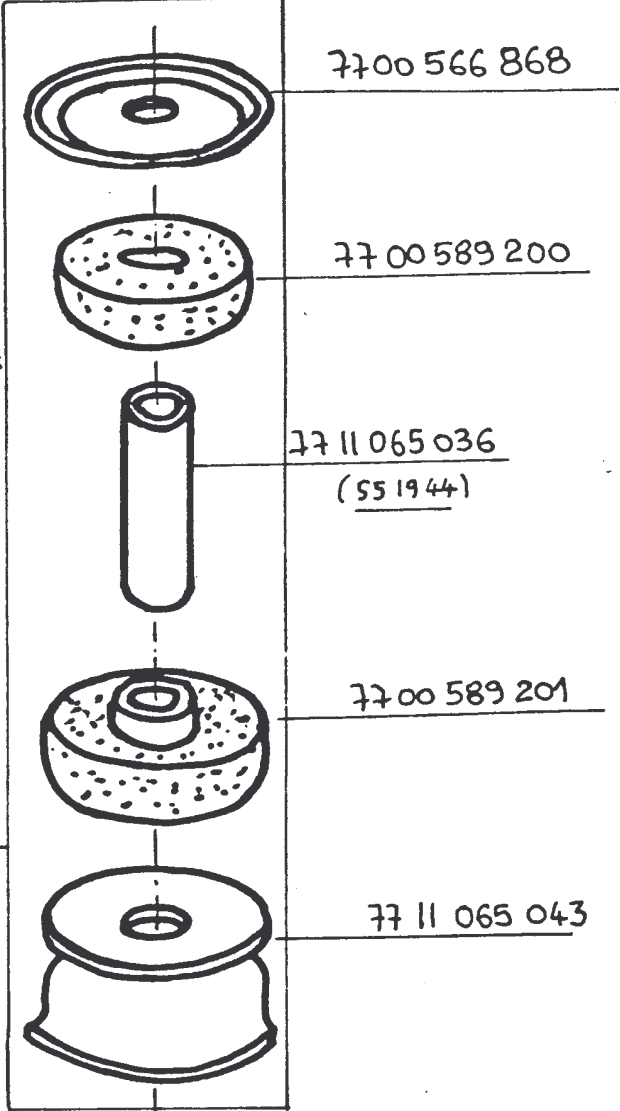
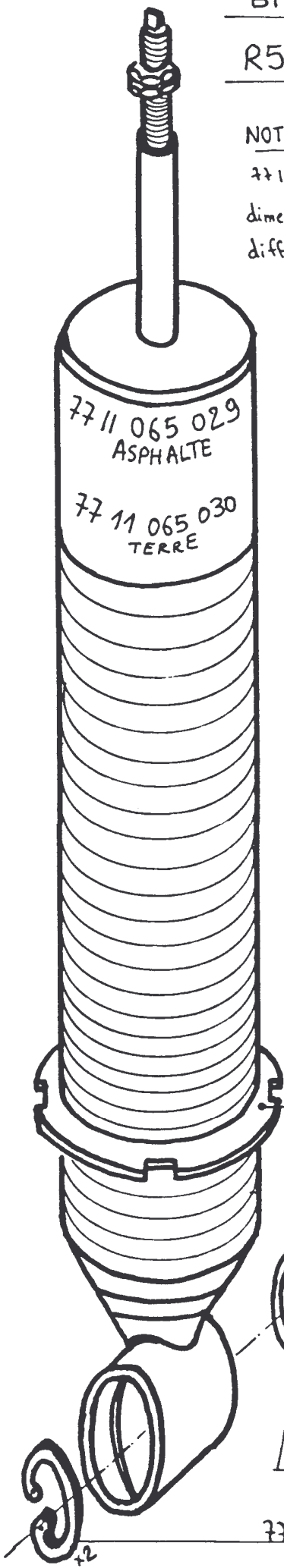
NOTA: Après soudure des renforts il est nécessaire de réaliser le trou de passage des amortisseurs arrière au \varnothing 22,5.

AMORTISSEUR ARRIERE

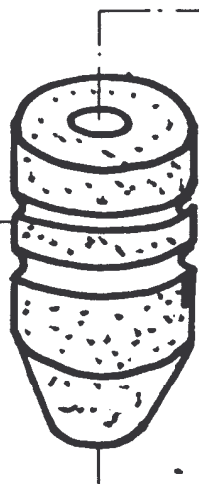
BILSTEIN

R5 TURBO Tous types

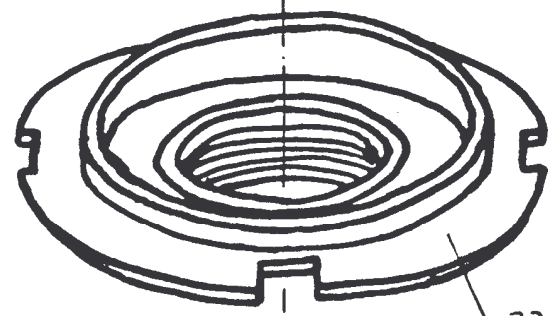
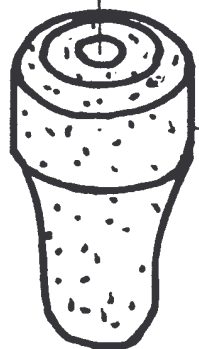
NOTA: Les Amortisseurs
7711065029 et 030 ont des
dimensions identiques et des tarages
différents.



Butée ASPHALTE
7711065035



Butée TERRE
7700508565



7711065031
(551941)

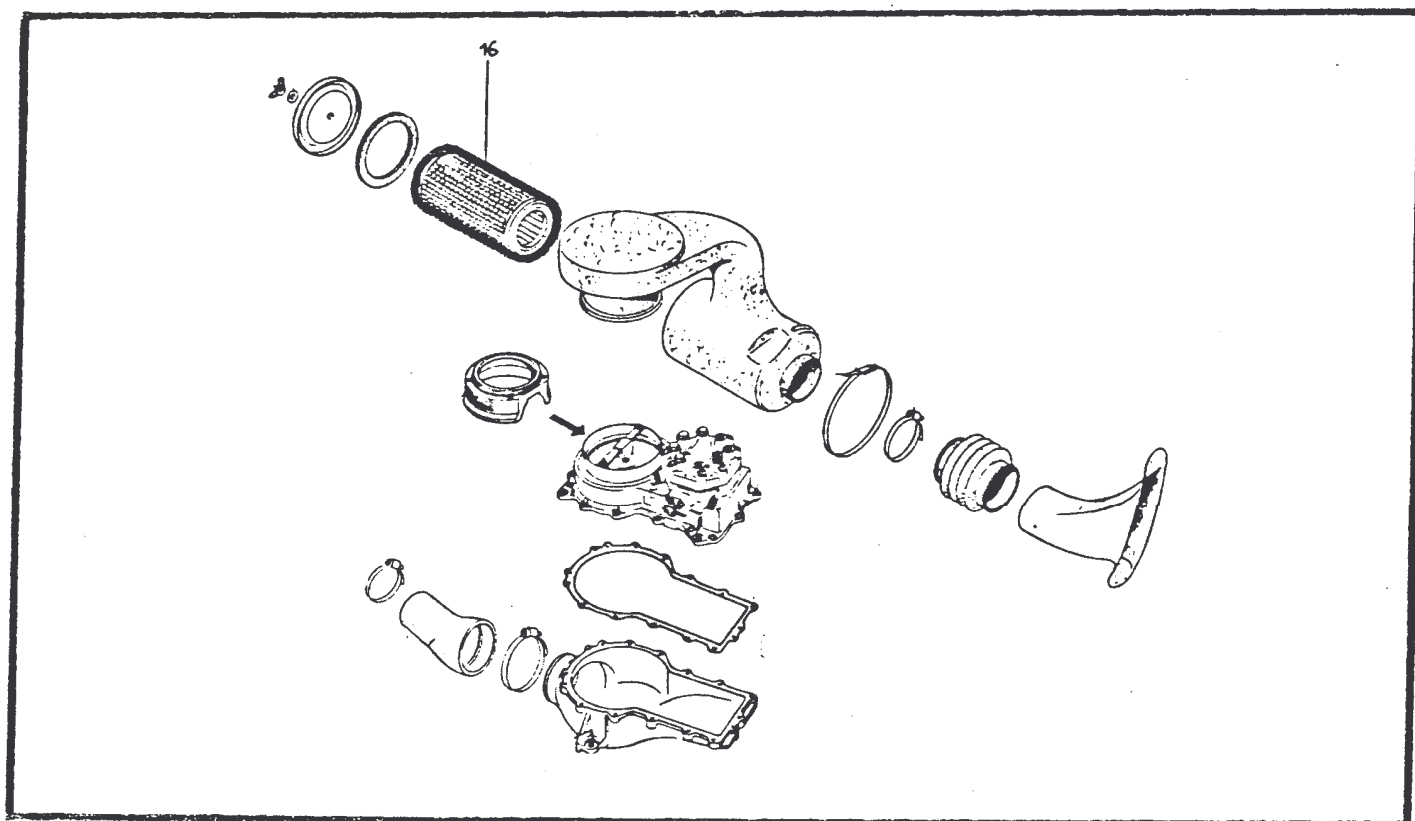
Remarquez le 25.5.83

ITRS13

ANTONY Le : 3 Janvier 1983

NOTE n° : 14

ELEMENT FILTRANT POUR GROS FILTRE A AIR MONTÉ SUR
LES KITS 265 - 280 - et GROUPE B MAXI



-L'élément filtrant repère 16 ci-dessus doit être utilisé de la façon suivante :

REFERENCE	DESIGNATION	UTILISATION SUR:	OBSERVATIONS
77 11 064 006	Elément filtrant FEUTRE	ASPHALTE	
77 11 964 977	Elément filtrant PAPIER	TERRE	après épuisement ne sera pas renouvelé
77 11 065 032	Elément filtrant "FILTERS"	TERRE	

RENAULT SPORT- Z.I.12,ave.F.Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél.(1)668.73.52-TLX.200941F.



ANTONY Le 3 Janvier 1983

NOTE n° : 15

IDENTIFICATION DES RESSORTS ET SUSPENSION

Afin d'éviter les confusions voici les caractéristiques des ressorts avant et arrière et leurs références, ainsi que leur utilisation.

	RESSORT AVANT				RESSORT ARRIERE T.T.			
	REFERENCE	DESIGNATION	COULEUR	RAIDEUR	REFERENCE	DESIGNATION	COULEUR	RAIDEUR
R.5. TURBO								
Groupe 4	7711064928	TITANE	NOIR	10Kg/mm	7711064194	ASPHALTE	ORANGE	8kg/mm
ou								
CEVENNES	7711064485	ASPHALTE	BLEU	10kg/mm	7711064719	MIXTE	JAUNE	10kg/mm
Groupe B								
(1ère	7711064718	TERRE	VERT	12kg/mm	7711064717	D U R	ROSE	12Kg/mm
évolution)								
R. 5 TURBO	7711065050	BONNE TERRE	ROUGE	7,2Kg/mm	7711065046	BONNE TERRE	VIOLET	8,2K g/mm
TOUR de								
CORSE	7711065048	MAUVAISE TERRE	MARRON	8,5kg/mm	7711065047	SOUPLE	GRIS	6,3Kg /mm
Groupe B	7711065049	ASPHALTE SOUPLE	BLANC	6,3Kg/mm				
2ème								
évolution)	7711065051	ASPHALTE NORMAL	BEIGE	7,2Kg/mm				

Pour accorder les ressorts entre eux, voir le tableau au verso.

CE TABLEAU EST DONNE A TITRE INDICATIF ET PEUT ETRE MODIFIE
EN FONCTION DU RALLYE ET DU PILOTAGE IL NE CONCERNE QUE LES
VOITURES EQUIPEES DE QUATRE RESSORTS HELICOIDAUX.

	ASPHALTE			TERRE		
	RESSORT AVANT	RESSORT ARRIERE	TYPE DE MONTAGE	RESSORT AVANT	RESSORT ARRIERE	TYPE D'EPREUVE
RENAULT 5 TURBO Groupe 4 ou CEVENNES Groupe B (1ère évolution)	7711064485 BLEU	7711064194 ORANGE	ASPHALTE avec roue Ø 13"	7711064485 BLEU	7711065047 GRIS	SOL BOUEUX exemple R - A - C.
	7711064928 NOIR (titane)	7711064194 ORANGE	ASPHALTE avec roue Ø 15"	7711064485 BLEU	7711065046 VIOLET	PORTUGAL Rallyes du Championnat de FRANCE
				7711064718 VERT	7711064719 JAUNE	BANDAMA ACROPOLE MILLE PISTI
RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE Groupe B (2ème évolution)	7711065049 BLANC	7711065047 GRIS	SOUPLE	7711065050 ROUGE	7711065047 GRIS	SOL BOUEUX exemple R - A - C.
	7711065051 BEIGE	7711064194 ORANGE	NORMAL	7711065050 ROUGE	7711065046 VIOLET	PORTUGAL Rallyes du Championnat de FRANCE
				7711065048 MARRON	7711064719 JAUNE	BANDAMA ACROPOLE MILLE PISTE

NOTA. : Les ressorts 77 11 064 194 et 77 11 065 051 sont montés
d'origine sur les RENAULT 5 TURBO " TOUR de CORSE ".



ANTONY Le 1er Janvier 1983

NOTE n° : 16

PIGES DE REGLAGE DES TRAINS AVANT ET ARRIERE

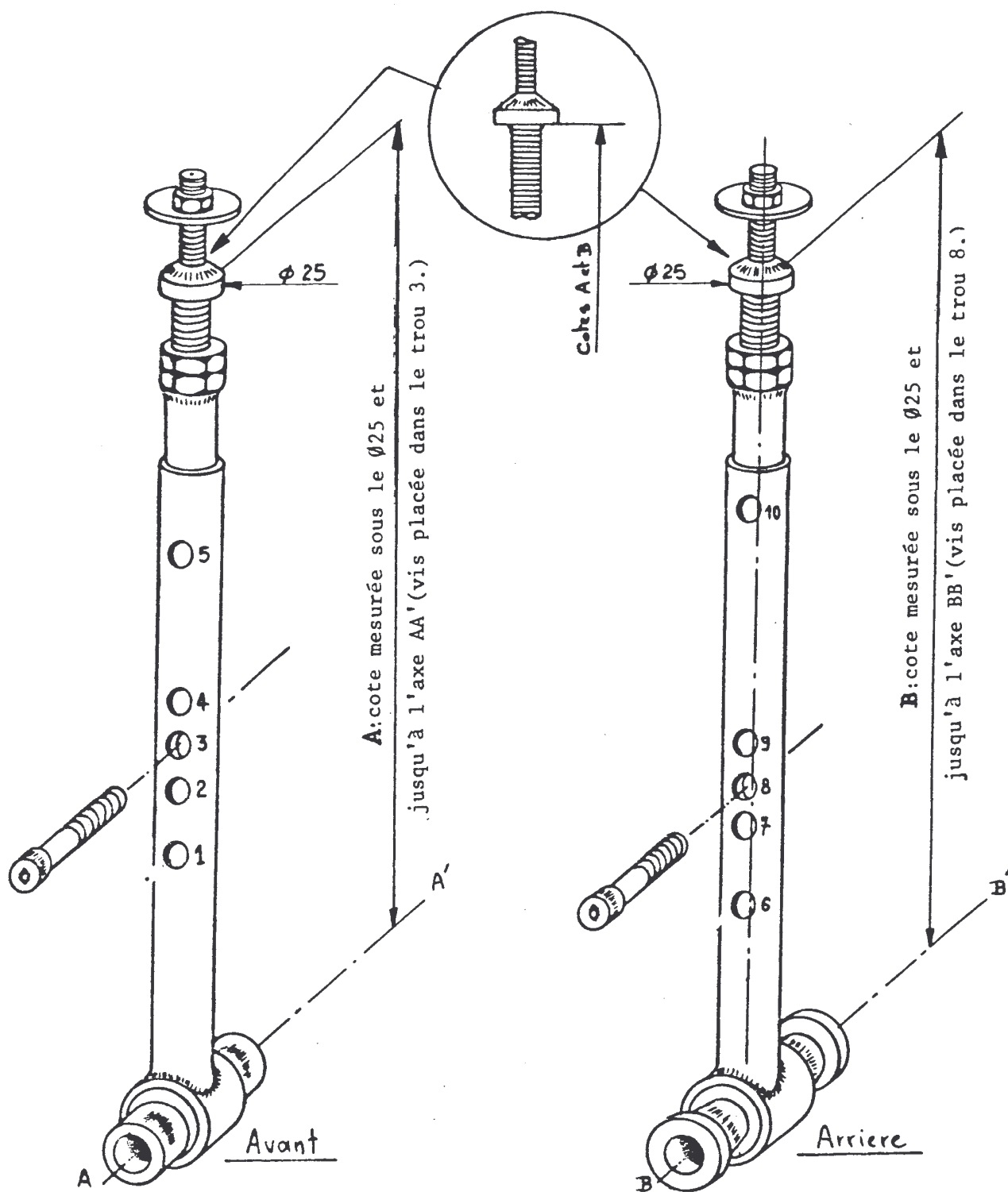
- Référence de la pige de train avant : 77 11 064 997
- Référence de la pige de train arrière : 77 11 064 998

- Ces pige sont disponibles au magasin Commercial " PIECES COMPETITION " RENAULT ALPINE à DIEPPE et sont à commander au coefficient 2 pour chaque référence.

Ces pige permettent :

- 1°/ de régler les trains avant et arrière
- 2°/ de contrôler les variations de direction (à l'avant)
- 3°/ de définir l'enveloppe des volumes des roues, c'est à dire de vérifier le passage des roues à l'intérieur des ailes.

- Utilisation : voir page 1 et 2.



	RENAULT 5 TURBO Groupe 4 avec KIT 280 CV.		RENAULT 5 TURBO Groupe B "TOUR de CORSE "		RENAULT 5 TURBO Groupe B " CEVENNES "	
	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE
cote de préréglage	A : 290 mm	B : 332,5mm	A : 289,5mm	B : 332,5mm	A : 301,6mm	B : 347 mm
hauteur de caisse	145 mm	150. mm	150 mm	160 mm	135 mm	145 mm
Dimension du pneu	15/60x15	23/62x15	14/63x415	22/64x415	16/53x13	20/57x13

	VIS PLACEE DANS LES TROUS N°	POSITIONS DES SUSPENSIONS	OBSERVATION
AVANT	1	Comprimé maxi	
	2	Réglage variation de direction	en position basse
	3	Statique	
	4	Réglage variation de direction	en position haute
	5	Détendu maxi	
ARRIERE	6	Comprimé maxi	
	7	Inutilisé	
	8	Statique	
	9	Inutilisé	
	10	Détendu maxi	

UTILISATION

- 1/ Prérégler les piges aux cotes A et B indiquées ci-contre.
- 2/ Monter les piges en lieu et place des amortisseurs AVANT et ARRIERE.
La partie conique située dessus des Ø 25 se monte directement sous les tôles des chapelles d'amortisseur, la rondelle et l'écrou assurant le serrage par le dessus.
- 3/ Contrôler la hauteur de caisse.
- 4/ Vérifier les réglages des suspensions, direction, etc... comme indiqué sur la notice RSp. 20.



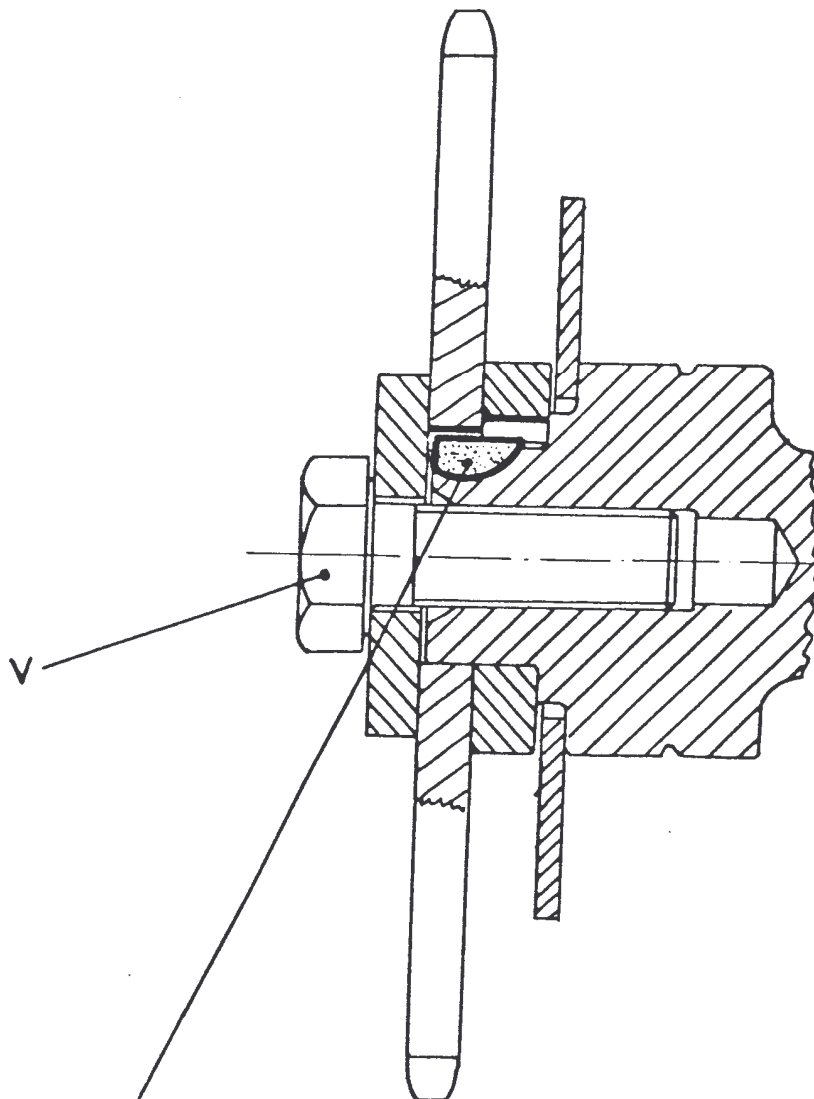
ANTONY Le : 1er Janvier 1983

NOTE n° : 17

MONTAGE DE LA ROUE DENTEE SUR LES ARBRES A CAMES DES DIFFERENTS KITS

- En cours d'année 1981 des modifications sur le système de clavetage sont apparues sur les moteurs des RENAULT 5 TURBO.
- Il est impossible de monter un nouveau type d'arbre à cames dans une ancienne distribution sans faire la modification suivante.

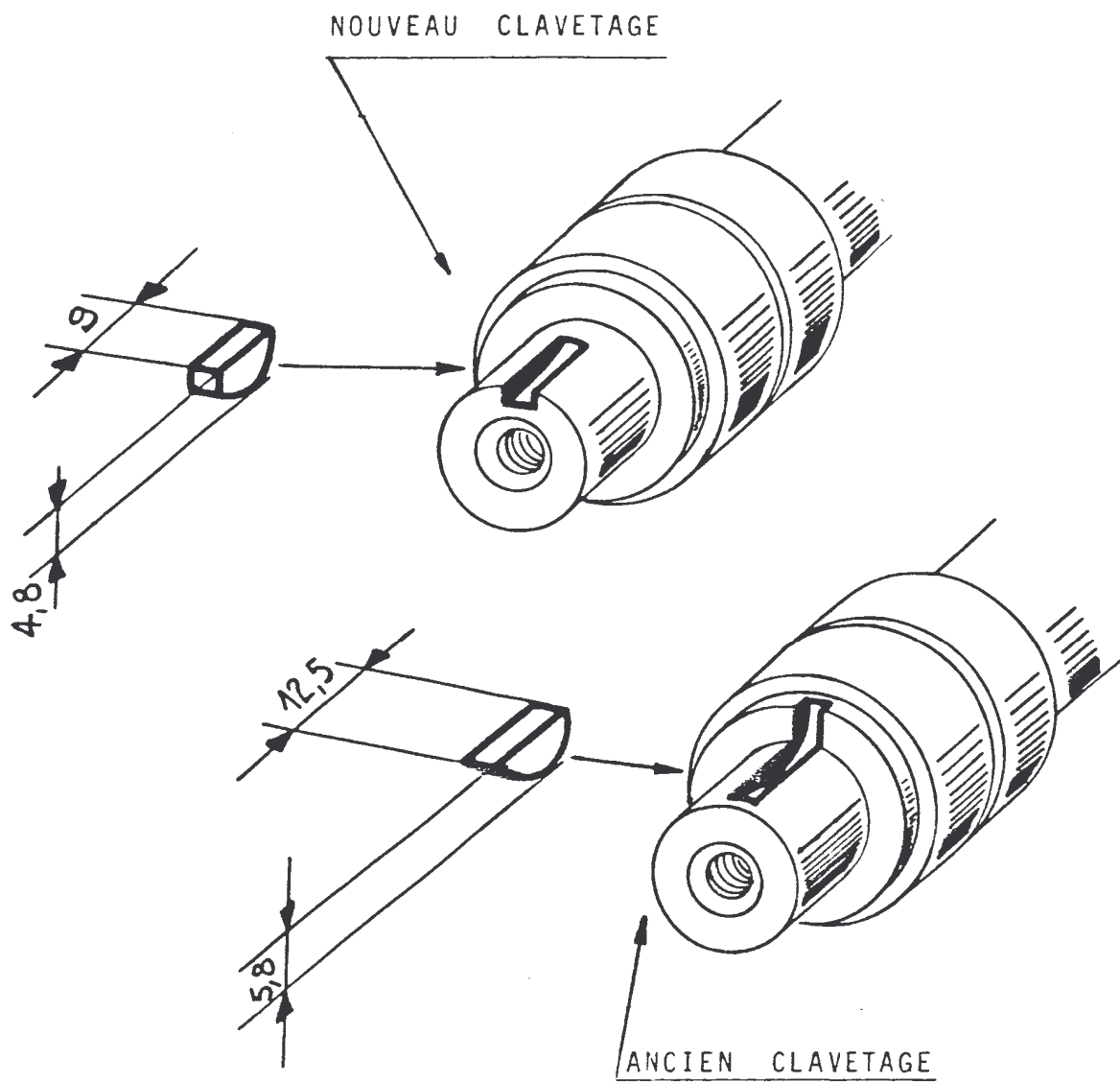
NOTA. Cette modification ne concerne que le montage avec panachage des deux système de clavetage.



Clavette "C"

Référence : 77 03 070 007

Réaliser les modifications page ci-contre sur la clavette (c)
de façon à rendre le montage ci-dessus possible.

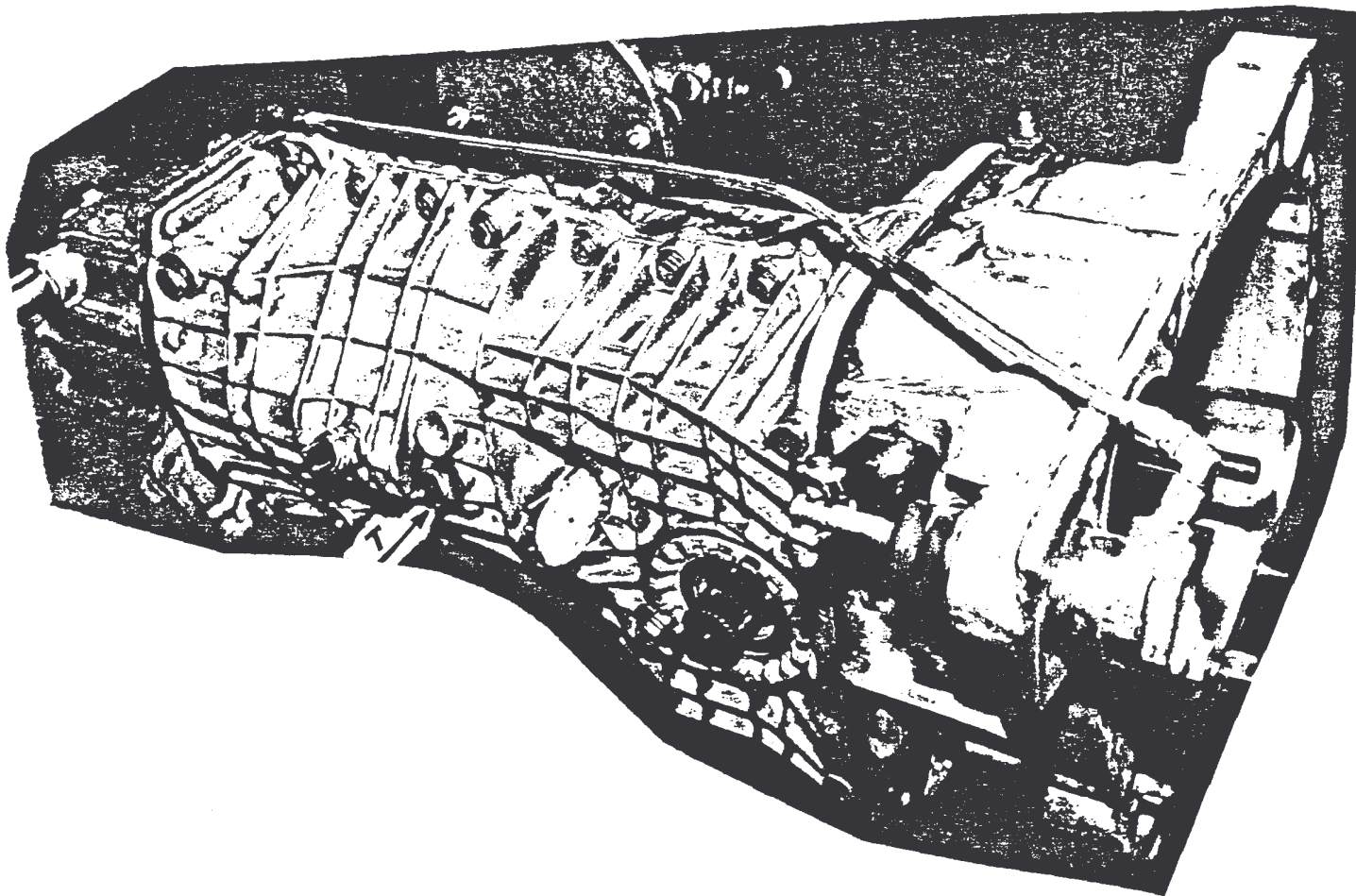


NOTA : Couple de serrage de la vis $V =$ à 4 m Kg.

ANTONY Le: 10 MARS 1983

NOTE n° : 1 8

REEMPLISSAGE DES BOITES DE VITESSES 369 RALLYE
ÉQUIPÉES DU GRAISSAGE ET DU RADIATEUR D'HUILE



- Le plein d'huile des boîtes de vitesses type 369 Rallye doit être fait par le trou T de la sonde de température.
- La quantité est de 3 litres d'huile.
- Le niveau doit être vérifié par le trou T à l'aide d'une jauge de fabrication locale, étalonnée sur véhicule horizontal .



ANTONY Le : 10 MARS 1983

NOTE n° : 19

HUILE DES BOITES DE VITESSES 369 RALLYE
ÉQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

Dans le cas d'une utilisation de la boîte citée ci-dessus
équipée de la pignonnerie Rallye, et d'un autobloquant, il
est conseillé d'utiliser les différentes huiles citées
ci-dessous :

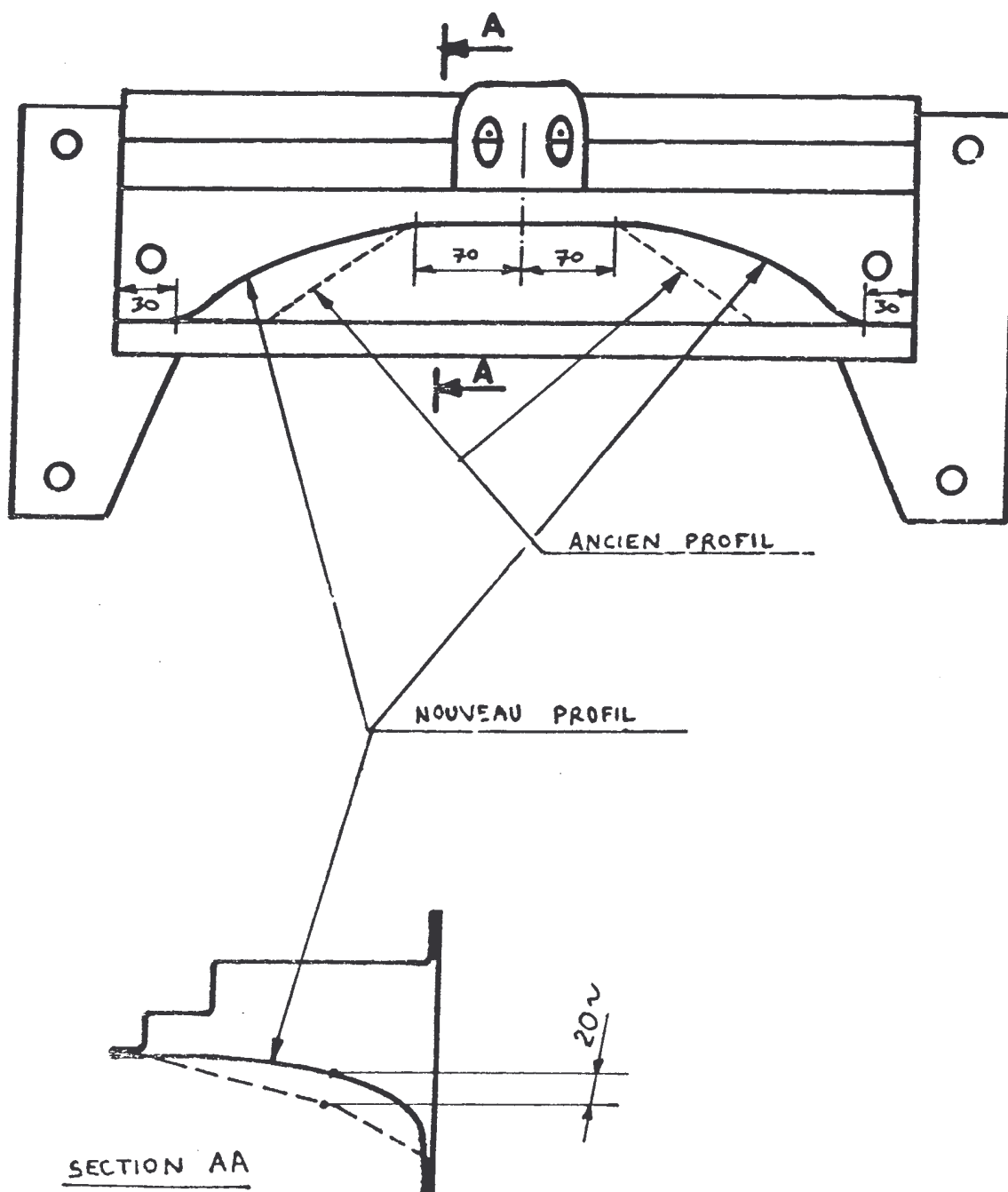
- BP	LS	90
- ELF	BLS	90
- ESSO	LSA	90
- SHELL	90	LS
- CASTROL	LS	90
- FINA	PLUS SAE	90
- MOTUL	90	PA
- TOTAL	DA SAE	90
- YACCO	BN	90

NOTA : La quantité d'huile est de 3 litres (avec radiateur)

ANTONY Le: 15 MARS 1983

NOTE n°: 20

MODIFICATION de la TRAVERSE ARRIERE pour MONTAGE du CARTER
BOITE de VITESSES de 5ème EQUIPE du VERROUILLAGE de MARCHE ARRIERE



T.S.V.P

RENAULT SPORT - Z.I. 12, ave. F. Somer - 92167 ANTONY CEDEX - Tél. (1) 668.73.52 - TLX. 200941F.

- Lors du montage d'une boîte de vitesses équipée du couvercle arrière avec verrouillage de marche arrière, il est nécessaire de marteler la traverse et de la déformer comme montré au recto .
- Cette modification est indispensable car il y a risque d'interférence.

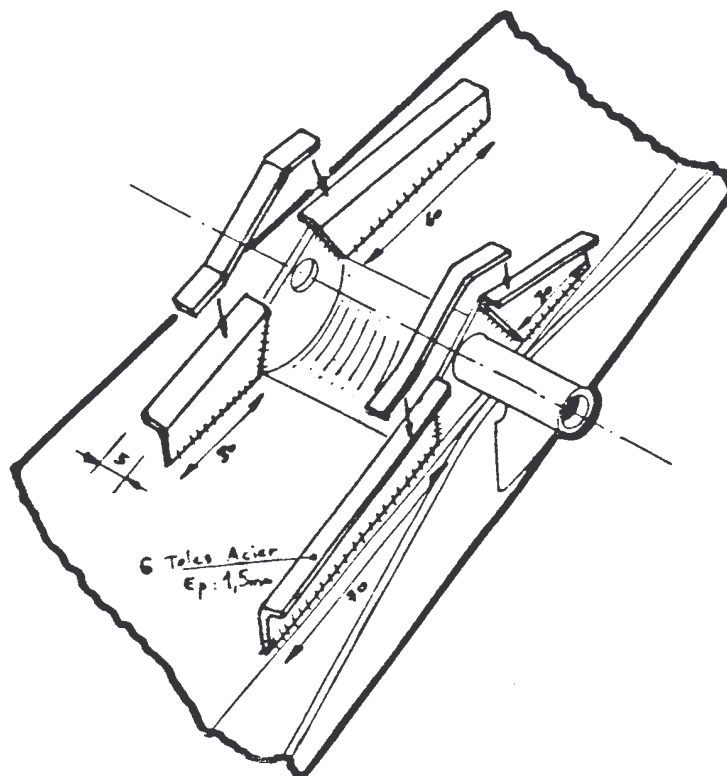
ANTONY Le: 1er AVRIL 1983

NOTE n° : 21

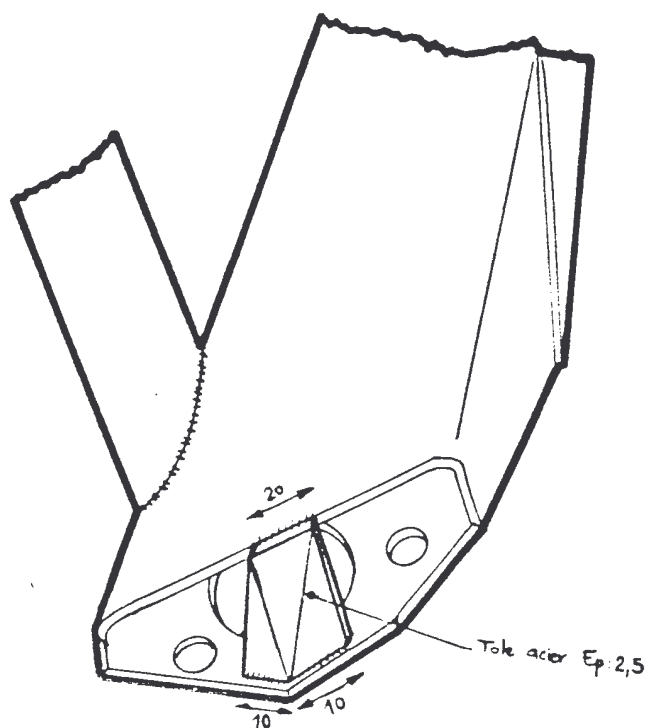
TRIANGLE INFERIEUR AVANT RENAULT 5 TURBO " TOUR de CORSE "

Afin d'augmenter la fiabilité de ces pièces, RENAULT SPORT
conseille de faire les quatre renforts dessinés ci-dessous.

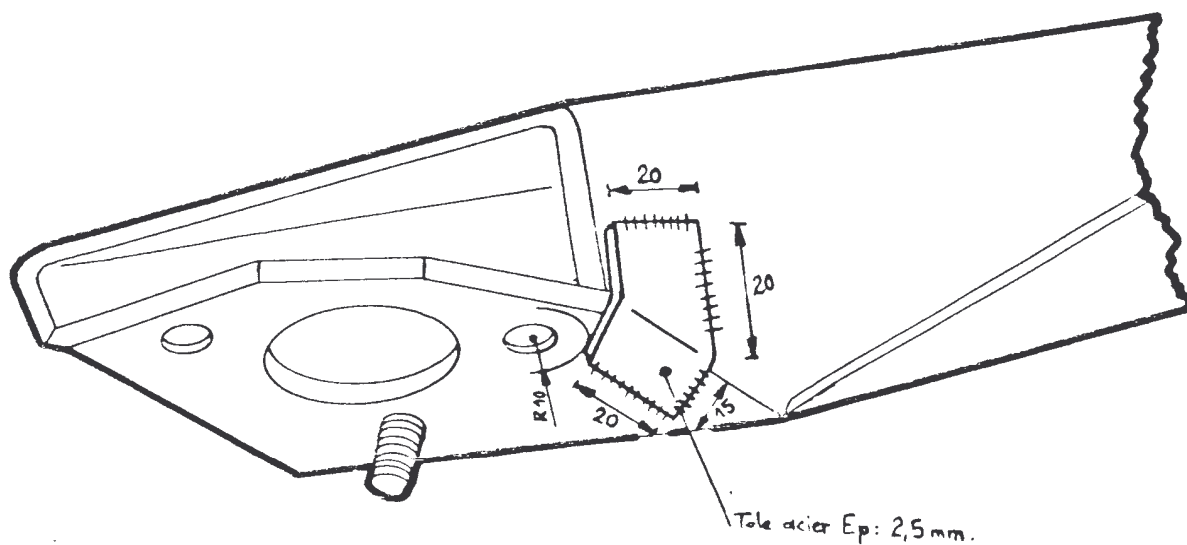
-1er renfort: De part et d'autre de la fixation de l'amortisseur.



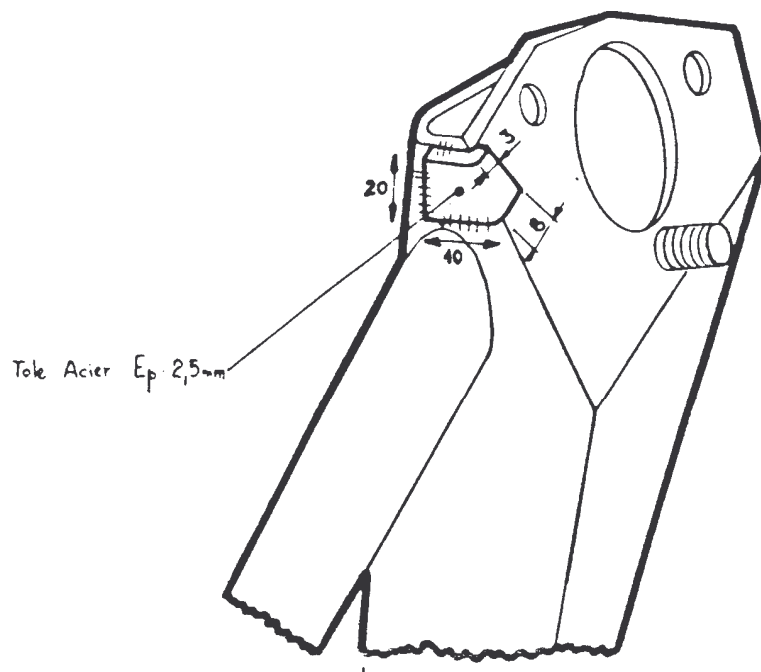
2ème renfort: A l'extrémité du triangle entre les tôles supérieures et inférieures.



3ème renfort: A droite de la rotule de suspension (bien respecter le dégagement R10 pour mise en place de la rotule)



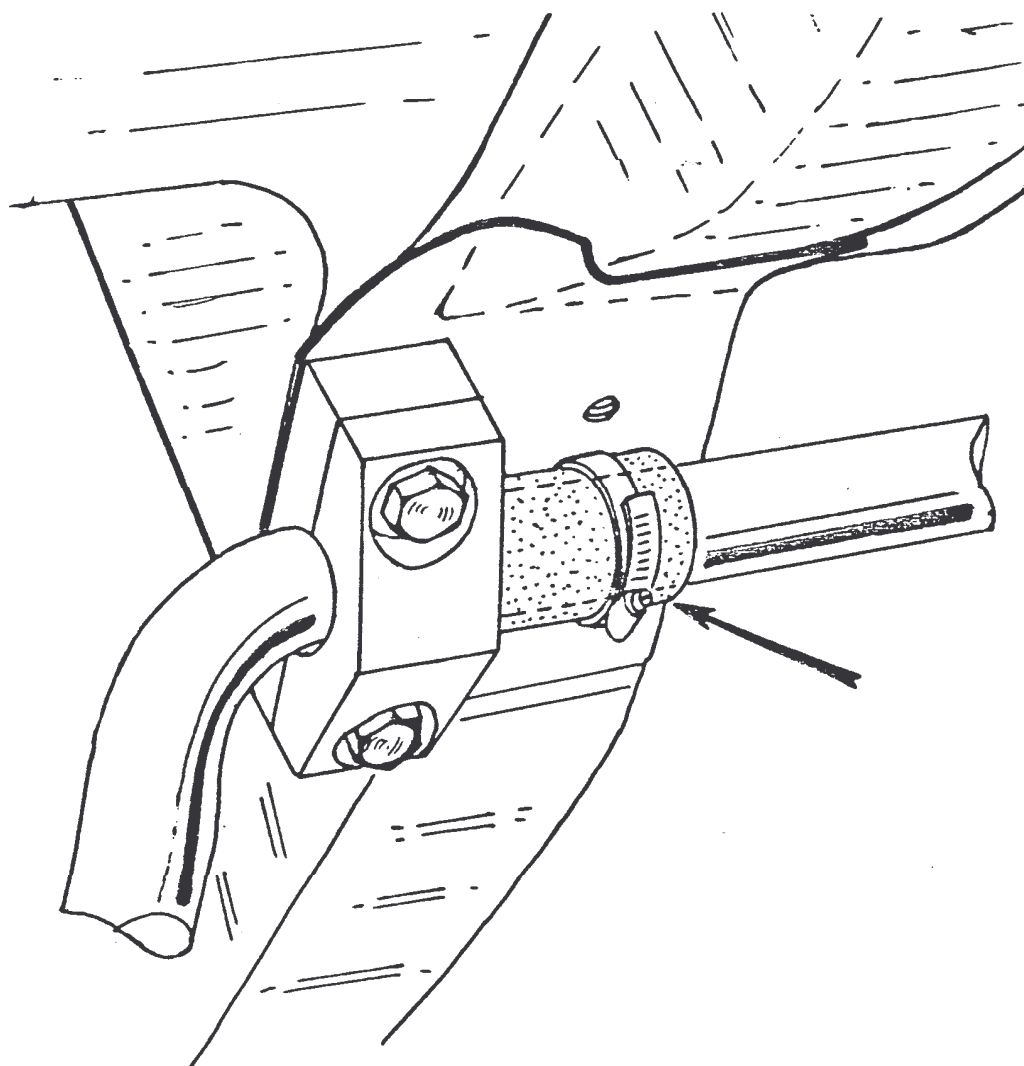
4ème renfort : A gauche de la rotule de suspension. (bien respecter les cotes 3 et 8 mm pour la mise en place de la rotule)



ANTONY Le: 1^{ER} AVRIL 1983

NOTE n° : 22

BARRE ANTI DEVERS AVANT EQUIPANT
LES RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE

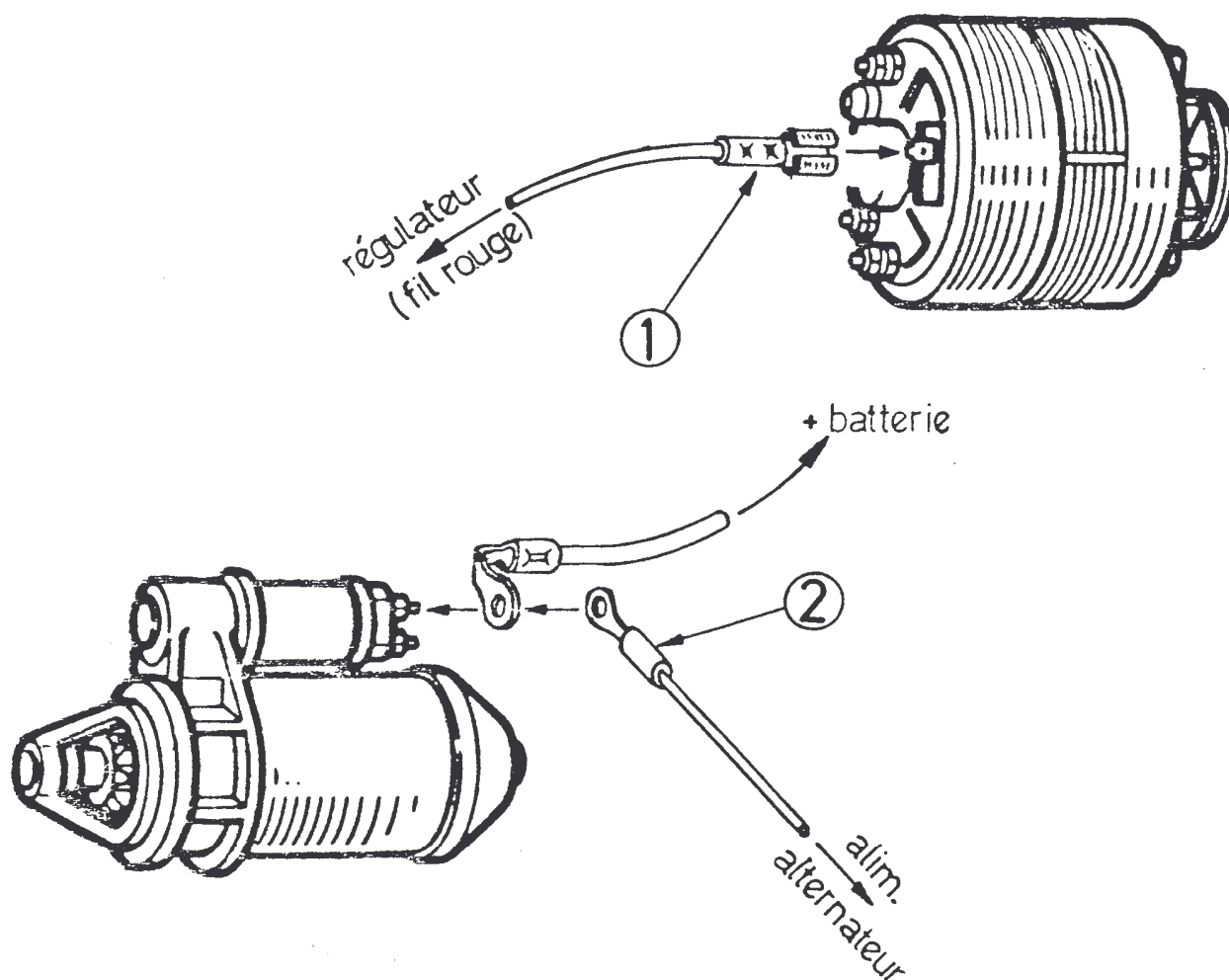


Afin de limiter le débattement de gauche à droite de la barre anti devers avant, il est conseillé de mettre un bout de durit sur celle-ci à l'intérieur de chaque palier, et le fixer avec un collier type SERFLEX.

ANTONY Le: 15 AVRIL 1983

NOTE n° : 24

ALERTE SUR INCIDENT DES COSSES D'ALTERNATEUR et DEMARREUR
EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE

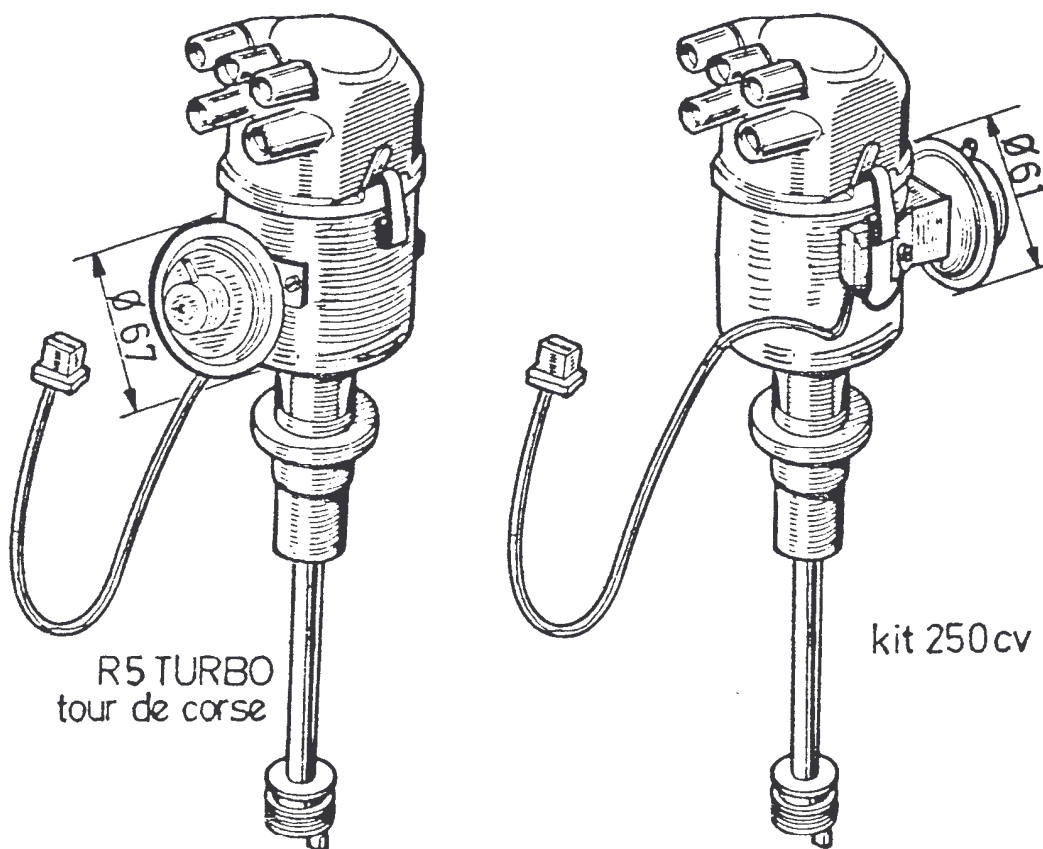


Une rupture des fils dans les cosses ① et ② peut se produire
il est donc vivement conseillé de vérifier l'état de ces cosses
et dans le doute les remplacer.

ANTONY Le : 12 AVRIL 1983

NOTE n° : 25

ALLUMEUR EQUIPANT LA RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE

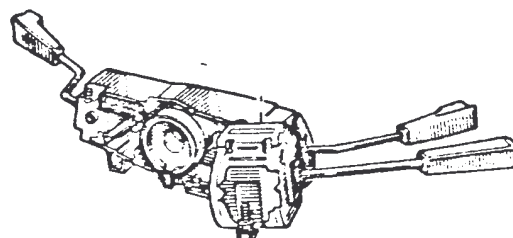
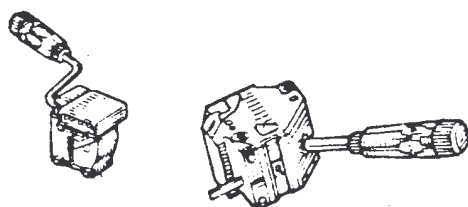
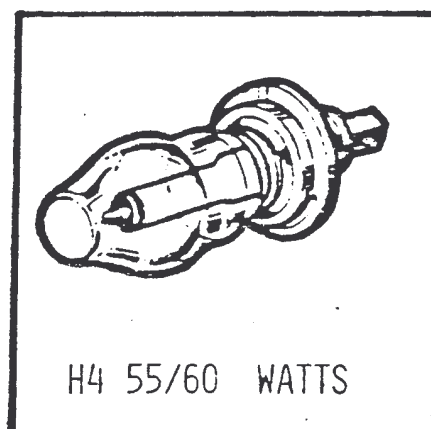
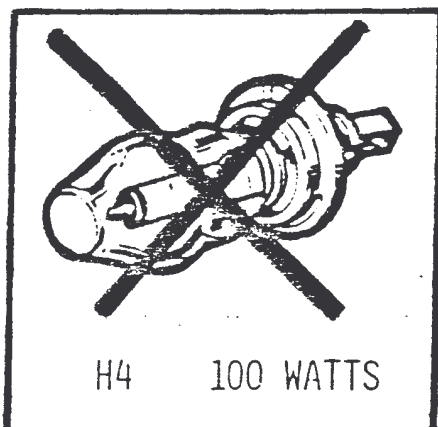


- Suite à un incident avec risque de panne constaté sur les allumeurs des RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE, il est demandé de remplacer celui-ci par l'allumeur du KIT 250 cv Réf. 77 11 064 226.
- Rappel des réglages : 27° à 3000tr/mn. vilebrequin, avec dépression débranchée avec l'allumeur 77 11 064 226.

ANTONY Le : 22 AVRIL 1983

NOTE n° : 26

LAMPES 12 VOLTS, H4, EQUIPANT LES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

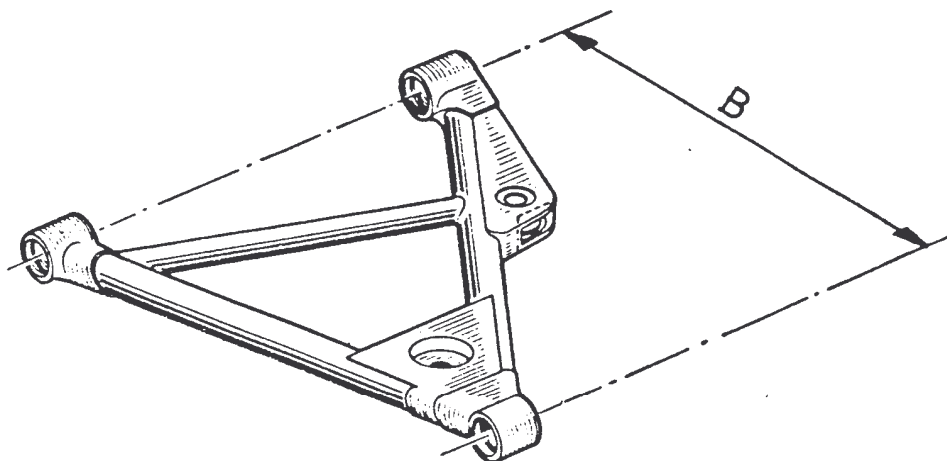


POUR DES RAISONS DE SECURITE (RISQUE DE PANNE SUR PLATINE DE SERVITUDE), LE MONTAGE DES LAMPES DE PHARE H4 - 100 WATTS EST IMPOSSIBLE SUR LES RENAULT 5 TURBO EQUIPÉES DU COMMUTATEUR TYPE A.

ANTONY Le: 1.5.83

NOTE n° : 27

TRIANGLE INFERIEUR ARRIERE REGLABLE A ROTULES

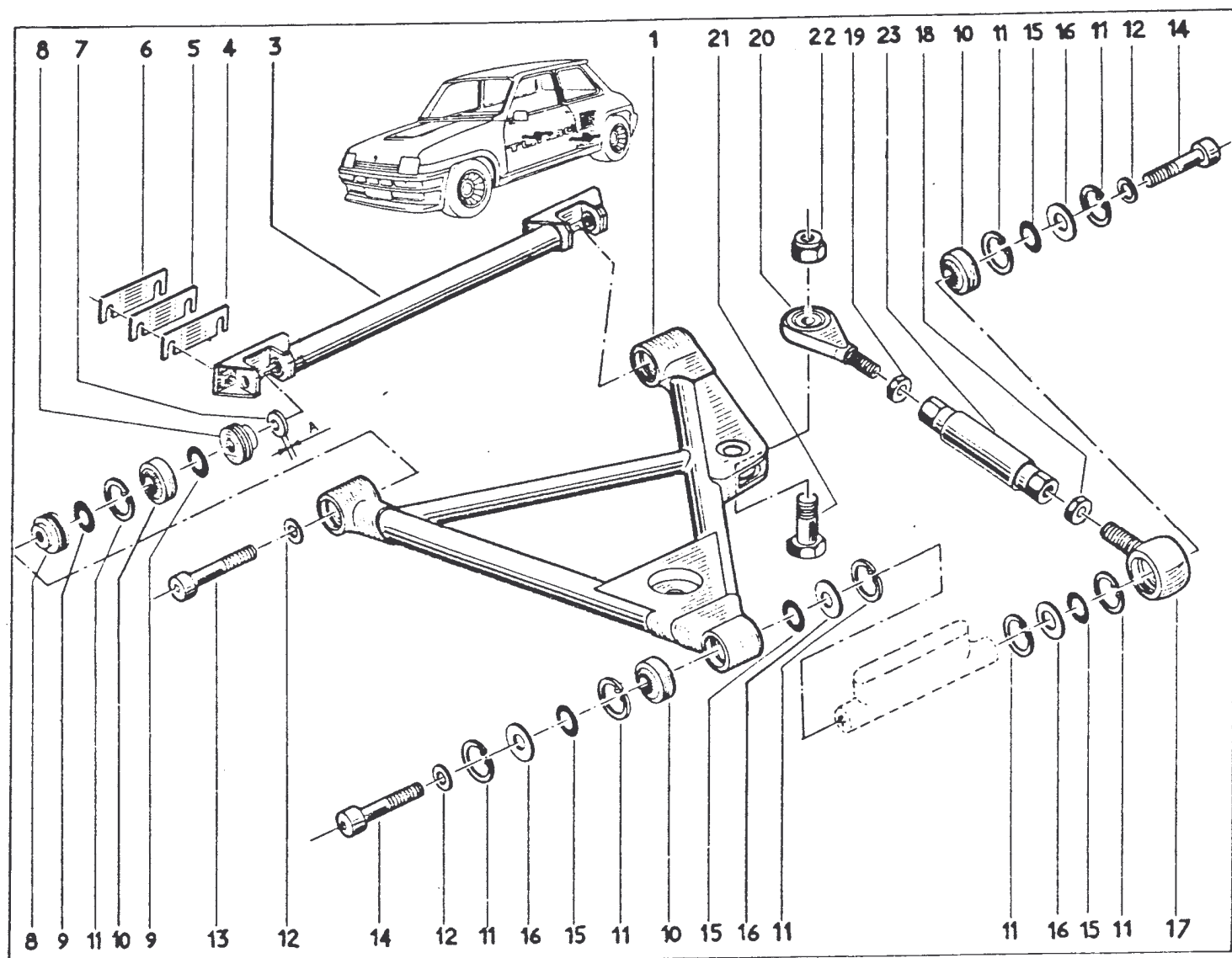


Pour permettre le réglage du carrossage ARRIERE sur les
RENAULT 5 TURBO tous types, nous avons créé un deuxième modèle
de triangle dit "COURT" :

- Le triangle 77 11 064 132 à un entraxe B = 335 mm
- Le triangle 77 11 065 070 à un entraxe B = 331 mm

.../...

NOMENCLATURE des PIECES CONSTITUANT LES TRIANGLES

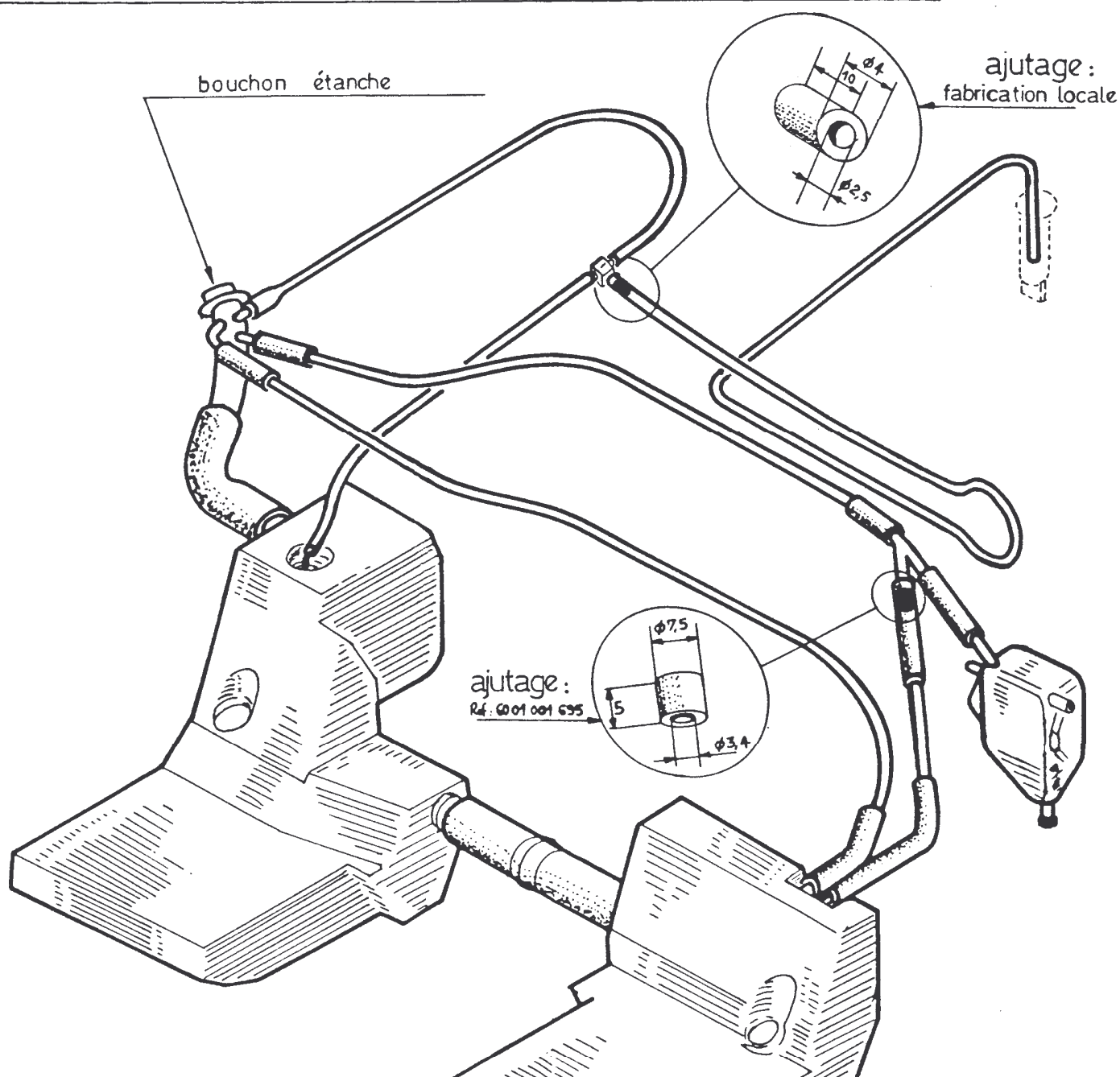


REPERE	REFERENCE	COEF.par VOITURE	DESIGNATION
1	77 11 064 132	2	TRIANGLE INF. ARRIERE à ROTULES D. et G.
1	77 11 065 070	2	TRIANGLE INF. ARRIERE à ROTULES D. et G. COURT (-4mm)
3	77 11 064 361	2	PALIER FIXATION TRIANGLE sur LONGERON
4	60 01 000 322	X	CALE REGLAGE PALIER EP. 1mm.
5	60 01 000 323	X	CALE REGLAGE PALIER EP. 1,5 mm.
6	60 01 000 324	X	CALE REGLAGE PALIER EP. 2 mm.
7	77 03 053 381	X	RONDELLE REGLAGE EP. 1,5 mm.
7	77 03 053 014	X	RONDELLE REGLAGE EP. 2,5 mm.
7	77 03 053 123	X	RONDELLE REGLAGE EP. 3,5 mm.
7	77 03 053 015	X	RONDELLE REGLAGE EP. 4 mm.
8	77 11 064 203	8	ENTRETOISE COTE CHASSIS EP. 12,5 mm ACIER.
9	77 11 064 277	8	JOINT TORIQUE CAOUTCHOUC Ø int. 26,6/Ø 3,5 mm.
10	77 11 064 279	8	ROTULE Ø 14 INT. - Ø 34 EXT.
11	77 11 064 280	18	CIRCLIPS Ø 36,4 EP. 1,5 mm.
12	77 11 064 276	8	RONDELLE RESSORT Ø EXT. 24,4 EP. 1,5 mm.
13	77 11 064 281	4	VIS TETE CYLINDRIQUE Ø 14 LONGUEUR 80
14	77 11 064 205	4	VIS TETE CYLINDRIQUE Ø 14 LONGUEUR 65
15	77 11 064 278	8	JOINT TORIQUE CAOUTCHOUC Ø INT. 18,6 /Ø 3,5
16	77 11 064 204	8	RONDELLE PLATE Ø INT. 14,1 EXT. 33 EP. 1,5
17	77 11 064 202	2	EMBOUT de BIELLETTE de PINCE
18	77 11 064 282	2	ECROU M14 x 200 EP. = 7 mm
19	77 11 064 283	2	ECROU M12 x 175 EP. 6 mm. à Gauche.
20	77 11 064 673	2	ROTULE M12 x 175 à GAUCHE.
21	77 11 064 206	2	VIS TETE 6 PANS Ø M 12 LONG 33 mm.
22	77 03 034 061	2	ECROU FREIN Ø M 12
23	77 11 064 199	2	BIELLE de PINCE.

ANTONY Le: 20 JUIN 1983

NOTE n° : 29

DEGAZAGE DES RESERVOIRS D'ESSENCE DES RENAULT 5 TRUBO SAUF TOUR DE CORSE



- Afin d'éviter la mise en pression des deux réservoirs d'essence il est fortement conseillé de réaliser le montage comme indiqué ci-dessus.
- Au montage veiller à bien vérifier que les tuyauteries ne sont pas PINCEES par les colliers et passe-fil.



ANTONY Le : 16 Septembre 1983

NOTE n° : 30

ROTULES de PIVOTS EIRENREICH MONTÉES sur les TRIANGLES SUPERIEURS AVANT
des RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

- Afin d'éviter le desserrage des vis CHC \emptyset 7 x 21 fixant les rotules supérieures de pivot sur les triangles "AVANT" il est impératif de réaliser du côté de la tête de la vis un chanfrein de 1 mm à 45°, comme indiqué au verso.
- Ce chanfrein évite ainsi tout contact possible entre le rayon sous la tête de vis et la rotule ; ce contact étant à l'origine du desserrage.
(voir l'explication schématique se trouvant au verso).

RONDELLE 7700518 025

VIS Ø7X21 7711051276

ECROU 7703034016

CONTACT
VIS/ROTULE

ROTULES 7700557274

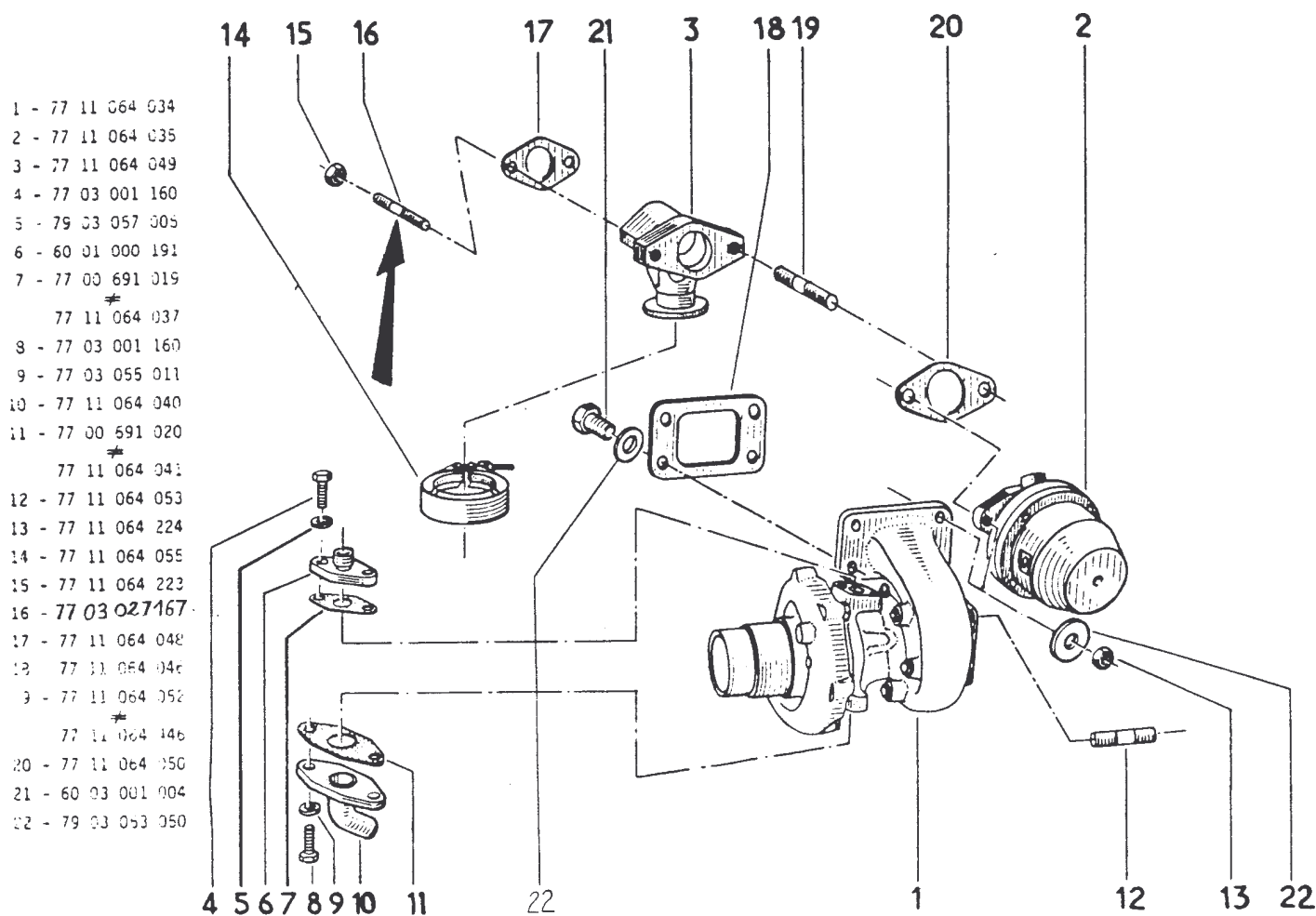
CHANFREIN DE 1mm à 45°

ANTONY Le 10 NOVEMBRE 1983

NOTE n° : 31 - A

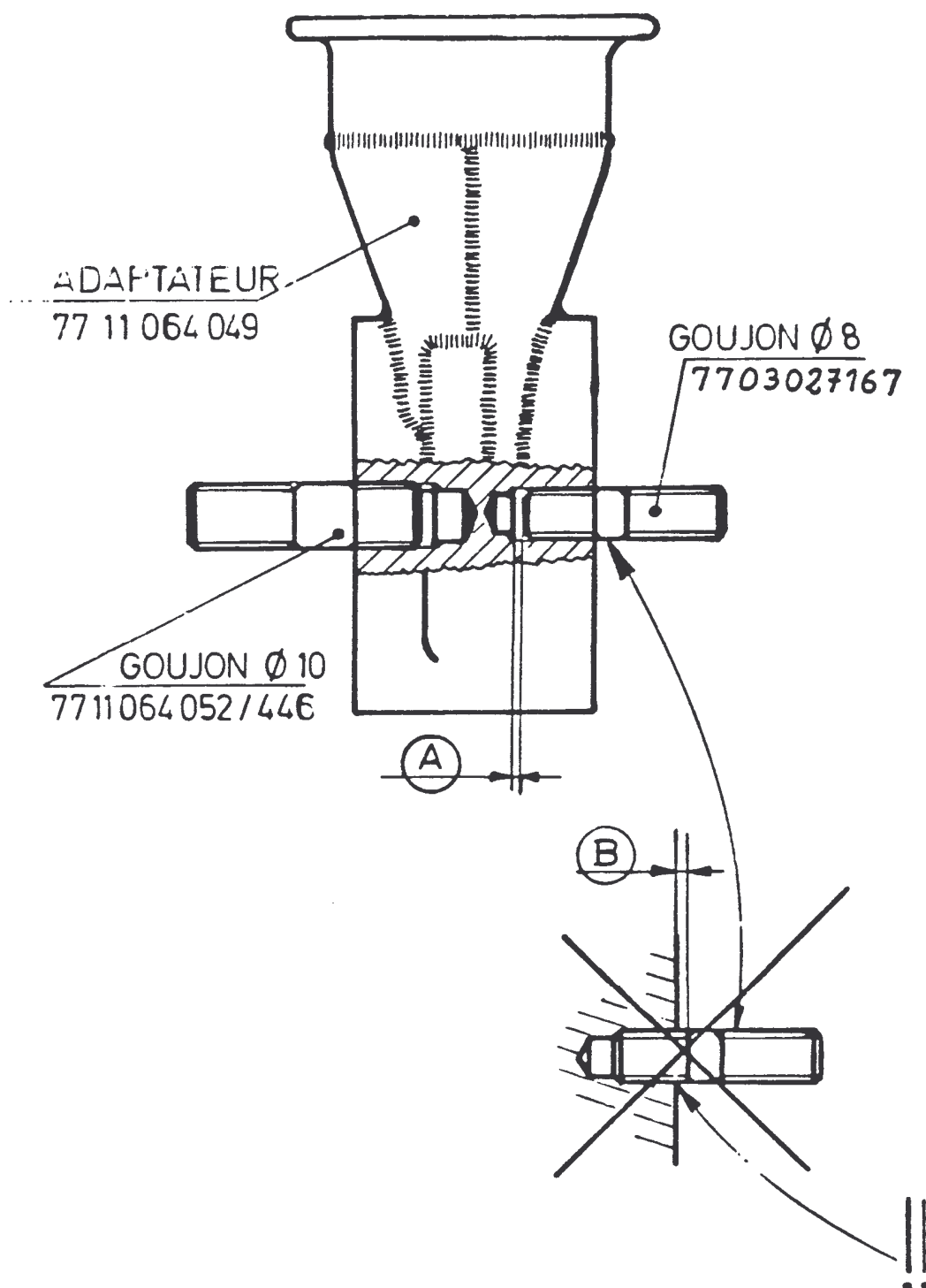
GOIJONS de FIXATION de L'ADAPTATEUR de WASTE GATE sur COLLECTEUR
D'ECHAPPEMENT des RENAULT 5 TURBO EQUIPEES des KITS 265-285-300CV.

ANNULE et REMPLACE L'ITRS N° 31 du 20 SEPTEMBRE 1983



SUITE PAGE 1 et 2

ITRS 31





ANTONY Le: 6 Octobre 1983

NOTE n° : 32

SPECIFICATION DE VIS PLUS LONGUE POUR LA FIXATION DES MOYEUX DES ROUES
AVANT ET ARRIERE SUR LES PORTE MOYEUX DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

TRAIN AVANT :

- Enlever les 12 vis de longueur 28 - Ø M7 à tête bombée et les 12 rondelles GROWER de 7.
- Remplacer les 12 vis par : 6 vis de longueur 35mm. Ø M7 à tête cylindrique à 6 pans creux et par 6 vis de longueur 30 mm Ø M7 à tête cylindrique à 6 pans creux.
- Les vis de longueur 30 mm seront montées dans les mêmes trous que les vis de fixation du capotage du capteur.
- Remplacer les rondelles par : 12 rondelles onduflex type B - Ø 7.

NOTA 1 : Voir au verso le dessin explicatif

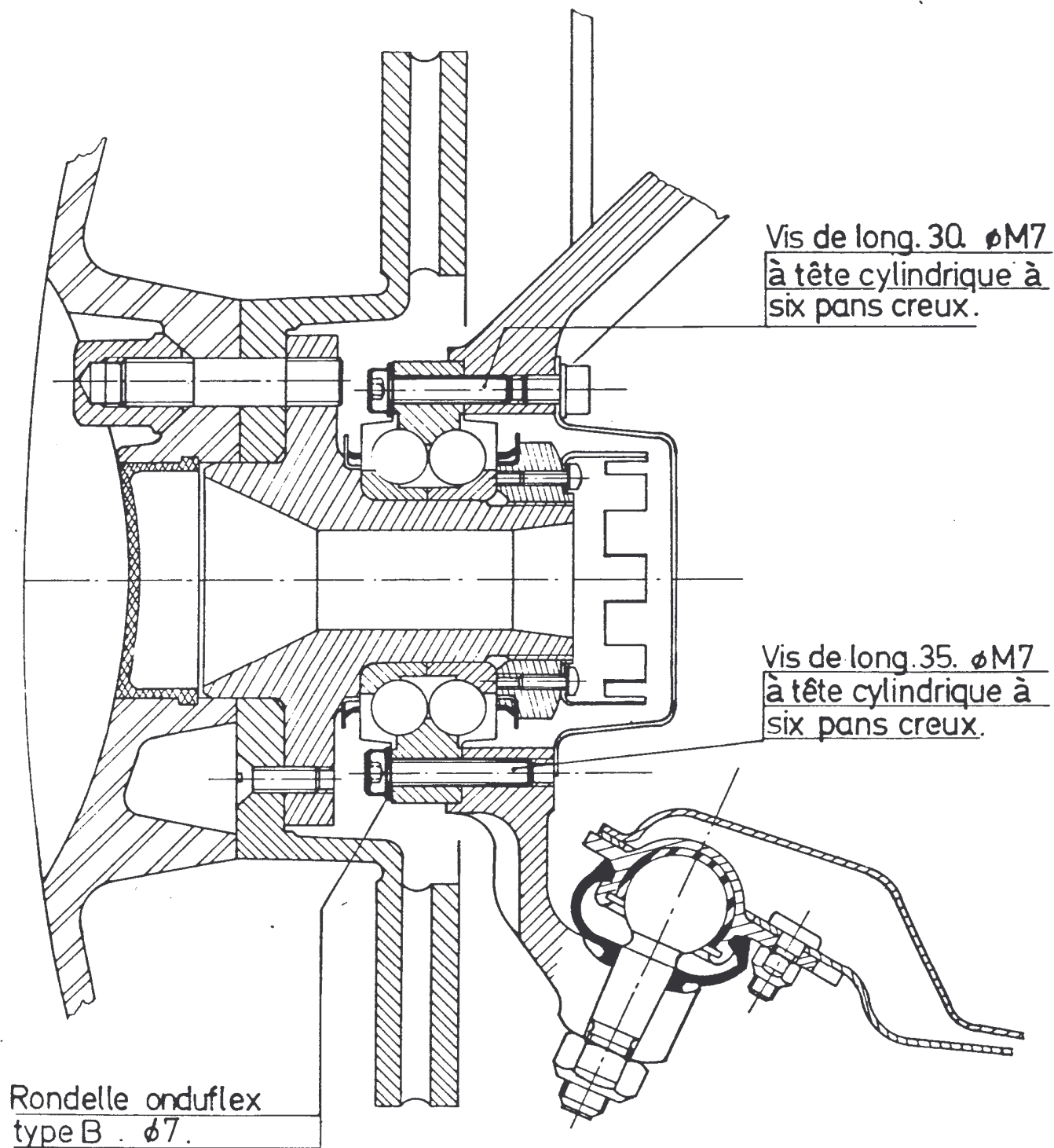
NOTA 2 : Pour la RENAULT 5 TURBO 2 les vis sont identiques à l'avant et à l'arrière (Ø M7 x 35 mm)

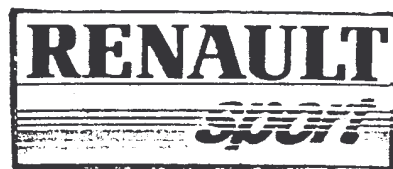
CONCERNE LE TRAIN ARRIERE.

- Enlever les 12 vis de longueur 28 - Ø M7 à tête bombée et les 12 rondelles GROWER de 7.
- Les remplacer par 12 vis de longueur 35-Ø M7 à tête cylindrique à six pans creux.
- Remplacer les rondelles par 12 rondelles ONDUFLEX type B - Ø 7.

Référence des vis CHC M7 x 30	: 60 03 009 001	ou bien 77 11 064 840
Référence des vis CHC M7 x 35	: 60 03 009 040	ou bien 77 11 065 114
Référence des rondelles ONDUFLEX	: 60 03 057 008	ou bien 79 03 057 003

NOTA : Coller les vis des porte-moyeux avant et arrière à la "LOCTITE" frein de filet faible; sauf sur les porte moyeux arrière en aluminium.





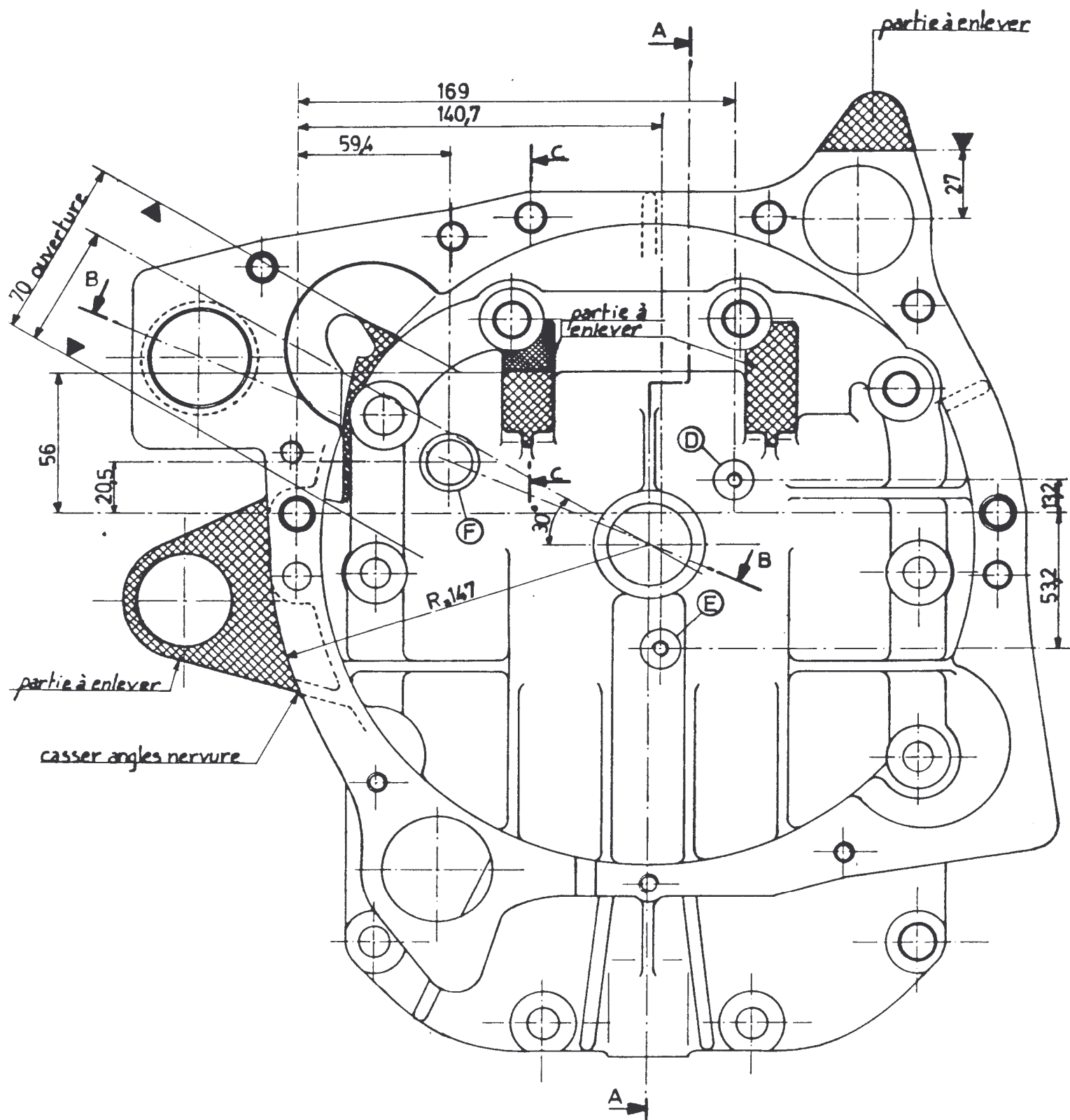
ANTONY Le: 15 OCTOBRE 1983

NOTE n° : 33

MONTAGE DE L'EMBRAYAGE BORG and BECK VENTILÉ REFERENCE 77 11 064 637
EN REMPLACEMENT DE L'EMBRAYAGE SACHS SUR LES RENAULT 5 TURBO TOUS
TYPES SAUF " TOUR de CORSE "

	N° de PAGE
1 - LISTE des PIECES et OPERATIONS	1
2 - MODIFICATION à FAIRE sur le CARTER D'EMBRAYAGE	2 - 3
3 - MODIFICATION à FAIRE sur le VOLANT MOTEUR	4
4 - PREPARATION du CARTER D'EMBRAYAGE	5
5 - PREPARATION de la BUTEE D'EMBRAYAGE	6
6 - MONTAGE de la FOURCHETTE et de la BUTEE	7
7 - MONTAGE du CYLINDRE RECEPTEUR et de SON ECRou	6
8 - MONTAGE du VOLANT et du MECANISME D'EMBRAYAGE	8
9 - MONTAGE du CARTER D'EMBRAYAGE ASSEMBLÉ	9
10 - MONTAGE de la TUYAUTERIE et des RACCORDS	10

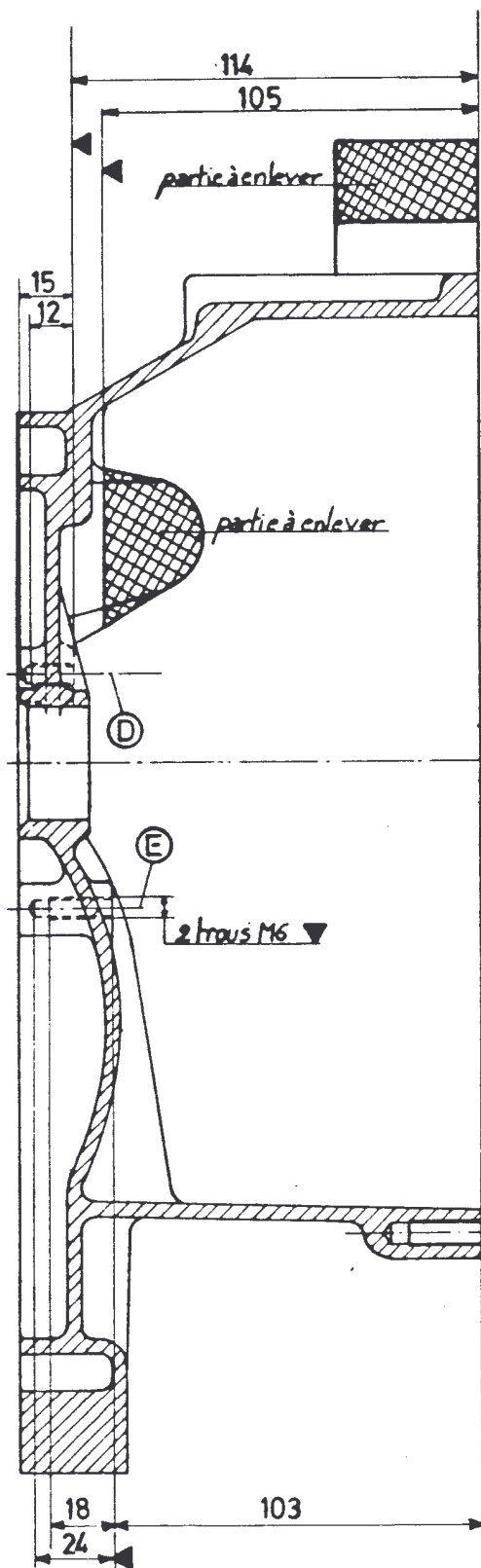
DESIGNATION	REF. PIECES EN MAGASIN	COEFF.	OBSERVATIONS
Volant retouché	77 11 064 026	1	Possibilité de le retoucher comme indiqué ci-après
Butée	77 00 588 687	1	La butée est d'origine RENAULT 30
Prolongateur butée	77 11 064 147	1	} Pièces à approvisionner
Fourchette	77 11 064 146	1	
Colonettes (jeu)	77 11 064 145	1	Pièces à usiner comme indiqué ci-après
Vis fixation colonnettes	77 11 064 215	1	} Pièces à approvisionner
Vis fixation colonnettes	77 11 064 216	1	
Rondelle sur vis	79 03 057 013	2	
Pivot	77 00 615 145	1	
Bague de cyl. récepteur	77 11 064 142	1	Pièce à usiner comme indiqué ci-après
Coupelle plastique	79 10 009 516	1	} Pièces à approvisionner
Mécanisme d'embrayage	77 11 064 637	1	
Circlips	77 11 064 218	1	
Ecran	77 11 064 797	1	
Cylindre récepteur retouché	77 11 064 851	1	} Pièces <u>conseillées</u> à Approvisionner
Tuyau purge	77 11 064 850	1	
Bouchon	77 11 064 849	1	
Raccord sur C.R.	77 11 064 756	1	
Joint	77 03 062 001	1	
Raccord sur C.R.	77 11 064 848	1	
Joint	79 03 062 005	2	
Raccord sur M.C.	77 11 064 847	1	
Tuyau MC/CR	77 11 064 853	1	



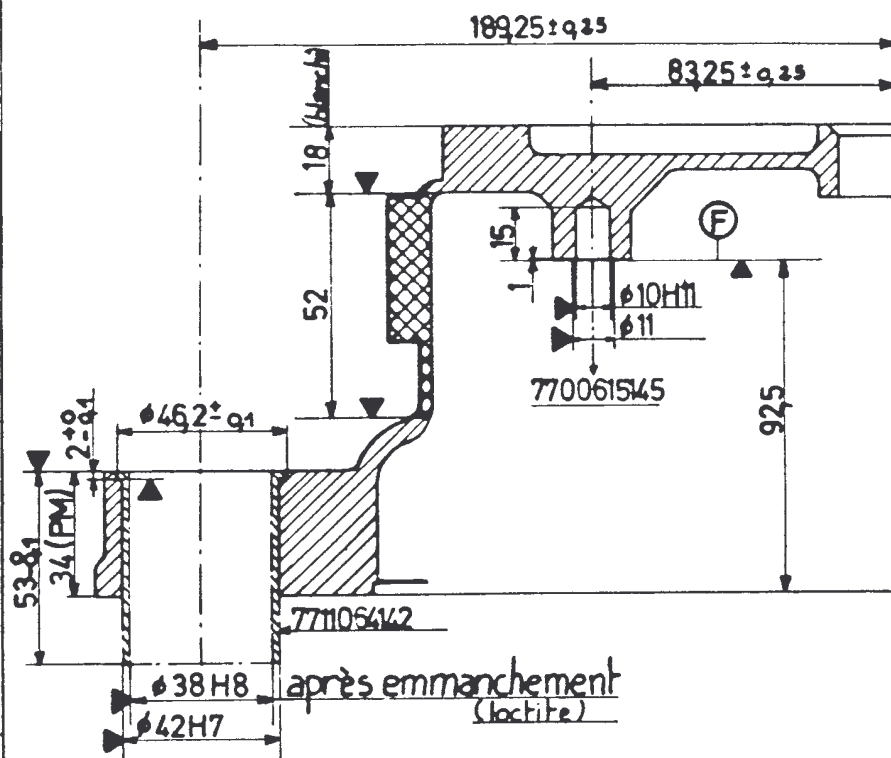
MODIFICATIONS A FAIRE SUR LE CARTER D'EMBRAYAGE 1/2

La principale transformation consiste à mettre une fourchette de type RENAULT 30 avec des parties en aluminium supprimées pour permettre le montage de l'embrayage BORG and BECK.

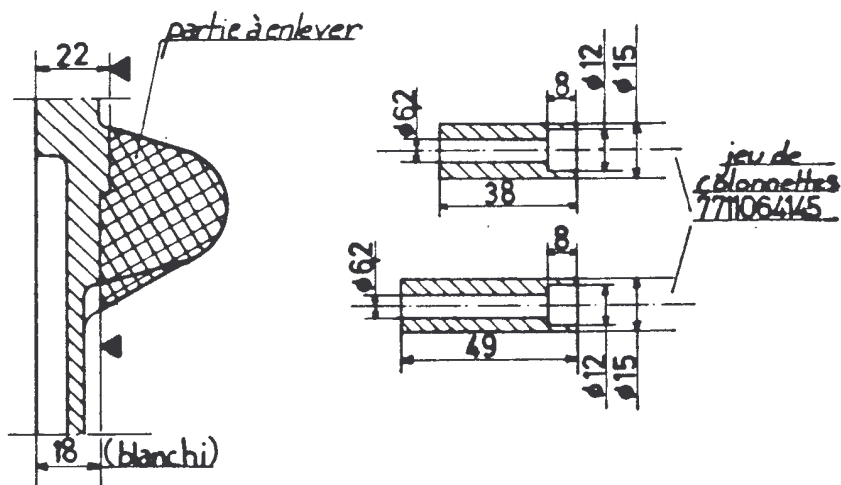
section AA



section BB



section CC

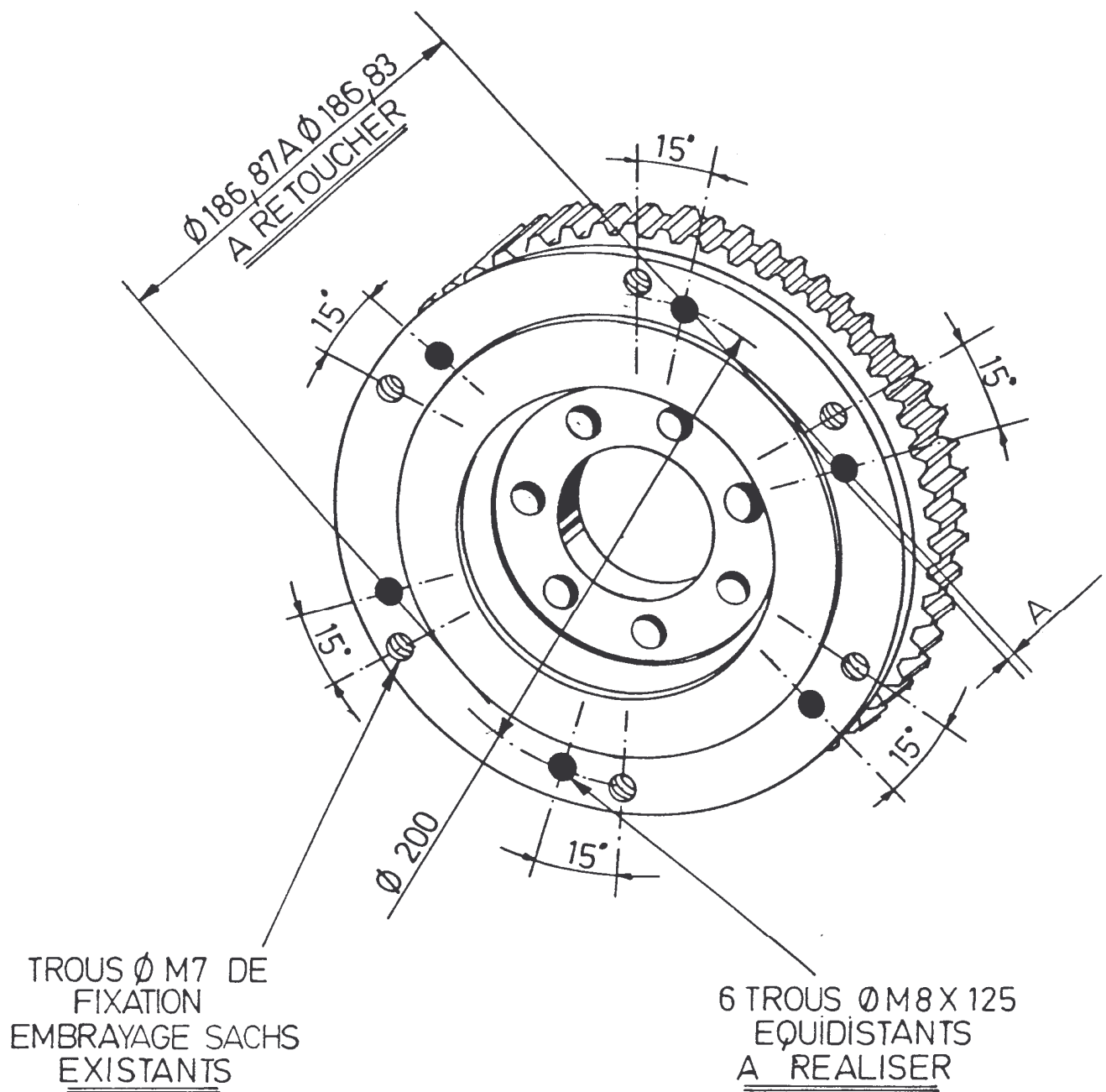


▲ : Surface usinée

La modification consiste à :

- 1° : - Faire l'ouverture de 70x52 inclinée à 30°
- 2° : - Enlever les 4 bossages comme indiqué ci-dessus.
- 3° : - Surfacier les 2 bossages D-E et usiner les 2 trous M6
- 4° : - Surfacier le bossage F et faire le trou $\phi 10H11$ et le lamage $\phi 11$
- 5° : - Réaliser l'alésage $\phi 42H7$ et le lamage $\phi 46,2$
- Ne pas oublier de réaliser le $\phi 38H8$

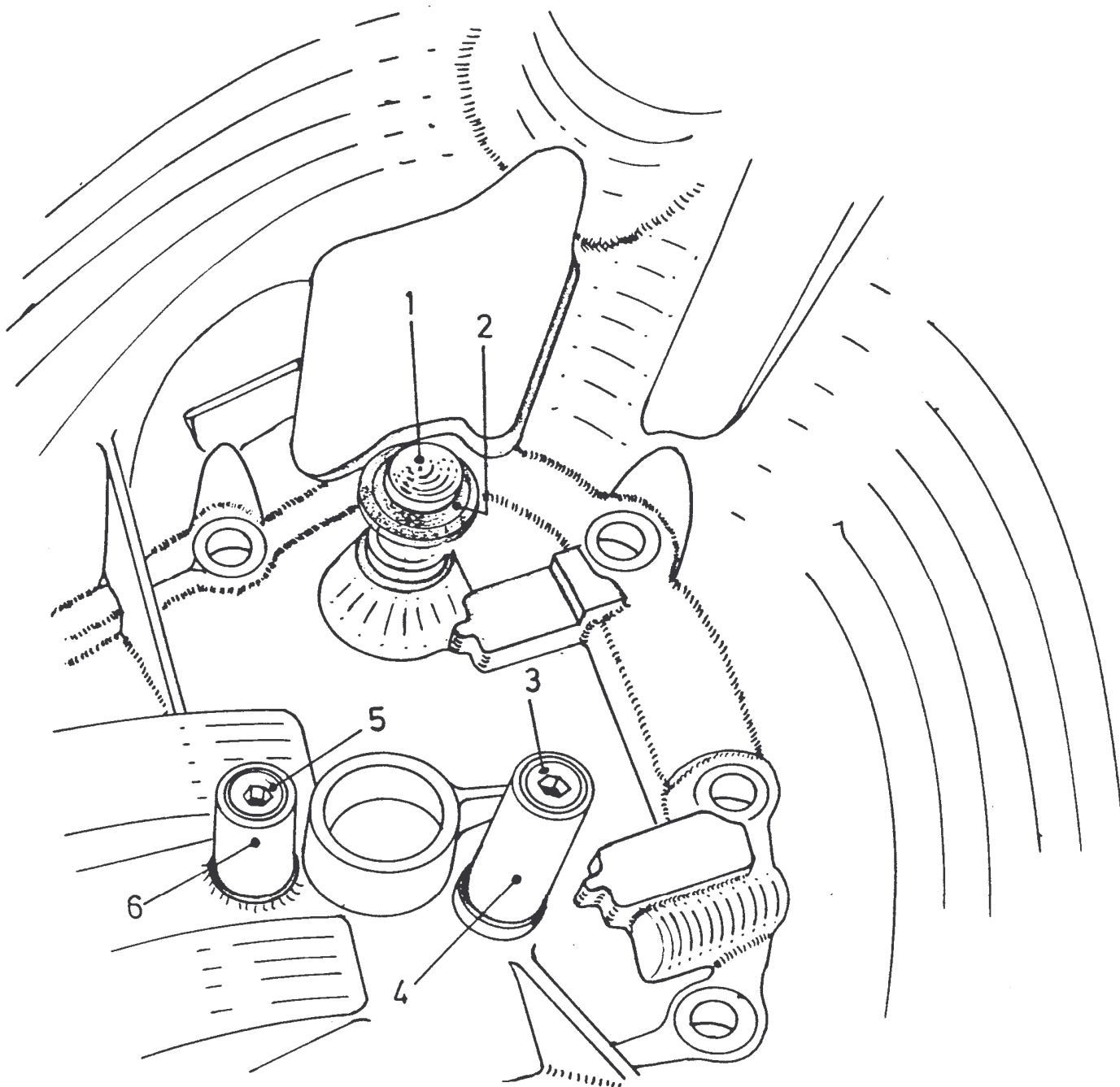
7711 065 124



$A = 2,5$ = différence de hauteur entre faces appui disque et mécanisme

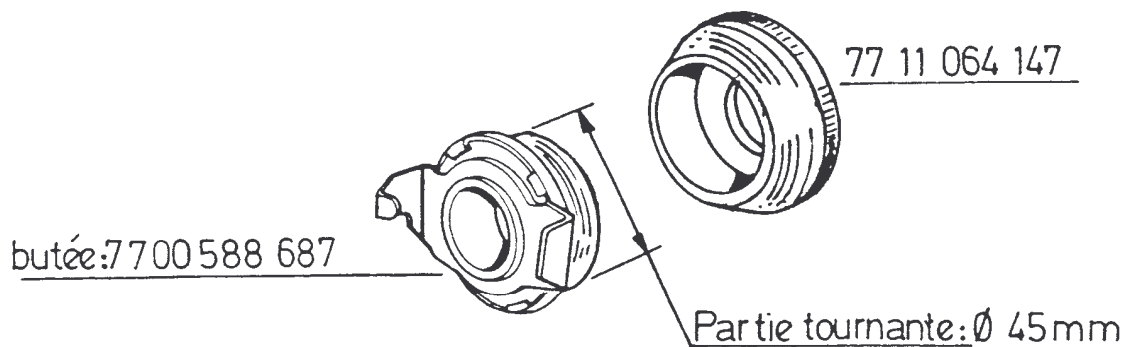
La modification du volant moteur consiste à créer le nouveau centrage du mécanisme de Ø 186,8 sur une hauteur \textcircled{A} égale à 2,5 mm ainsi que les 6 trous de fixation du mécanisme de Ø M8 x 125 équidistants sur un Ø de perçage de 200 mm.

Ces 6 trous seront décalés angulairement de 15° comme il est indiqué ci-dessus.



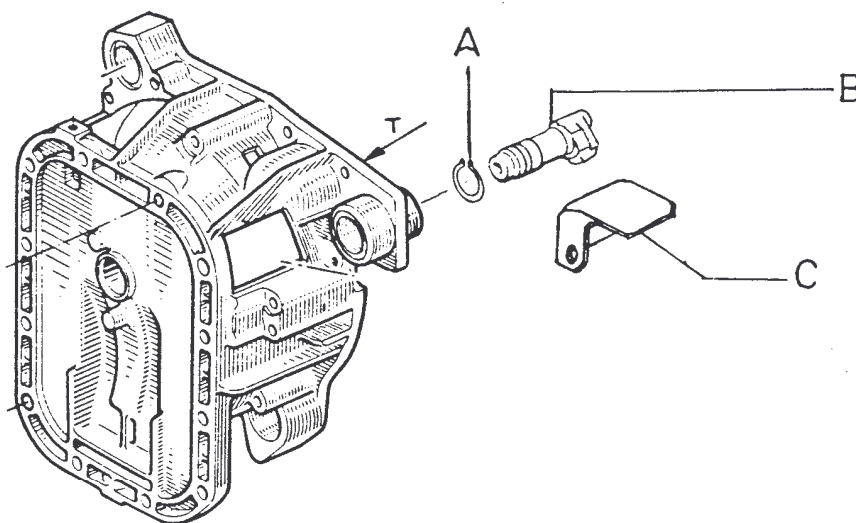
- A - Monter la coupelle caoutchouc (2) sur le pivot (1) la cuvette côté rotule et ensuite emmancher en force le pivot dans son logement.
- B - Fixer la colonnette (6) à l'aide de la vis (5) (CHC M6 x 45) et de la rondelle Onduflex.
- C - Fixer la grande colonnette (4) à l'aide de la vis (3) (CHC M6 x 50) et de la rondelle Onduflex.

NOTA : Coller les deux vis à la "LOCTITE" frein filet fort.



- 1 - Vérifier que la partie tournante de la butée mesure bien $\varnothing 45\text{mm}$.
(plusieurs modèles de butées existent avec des \varnothing différents)
- 2 - Bien dégraisser les pièces (Protéger l'intérieur de la butée)
- 3 - Emmancher et coller les deux pièces avec de la colle type "ARALDITE"

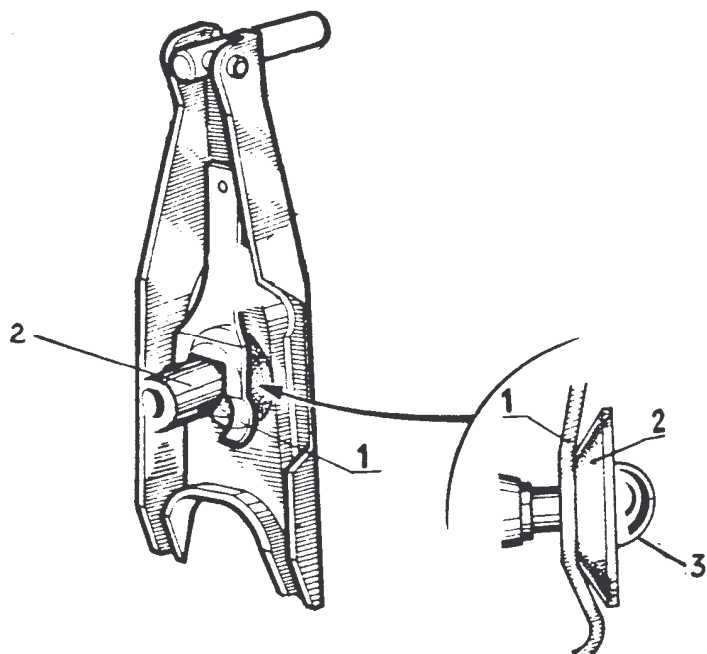
MONTAGE du CYLINDRE RECEPTEUR et de son ECRAN



Deux possibilités sont offertes:

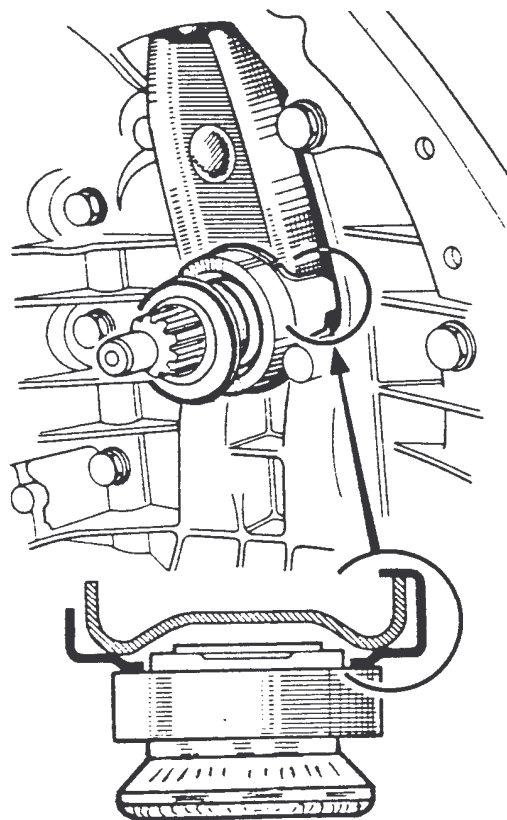
- 1 - Avec la tuyauterie de série : le cylindre récepteur (B) est celui de série et le circlips de retenue (A) est aussi celui de série.
- 2 - Avec la tuyauterie type aviation : Le cylindre (B) est spécial
Référence 77 11 064 851 car modifié ainsi que le circlips (A) :
Référence 77 11 064 218.

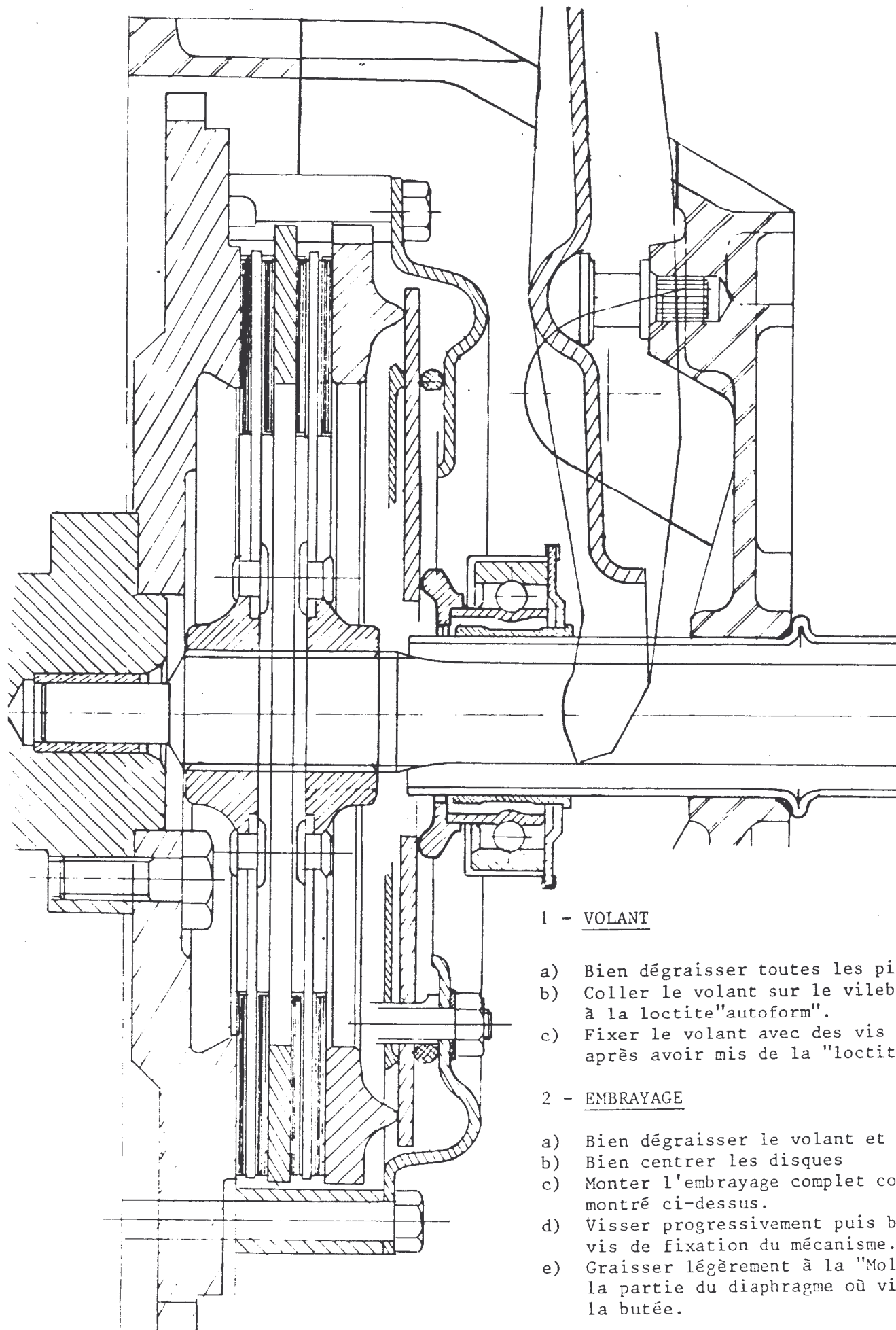
Dans les deux montages cités ci-dessus, il est impératif de monter l'écran (C) Réf : 77 11 064 797 - Cet écran thermique se fixe à l'aide de la vis T sur le démarreur.



MONTAGE de la FOURCHETTE
ET DE LA BUTEE DANS LE CARTER
D'EMBRAYAGE.

- 1 : Remplir de graisse MOLYKOTE BR2 la coupelle caoutchouc ② , en mettre aussi sur le pivot ③ .
- 2 : Positionner la butée sur le tube guide en respectant sa position.
- 3 : Mettre la fourchette en place en mettant la patte ① de maintien derrière la coupelle ② .
- 4 : Vérifier le bon glissement de la butée sur le tube.





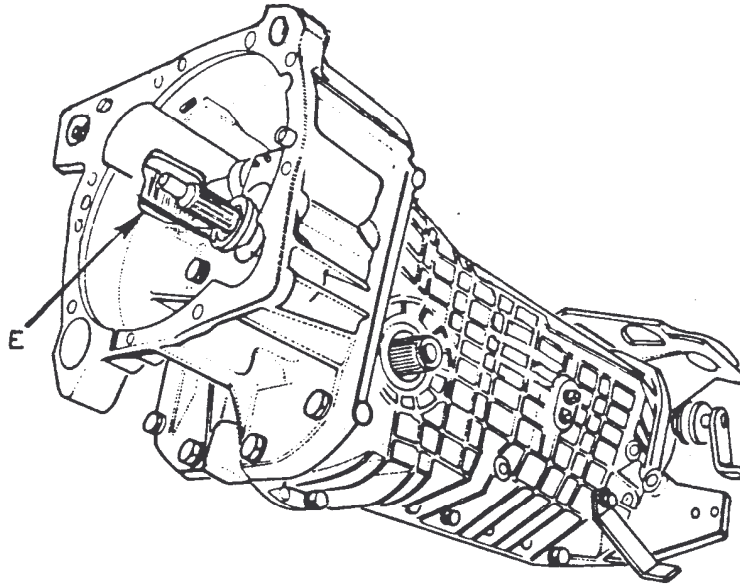
1 - VOLANT

- a) Bien dégraisser toutes les pièces
- b) Coller le volant sur le vilebrequin à la loctite "autoform".
- c) Fixer le volant avec des vis neuves après avoir mis de la "loctite frénétanch"

2 - EMBRAYAGE

- a) Bien dégraisser le volant et les disques.
- b) Bien centrer les disques
- c) Monter l'embrayage complet comme il est montré ci-dessus.
- d) Visser progressivement puis bloquer les vis de fixation du mécanisme.
- e) Graisser légèrement à la "Molykote" BR2 la partie du diaphragme où vient porter la butée.

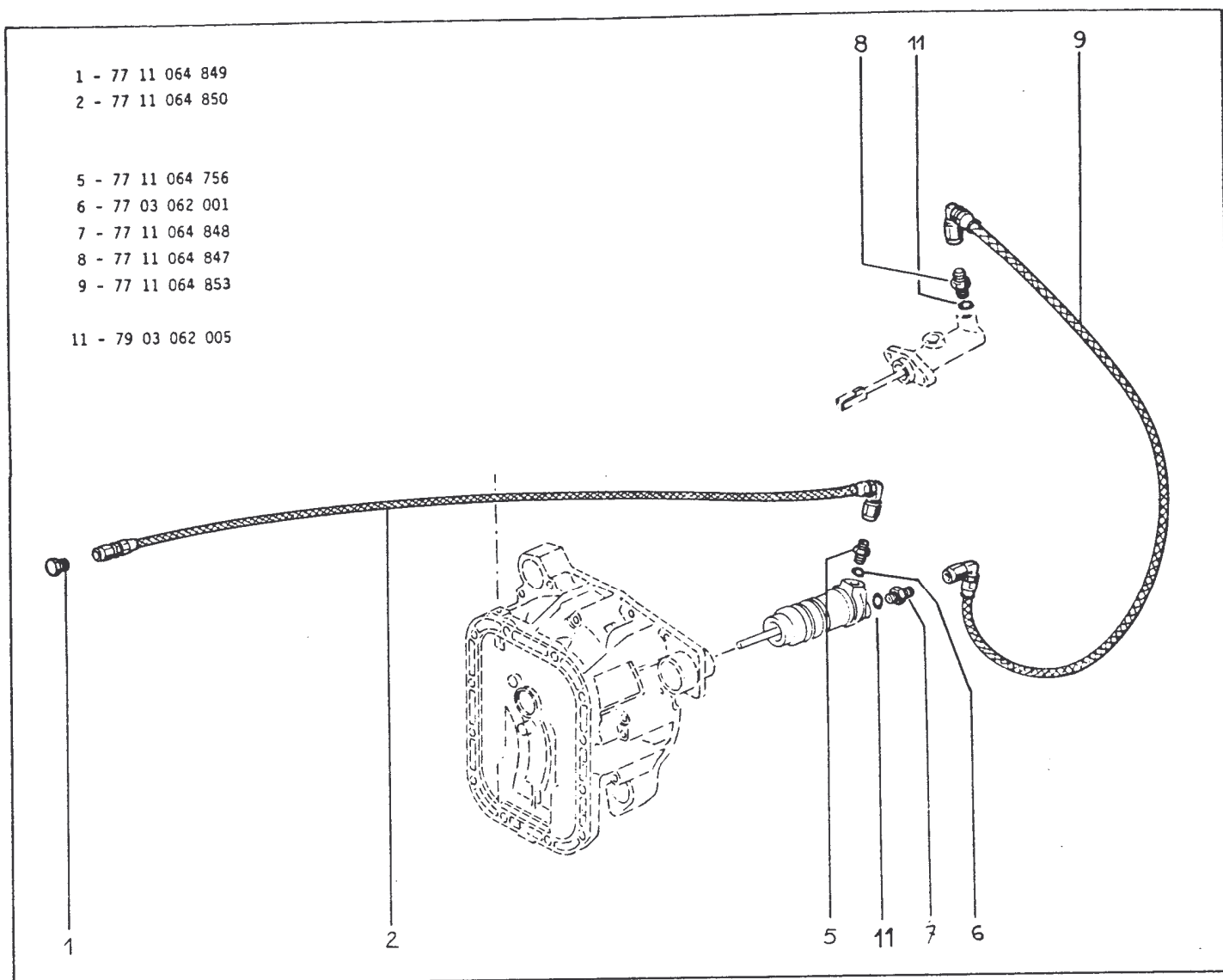
MONTAGE DU CARTER D'EMBRAYAGE ASSEMBLE SUR LA BOÎTE DE VITESSES



Le montage du carter d'embrayage assemblé sur la boîte de vitesses ne présente pas de particularité sauf :

- a) Enduire la face du joint côté carter d'embrayage de perfect seal et la face côté 1/2 carter de boîte de graisse. (démontage plus facile)
- b) A l'aide d'un morceau de mousse genre mousse de filtre à air, faire l'étanchéité (E) et du carter d'embrayage autour de la fourchette.

Ce morceau de mousse sera collé sur toute sa périphérie du carter d'embrayage à l'aide de colle BOSTIK ou de patte silicone.

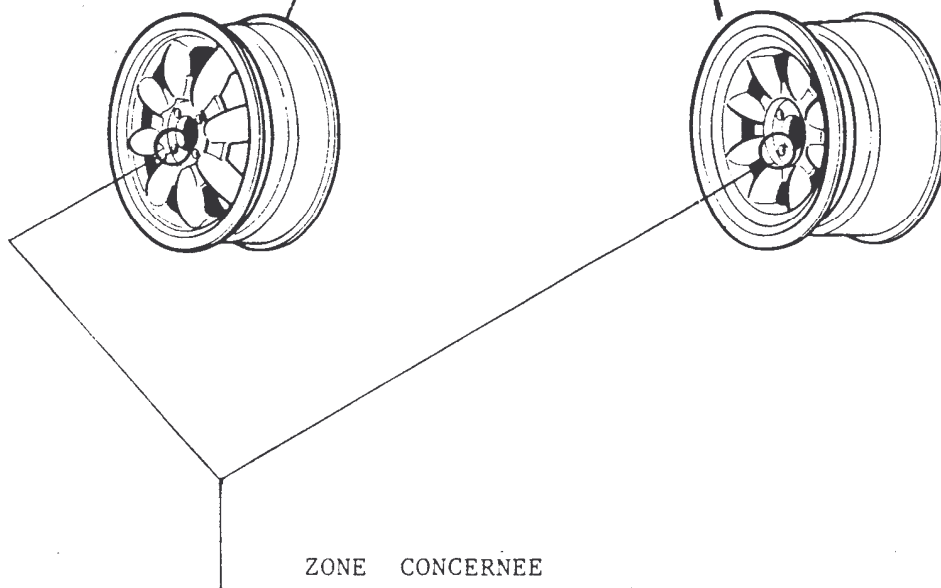
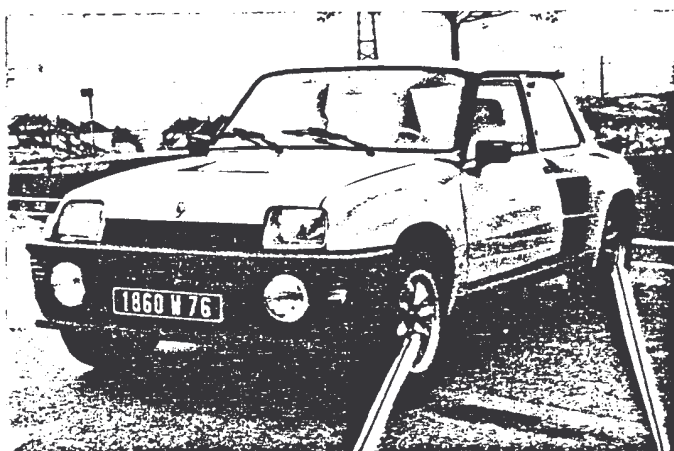


- Le montage de cette tuyauterie "Type Aviation" est conseillée car elle est mieux adaptée à la compétition que celle d'origine: fiabilité, rapidité d'intervention (purge à distance...)
- Elle ne se monte pas sur le cylindre émetteur d'origine mais uniquement sur le cylindre récepteur modifié (voir page6)
- Le tuyau de purge (2) se fixe à l'arrière de la boîte de vitesses.
- Le cheminement du tuyau N° 9 est identique à celui de série.

ANTONY Le: 21 Octobre 1983

NOTE n° : 34

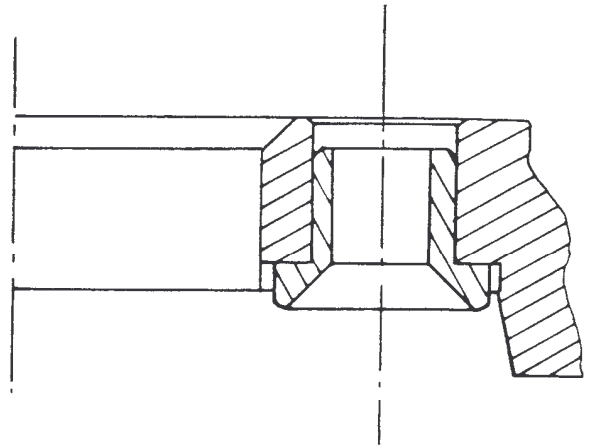
MODIFICATION des LOGEMENTS D'INSERTS de GOUJON de ROUE
dans les JANTES MINILITE 135V, 150V, 150R, 185R.



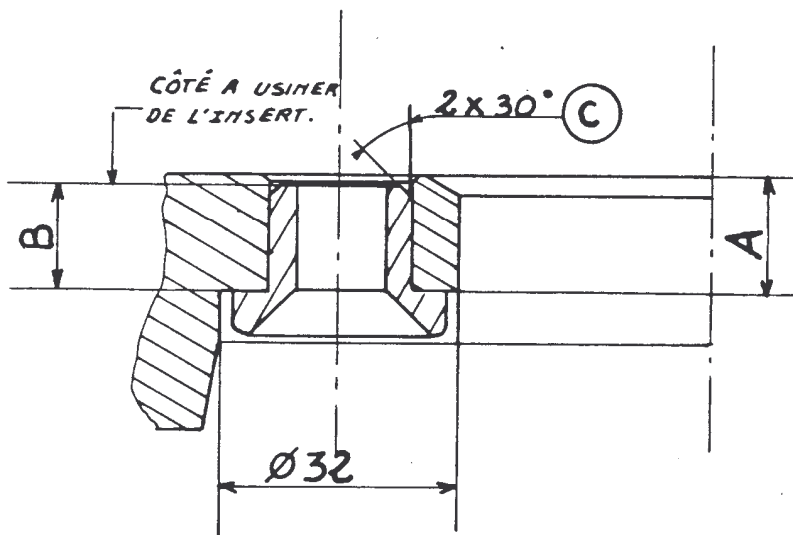
(Voir explications au verso)

OBJET:

- Des dispersions au niveau des fonderies ont été remarquées sur les jantes MINILITE. Ces dispersions font que les inserts sont positionnés différemment suivant le type de jante. Par conséquent la longueur de filetage en prise varie.



II - MONTAGE CORRECT des
INSERTS sur la JANTE.



- REALISER les OPERATIONS SUIVANTES:

Enlever les 4 inserts acier à la presse.

A) Concernant la jante :

- Reprendre la profondeur des 4 lamages Ø 32 afin d'obtenir la cote (A)

B) Concernant les inserts :

- Diminuer la longueur de pénétration pour obtenir la cote (B)

- Réusiner le chanfrein d'entrée repéré (C)

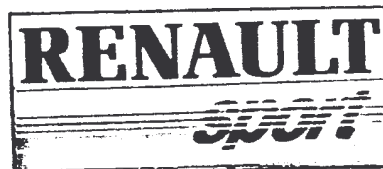
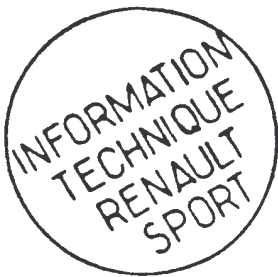
- Enduire l'épaule et la partie pénétrante de l'insert avec de la colle loctite Blocpress et l'emmancher à la presse.

NOTA : Dans tous les cas :

Valeur de la cote A = 16 mm

Valeur de la cote B = 14 mm

NOTA : Les inserts des roues MINILITE cités ci-dessus, sont disponibles au magasin compétition RENAULT ALPINE sous la référence 7711065 128.



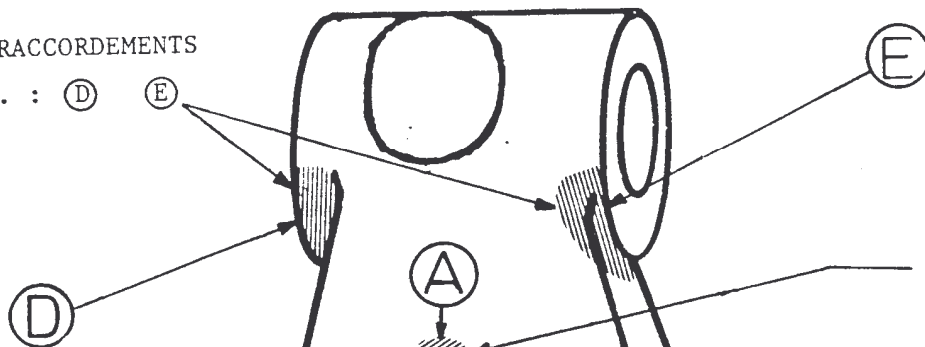
ANTONY Le : 7 NOVEMBRE 1983

NOTE n° : 35

POLISSAGE DES PORTE MOYEUX ALUMINIUM : REF.6001003938 -

- Des amorces de rupture peuvent être décelées sur le porte-moyeu. Il est donc impératif de polir les zones critiques comme indiqué au verso.
- Le polissage sera effectué à l'aide de disques abrasifs, montés sur une perceuse dont les grains seront de plus en plus fins, afin d'obtenir un état de surface polie.

POLISSAGE DES RACCORDEMENTS
DU BOSSAGE REP. : (D) (E)



POLISSAGE des 3 TROUS
REP. (A) (B) (C)

(A)

POLISSAGE DE L'INTERIEUR
DE LA DECOUPE (L)
A PROXIMITE DU TROU (A)

(L)

POLISSAGE DE LA COUTURE
INTERIEURE ET EXTERIEURE
REP. : (J) - (K)

(J)

(K)

(B)

(F)

(H)

(I)

(C)

(G)

POLISSAGE DES RACCORDEMENTS
DU BOSSAGE REP. : (F) - (G)

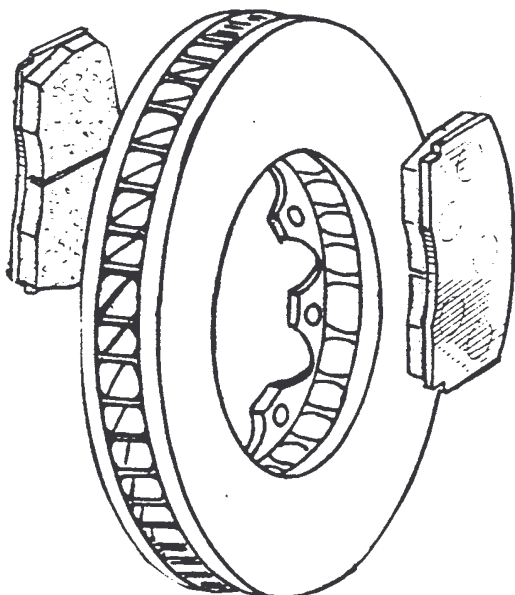
POLISSAGE DE L'ANGLE VIF ET DES BORDS
INTERIEURS ET EXTERIEURS DES 2 OUVERTURES
REP. : (H) - (I)

ANTONY Le: 7 NOVEMBRE 1983

NOTE n° : 36

RODAGE des DISQUES et des PLAQUETTES pour GROS et PETITS FREINS

A - RODAGE des DISQUES :



- a) Monter des disques neufs et des plaquettes DS 11 rodées.
- b) Pour les petits freins monter des plaquettes du types 592 T ou 559.

(si les plaquettes sont neuves, les roder sur des disques déjà rodés)

PROCEDURE DE RODAGE

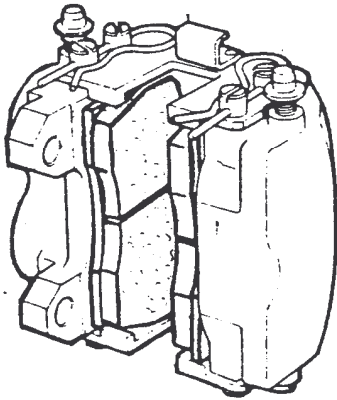
- 1°) Commencer par faire des freinages de courte durée (pendant 10 km.) avec des pressions faibles pour assurer la mise en place de l'ensemble.
- 2°) Procéder à des freinages très brefs et espacés, avec une pression forte. Il est important d'éviter un échauffement excessif des disques durant cette opération.
 - Temps de freinage 2 s.
 - Espacement du freinage 40 s à 1mn.
 - Durée de cette opération pendant 15 K
- 3°) Augmenter la fréquence de freinage tout en réduisant l'effort - freinage modéré de 4s à 6s toutes les 20 s. durant 3 kilomètres.
- 4°) Laisser refroidir en roulant, puis exercer quelques freinages violents et successifs.
- 5°) Arrêt du véhicule - changement de plaquettes. Monter des plaquettes de course 559 ou 592 T.

NOTA : Les plaquettes DS 11 sont disponibles au magasin compétition RENAULT ALPINE à DIEPPE sous la référence : 77 11 065 131.

B - RODAGE des PLAQUETTES

- 1°) Rouler pendant 10 Km. avec une faible sollicitation des freins.
(pour la mise en place de l'ensemble).
- 2°) Amener les plaquettes à température élevée.

METHODE CONSEILLEE :



- a) A une vitesse d'environ 70 Km/heure, freiner du pied gauche et maintenir cette vitesse en agissant sur la pédale d'accélérateur à l'aide du pied droit. La montée en température des plaquettes va produire un "évanouissement" du freinage qui se traduit par un accroissement de vitesse, sans modification des efforts appliqués sur les deux pédales.
- b) A ce moment là cesser de freiner car il y a risque de destruction de la plaquette si la sollicitation est maintenue.
- c) Renouveler cette opération une seconde fois après récupération de l'efficacité du système de freinage.

ATTENTION :

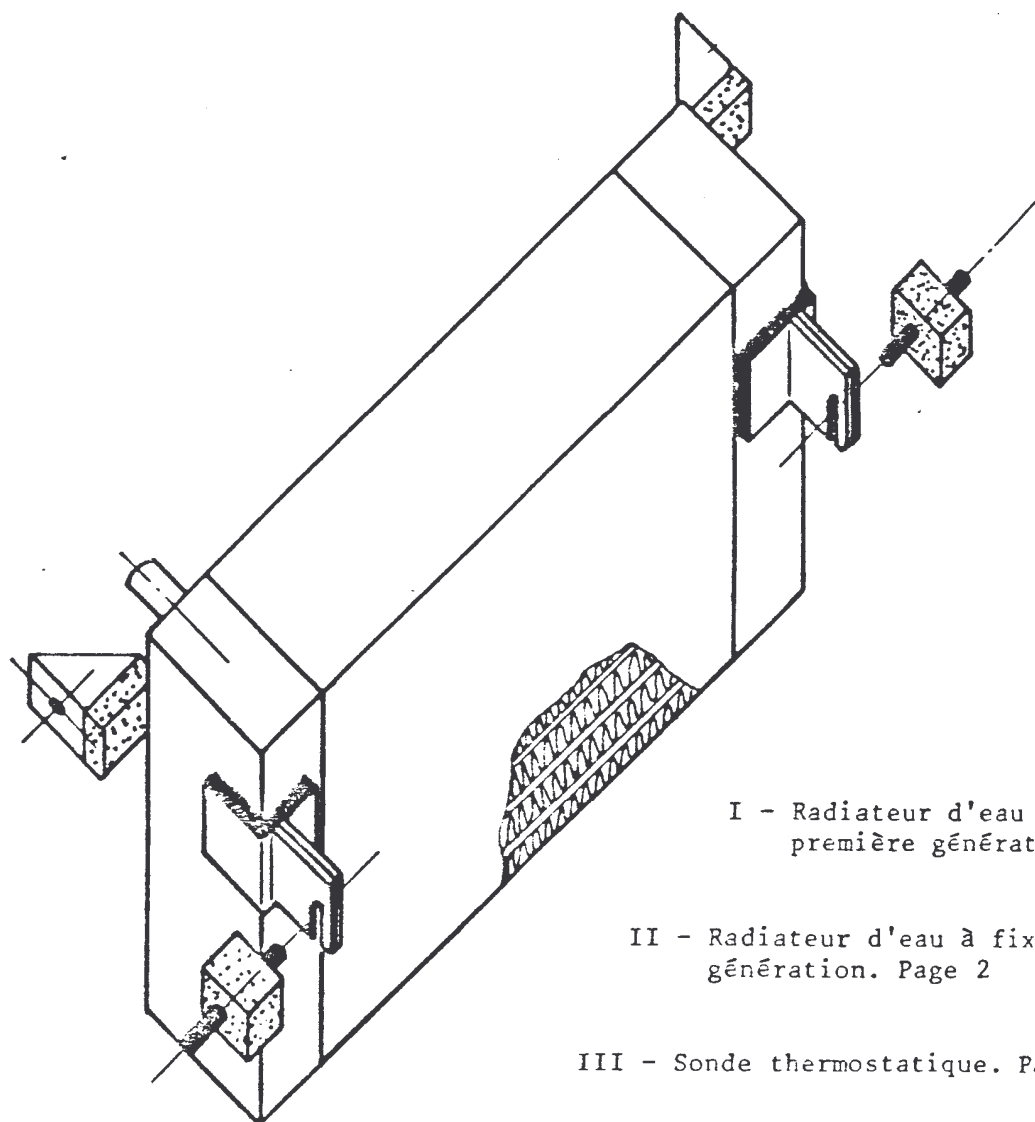
- Durant cette opération il est important de ne pas bloquer les roues et de ne pas arrêter le véhicule (sinon dépôt sur les disques).

NOTA : Roder des plaquettes d'avance pour l'assistance mais les repérer pour les remettre à l'endroit où elles ont été rodées.

ANTONY Le 7 Décembre 1983

NOTE n° : 37

MONTAGE du RADIATEUR D'EAU ALUMINIUM avec NOUVELLES PATTES DE FIXATION
des RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES



I - Radiateur d'eau à fixations
première génération .Page 1

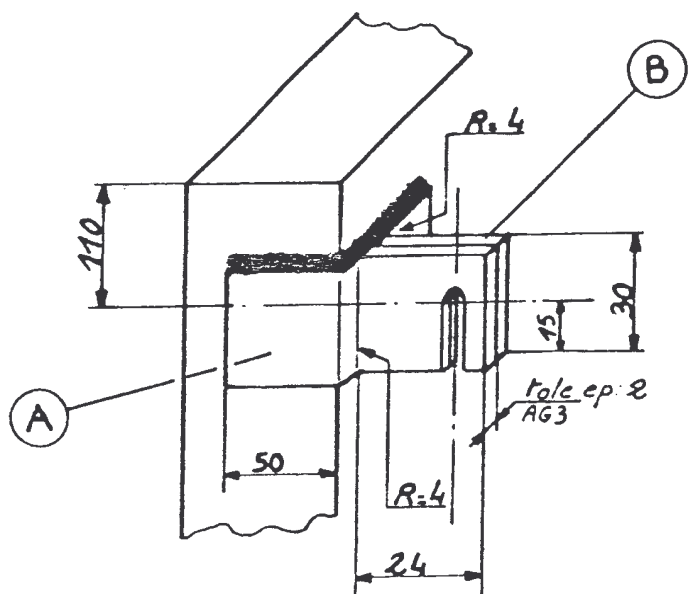
II - Radiateur d'eau à fixations deuxième
génération. Page 2

III - Sonde thermostatique. Page 2

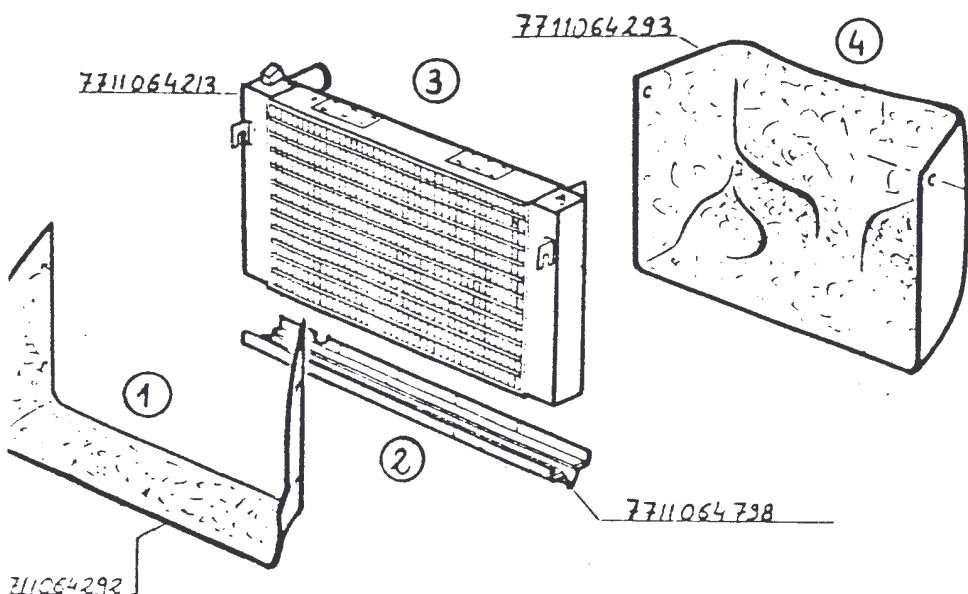
I - RADIATEUR D'EAU FIXATION 1ère GENERATION

A - MODIFICATION du RADIATEUR D'EAU

- Enlever les pattes d'origine (faire attention de ne pas percer le radiateur)
- Souder les deux supports Rep.: (A) sur le radiateur à la cote de : 110 mm. (voir dessin).
- Souder les deux équerres Rep. : (B) contre les supports (A) et sur le radiateur.
- Il est impératif que ces pièces de fixations aient des rayons de pliage de 4 mm et qu'elles ne présentent aucune marque de traçage ou de pliage. (amorce de rupture)



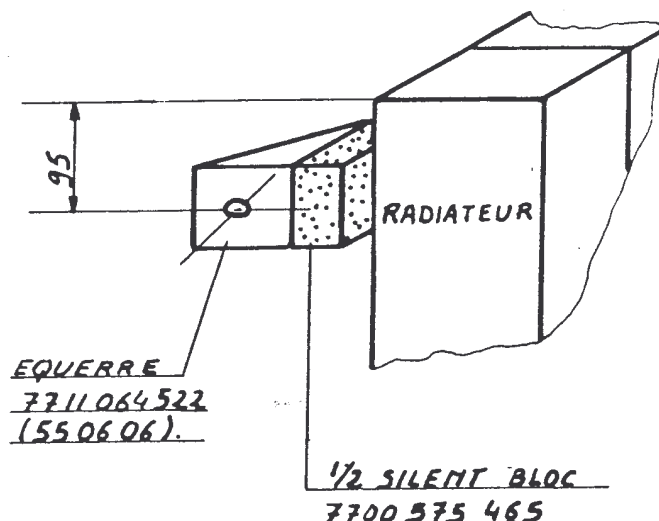
B - INSTALLATION du RADIATEUR D'EAU sur : RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE
RENAULT 5 TURBO CEVENNES.



- 1- Placer le radiateur dans la gouttière prévue à cet effet.
(2) (voir nota)
- 2- Fixer l'extracteur (4) sur le radiateur.
- 3- Bloquer provisoirement le radiateur avec des morceaux de mousse (par exemple) interposés entre celui-ci et les passages de roue gauche et droit.
- 4- Vérifier: Qu'il n'y ait pas d'interférence entre le capot et le radiateur.
Que la roue de secours se loge bien sans aucune interférence entre l'extracteur (4) et la cloison de chauffage située sous le pare-brise.

NOTA: Vérifier qu'il n'y ait pas de contact entre la gouttière et le tuyau de sortie du radiateur.

- 5 - Pointer les trous dans les passages de roue gauche et droit.
- 6 - Monter les silents-blocs sur les passages de roue.
- 7 - Monter définitivement le radiateur sur les silents-blocs.
- 8 - Monter les butées arrières sur les équerres (voir dessin ci-dessous)
- 9 - Présenter les butées sur le radiateur à la hauteur de : 95 mm. environ.



- 10 - Pointer les trous sur les passages de roue.
- 11 - Monter les butées définitivement sur les passages de roue gauche et droit.

II - RADIATEUR D'EAU EQUIPE des FIXATIONS 2ème GENERATION.

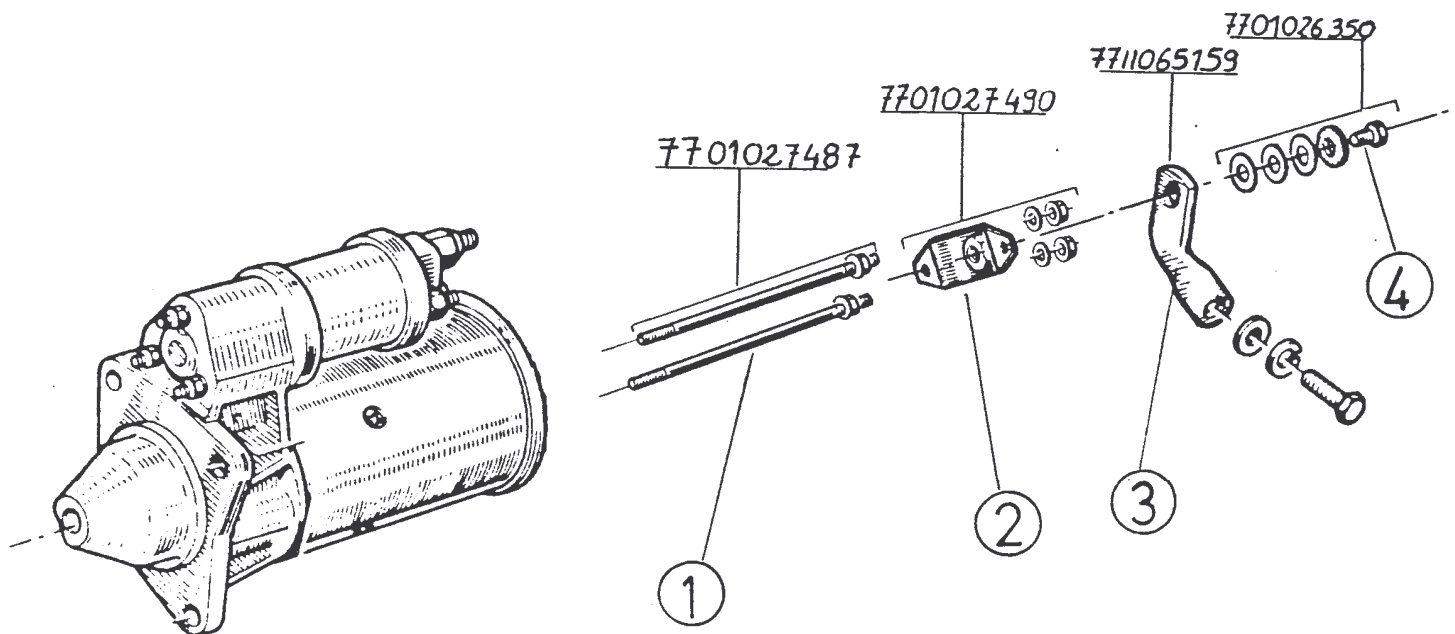
- A - Radiateur déjà modifié Réf.: 7711064 213 indice C
- B - Pour l'installation du radiateur d'eau sur : RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE et RENAULT 5 TURBO CEVENNES, suivre les mêmes explications que pour l'installation du radiateur d'eau première génération. (voir page ci-contre)

- ## III - Une nouvelle sonde (bi-fonction) N° 7711065158 est spécifiée.
- Cette sonde permet le déclenchement d'un ventilateur à la température de 83° et d'un autre ventilateur à la température de 88°.
- Le montage de cette sonde ne nécessite pas l'utilisation d'un relais.

ANTONY Le: 13 DECEMBRE 1983

NOTE n° : 38

MONTAGE DU SUPPORT ARRIERE DU DEMARREUR COURT PARIS-RHONE



MONTAGE

- 1 Enlever les goujons d'origines.
- 2 Visser les goujons rep. (1) sur le démarreur et les serrer à l'aide des deux écrous. (les enduire au préalable de loctite frein filet normal)
- 3 Monter le chapeau rep. (2) sur les goujons (en appui sur les écrous).
- 4 Serrer le chapeau avec les deux écrous.
- 5 Monter le support arrière rep. (3) sans le serrer sur le chapeau à l'aide de la vis rep. (4) .
- 6 Se servir de la vis montée sur le bloc moteur (côté arrière du démarreur) pour fixer le support rep. (3) sur le bloc moteur.
- 7 Serrer définitivement les deux vis de fixation du support arrière du démarreur.

RENAULT SPORT- Z.I.12,ave.F.Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél.(1)668.73.52-TLX.200941F. T.S.V.P.

NOTA : 1 - Le montage du démarreur sur le carter d'embrayage est inchangé.

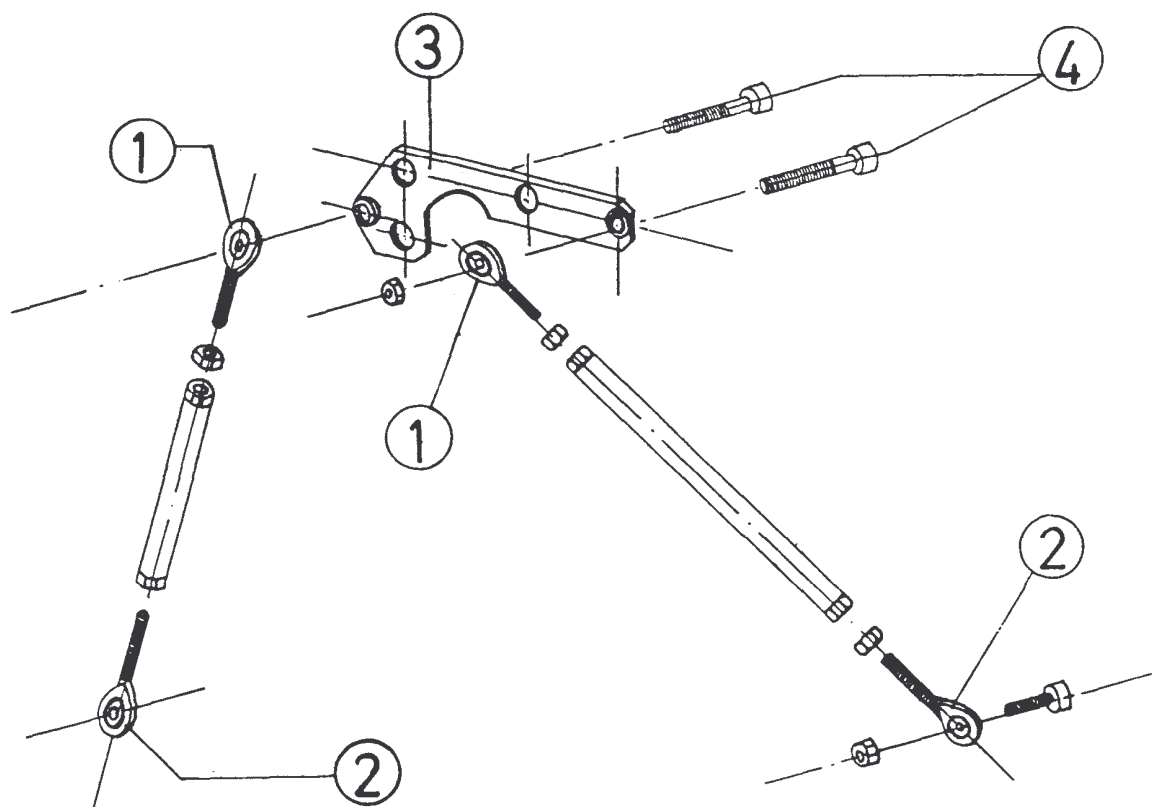
2 - La pièce rep. ③ est disponible au magasin compétition RENAULT ALPINE.

Les collections rep. ①-②-④ sont disponibles dans le réseau RENAULT.

ANTONY Le: 25 Janvier 1984

NOTE n° : 39

MONTAGE DE LA NOUVELLE PLATINE SUPPORT TURBO REF. / 77 11 065 132
ET DES ROTULES ACIER ET INOX POUR RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE



Rep. 1 : Rotule UNIBALE en acier inox	Réf.7711064420 (à monter côté platine)
Rep. 2 : Rotule UNIBAL classique (pas à gauche)	Réf.7711064421 (à monter côté traverse)
Rep. 3 : Nouvelle platine support turbo	Réf.7711065132
Rep. 4 : Vis CHc M6x22 en acier inox	Réf.7711065170

TSVP.

MONTAGE :

- Une nouvelle platine support turbo repère ③, est spécifiée sous le numéro 77 11 065 132 au magasin compétition RENAULT ALPINE.

Sur cette platine sont montées deux rotules UNIBAL rep. ① de qualité ACIER INOX, d'aspect gris foncé mat (température élevée).

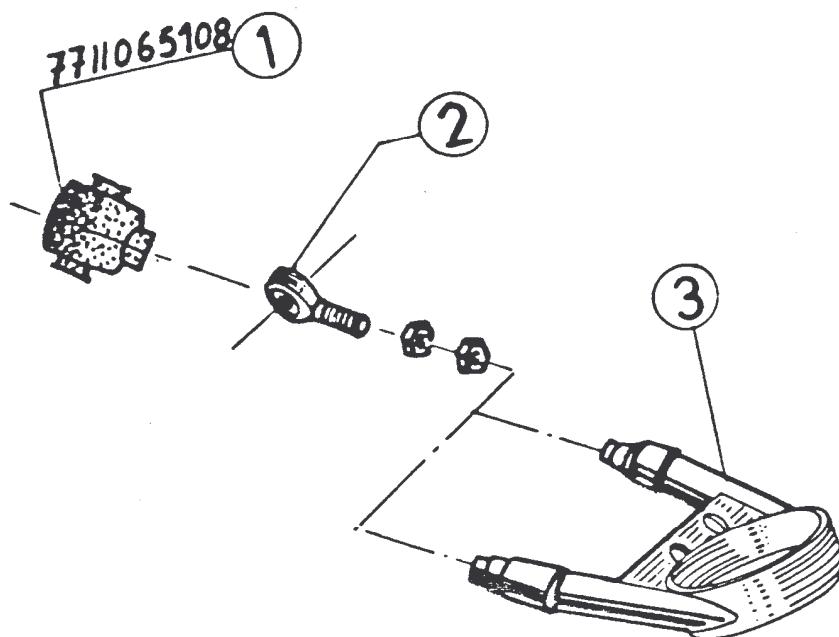
A l'autre extrémité des deux biellettes sont montées deux rotules UNIBAL rep. ② de qualité classique d'aspect gris brillant.

Les deux rotules rep. ① sont fixées sur la platine support turbo par deux vis rep. ④ de qualité ACIER INOX et sont spécifiées sous le numéro 77 11 065 170 au magasin compétition RENAULT ALPINE.

ANTONY Le: 25 Janvier 1984

NOTE n° : 40

MONTAGE DES PROTECTIONS "UNIBAL" CAOUTCHOUC SUR LES ROTULES M14x100
DES TRIANGLES SUPERIEURS AVANT DES RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES



MONTAGE :

- Monter les protections "UNIBAL" caoutchouc repère ① sur les rotules repère ② des triangles supérieur avant repère ③.

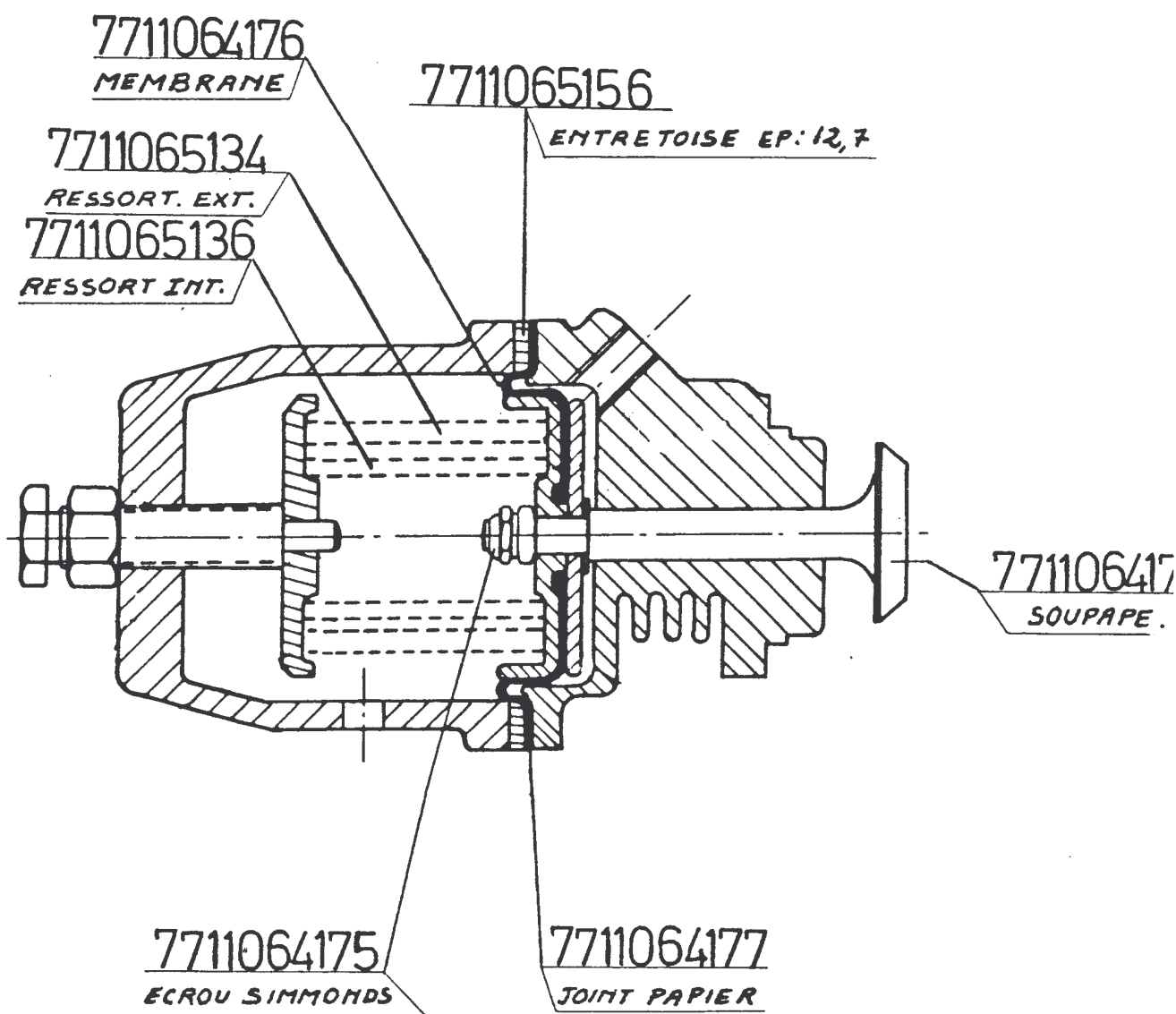
Ceci afin de protéger les rotules contre les projections de terre ou autres particules solides.

N.B - Ne pas enduire les rotules de graisse.

ANTONY Le : 25 Janvier 198

NOTE n° : 41

WASTE GATE REGLABLE PAR VIS, OPTIMISÉE. REFERENCE : 77 11 065 157
SUR RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE



WASTE GATE ASSEMBLEE : Réf. 77 11 065 157

TSV.P.

RENAULT SPORT- Z.I.12, ave. F. Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél. (1)668.73.52-TLX.200941F.

- Une nouvelle waste gate est spécifiée au magasin compétition RENAULT ALPINE sous le numéro de référence : 77 11 065 157.

Elle permet de régler plus précisément la pression de suraliment et augmentée sensiblement la fiabilité sur les KITS : 265 cv - 285 cv - 300 cv. et remplace les deux waste gate Réf. :

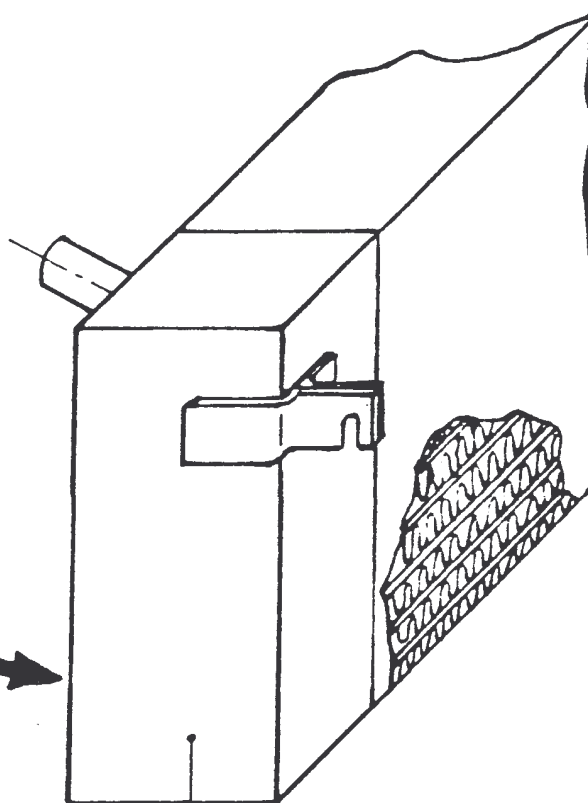
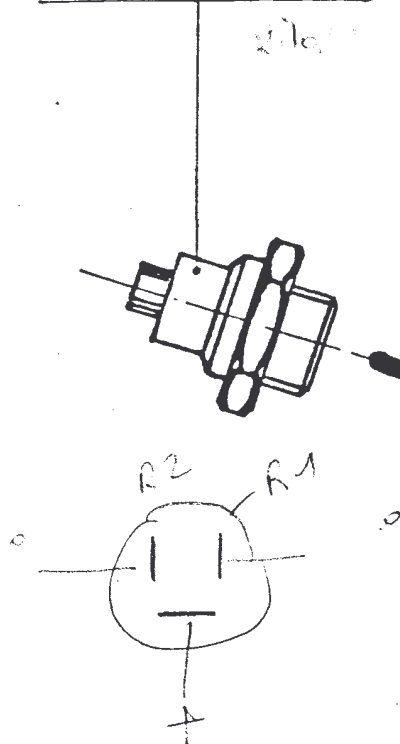
- 77 11 064 035
- 600 100 44 94

ANTONY Le 25 Janvier 1984

NOTE n° : 42

MONTAGE DE LA NOUVELLE SONDE THERMOSTATIQUE ELTH SUR LE
RADIATEUR D'EAU ALU KIT 250 CV. ET DE SERIE EN CUIVRE
SUR RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

SONDE THERMOSTATIQUE
REF : 7711065158



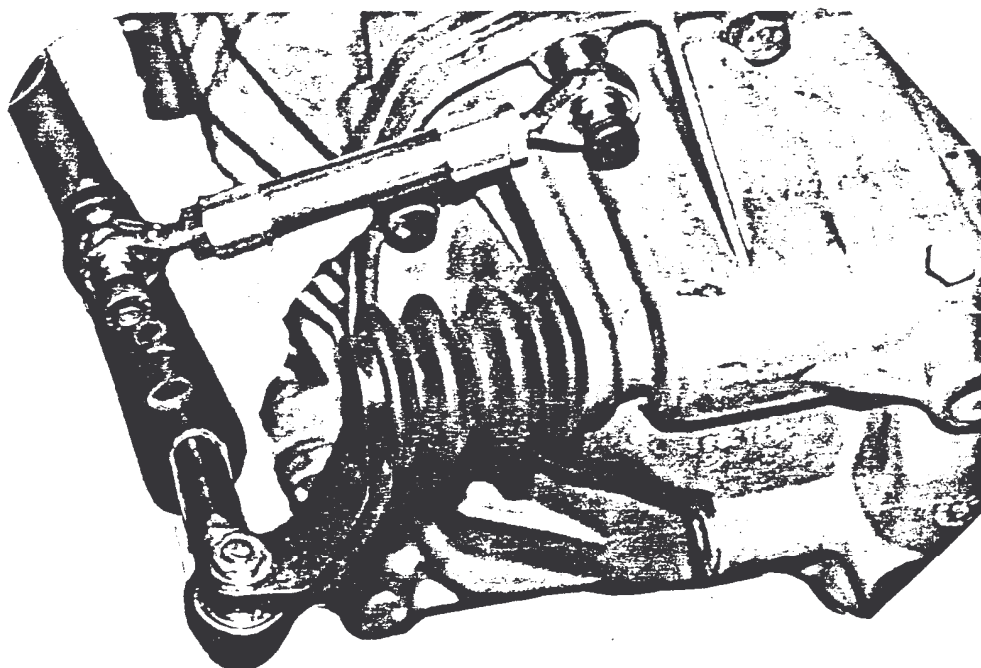
RADIATEUR D'EAU REF: 7711064213
N° SERIE: 268019

- Une nouvelle sonde est spécifiée au magasin compétition RENAULT ALPINE sous le n° 77 11 065 158. Cette sonde permet le déclenchement d'un ventilateur à la température de 83° et d'un autre ventilateur à la température de 88° (ces deux ventilateurs étant fixés sur le radiateur). Le montage de cette sonde ne nécessite pas l'utilisation de relais.

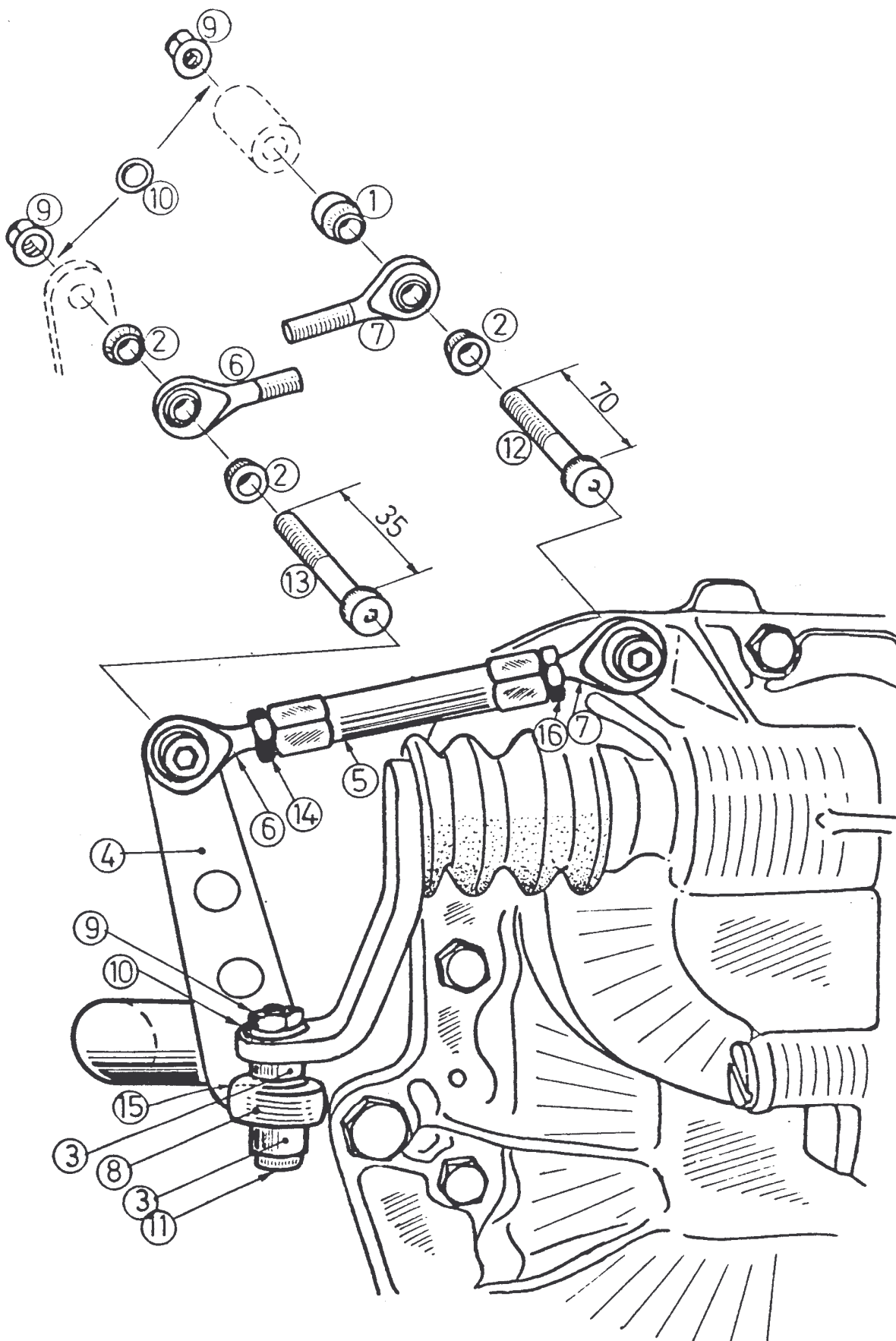
ANTONY Le: 25 MARS 1984

NOTE n° : 43

MONTAGE DE LA COMMANDE DE LA BOITE DE VITESSES
A ROTULE UNIBAL SUR RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES



NOTA : Ce montage est conforme à la réglementation groupe B



I - NOMENCLATURE des PIECES

<u>Repère</u>	<u>Quantité</u>	<u>Référence</u>	<u>Désignation</u>
1	1	7711065160	Entretoise conique haute
2	3	7711065161	Entretoise conique basse
3	2	7711065162	Entretoise cylindrique
4	1	7711065164	Biellette de commande arrière
5	1	7711065165	Biellette de renvoi
6	1	7711065166	Rotule Ø M8
7	1	7711065167	Rotule Ø M8 à gauche
8	1	7711065168	Rotule Ø M10
9	3	7711051198	Ecrou Ø M8 " aviation"
10	3	7903057005	Rondelle élastique Ø 8
11	1	7711051264	Vis BTR Ø M8 x 40
12	1	7711065169	Vis BTR Ø M8 x 70
13	1	7703009085	Vis BTR Ø M8 x 35
14	1	7711051324	Ecrou Ø M8 Bas
15	1	7703032051	Ecrou Ø M10 Bas
16	1	7903032100	Ecrou Ø M8 Bas à gauche

II - MONTAGE

- a) Démonter toute la partie arrière de la commande de la boîte de vitesses montée d'origine sur votre véhicule.
- b) Effectuer le montage de toutes les pièces spéciales comme il est indiqué sur le schéma ci-contre.
- c) Affiner le réglage de la position du levier de vitesses en augmentant ou diminuant l'entr'axe des deux rotules à l'aide de la bielle repère ⑤

NOTA : Veiller à bien orienter la rotule repère ⑧ de façon à éviter le contact de celle-ci avec les entretoises repère ③ lors du passage des vitesses.



ANTONY Le : 30 Septembre 1982

NOTE n° : 6

ISOLANT THERMIQUE CAPOT MOTEUR RENAULT 5 TURBO

Afin d'isoler l'habitacle du moteur, la Société RENAULT ALPINE commercialise un isolant adhésif en plaque de 1,60 m x 1 m;

- 1°/ - Positionner la plaque sous le capot moteur.
- 2°/ - L'ajuster aux formes du capot.
- 3°/ - Enduire le capot de colle du type "ARALDITE RAPIDE"
- 4°/ - Enlever le papier protecteur collé sur l'isolant.
- 5°/ - Mettre en place l'isolant sur le capot et laisser sécher.

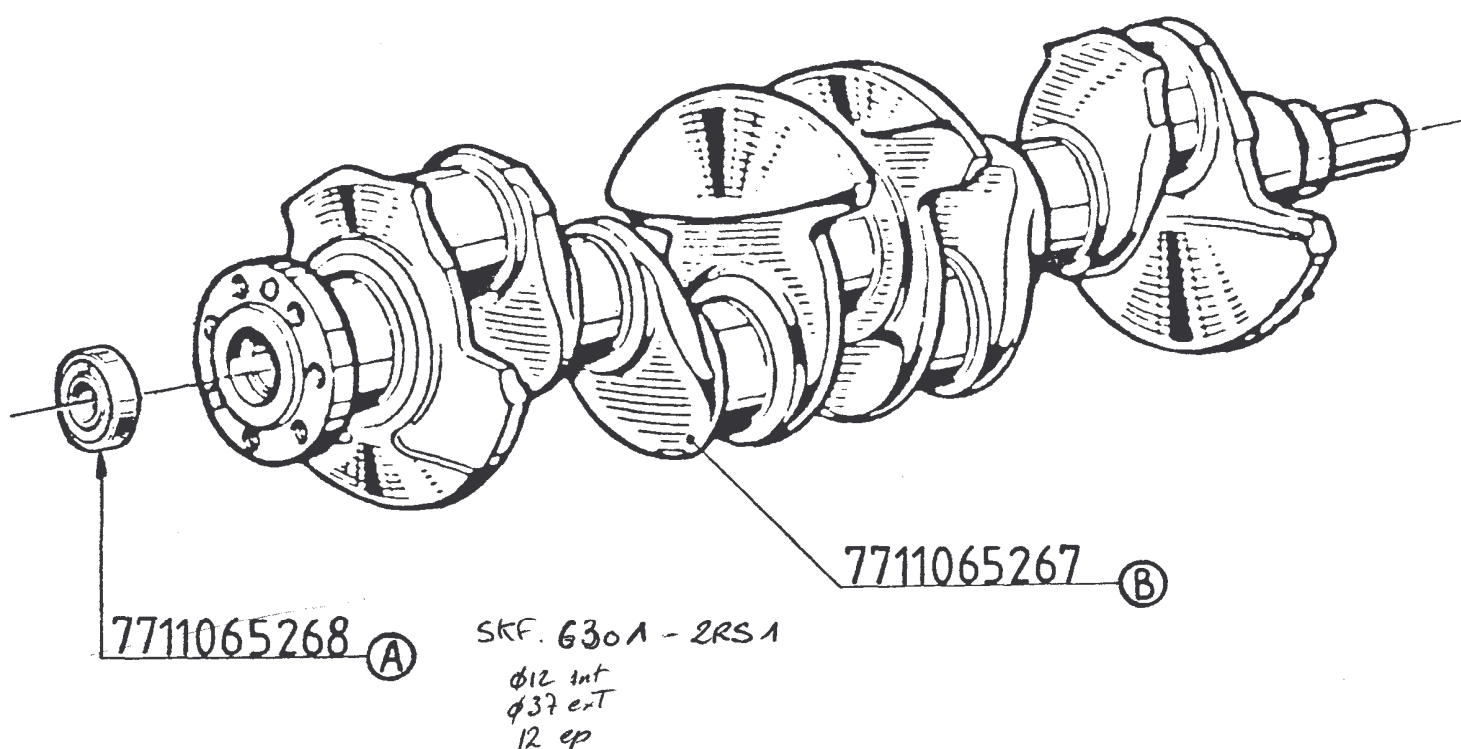
N.B - : Il est conseillé d'isoler également la partie inférieure du hayon arrière en utilisant ce même isolant (collage identique).

ANTONY Le : 21 MARS 1984

NOTE n° : 44

MONTAGE de ROULEMENT sur VILEBREQUIN RETOUCHE sur RENAULT 5 TURBO
TOUS TYPES SAUF RENAULT 5 TURBO TOUR de CORSE CARTER HUMIDE

Le nouveau roulement qui remplace la bague pilote et le vilebrequin retouché sont disponibles au magasin compétition RENAULT ALPINE à DIEPPE.



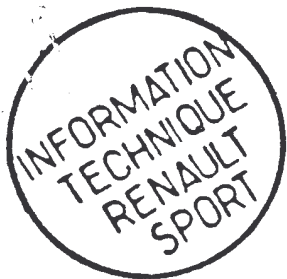
MONTAGE :

- Monter le roulement rep. (A) sur le vilebrequin rep. (B)
La bague extérieure du roulement est montée serrée (non collée).

RAPPEL :

- Le vilebrequin retouché nécessite le montage des cales de latéral réf. 7711064025 et du pied de cisaillement.

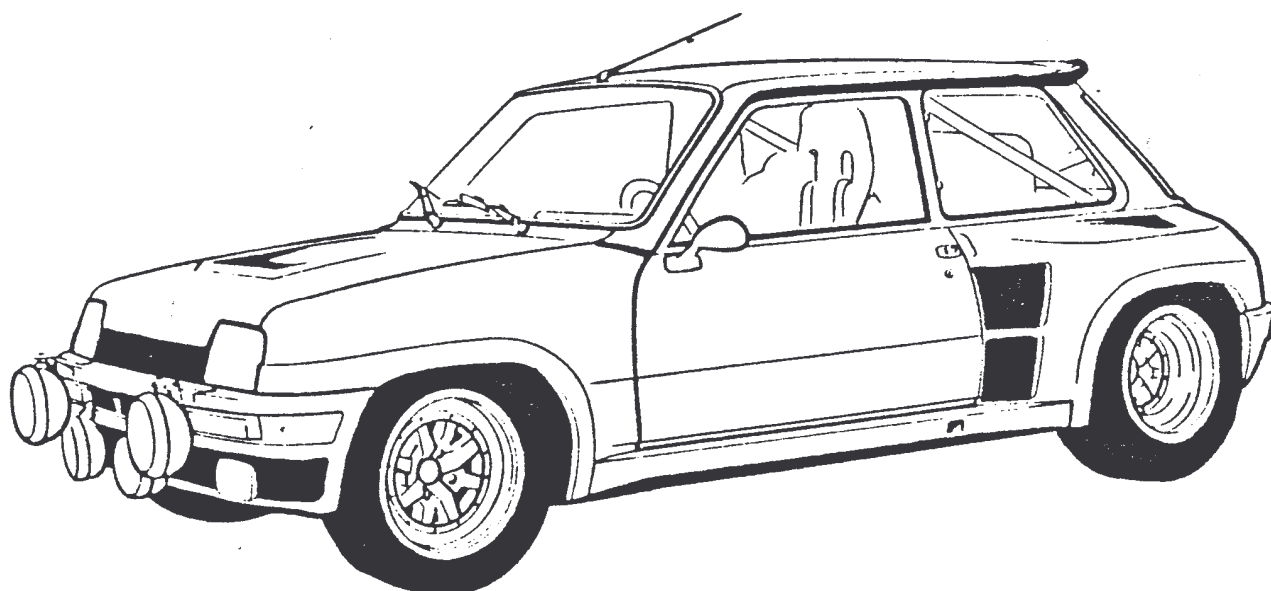
RENAULT SPORT- Z.I.12, ave. F. Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél. (1)668.73.52-TLX.200941F.



ANTONY Le. 12 mars 1985

NOTE n° : 45 A

DEFINITION COMPLETE DE TOUTES LES PIECES MONTEES OU MODIFIEES
ET CONSTITUTIVES DE LA COQUE RENAULT 5 TURBO CEVENNES Groupe B



RENAULT 5 TURBO 1

"Cévennes"

RENAULT SPORT- Z.I.12,ave.F.Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél.(1)668.73.52-TLX.200941F. ,

Toutes les pièces citées ci-après sur les photos ou croquis n° 1 à 27 doivent obligatoirement faire partie dans leur intégralité de la coque CEVENNES en complément des ressorts avant, renfort de direction et capot moteur plat, cette coque CEVENNES est homologuée en groupe B, depuis le 1er janvier 1983 par l'évolution normale du type n° 03/01 du dossier B 205 (voir spécimen ci-dessous).

Toutes les pièces référencées ci-après sont homologuées avec l'erratum n° 26.10 du dossier B 205 et sont disponibles au magasin pièces compétition RENAULT SPORT.

- Service pièces compétition
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE RENAULT
Zone industrielle de Rouxmesnil-Bouteilles
76370 ROUXMESNIL-BOUTEILLES

Téléphone : (35) 82.93.14
(35) 82.33.65

Télex : ALPIN 180426



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

205

Extension N°

03/01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☒ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number C 0000002
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from in group

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	7	SUSPENSION : PHOTO 1
	702	Ressorts hélicoïdaux AVANT : OUI
	704	Barre de torsion AVANT : NON
9	804	DIRECTION : PHOTO 2 Renforts de direction
9	9	CARROSSERIE : Sécurité PHOTO 3 Capot moteur arrière permettant une intervention immédiate avec un extincteur.



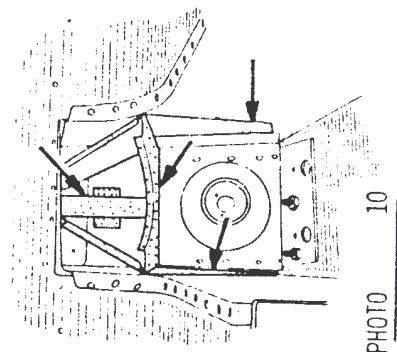


PHOTO 11

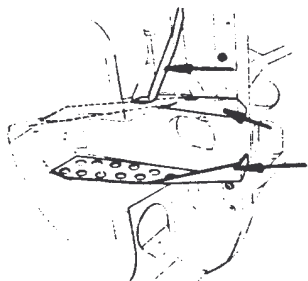


PHOTO 12

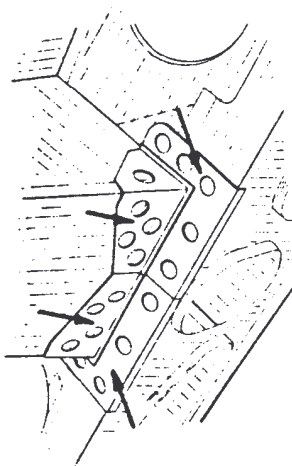
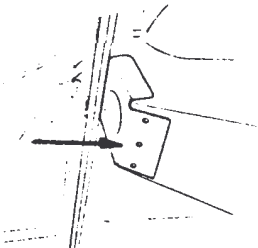


PHOTO 13

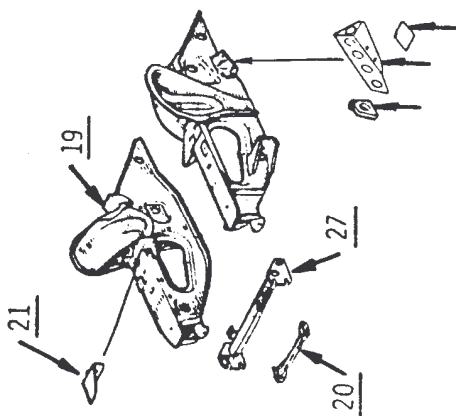


PHOTO 14 & 15

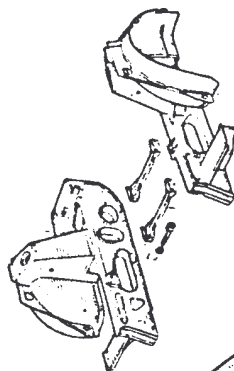
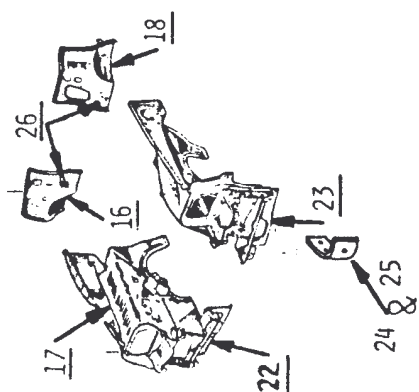


PHOTO 18 & 19

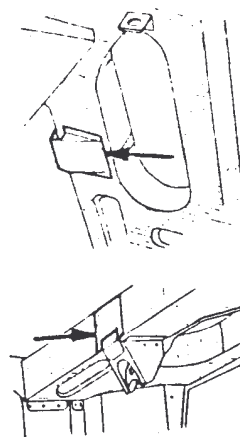
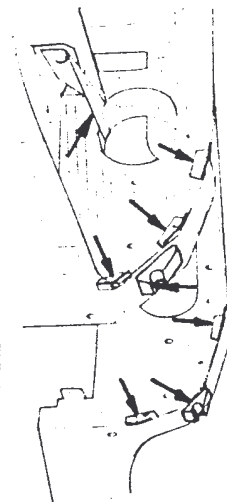
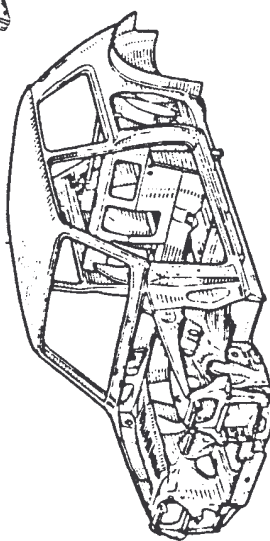


PHOTO 24 & 25

RENAULT 5 TURBO 1 " CEVENNES "

Maquette synoptique de tous les renforts

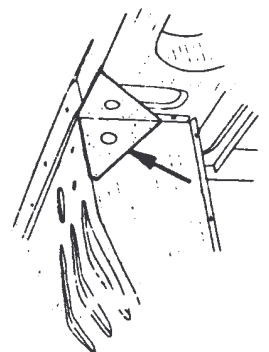
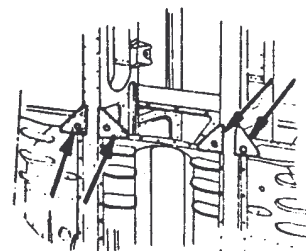
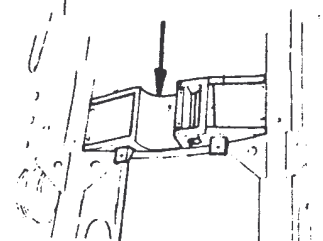
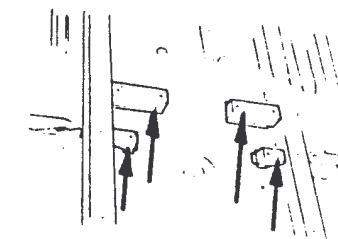
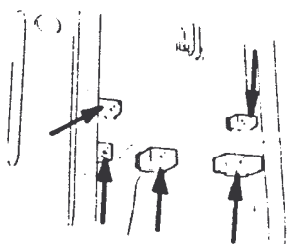
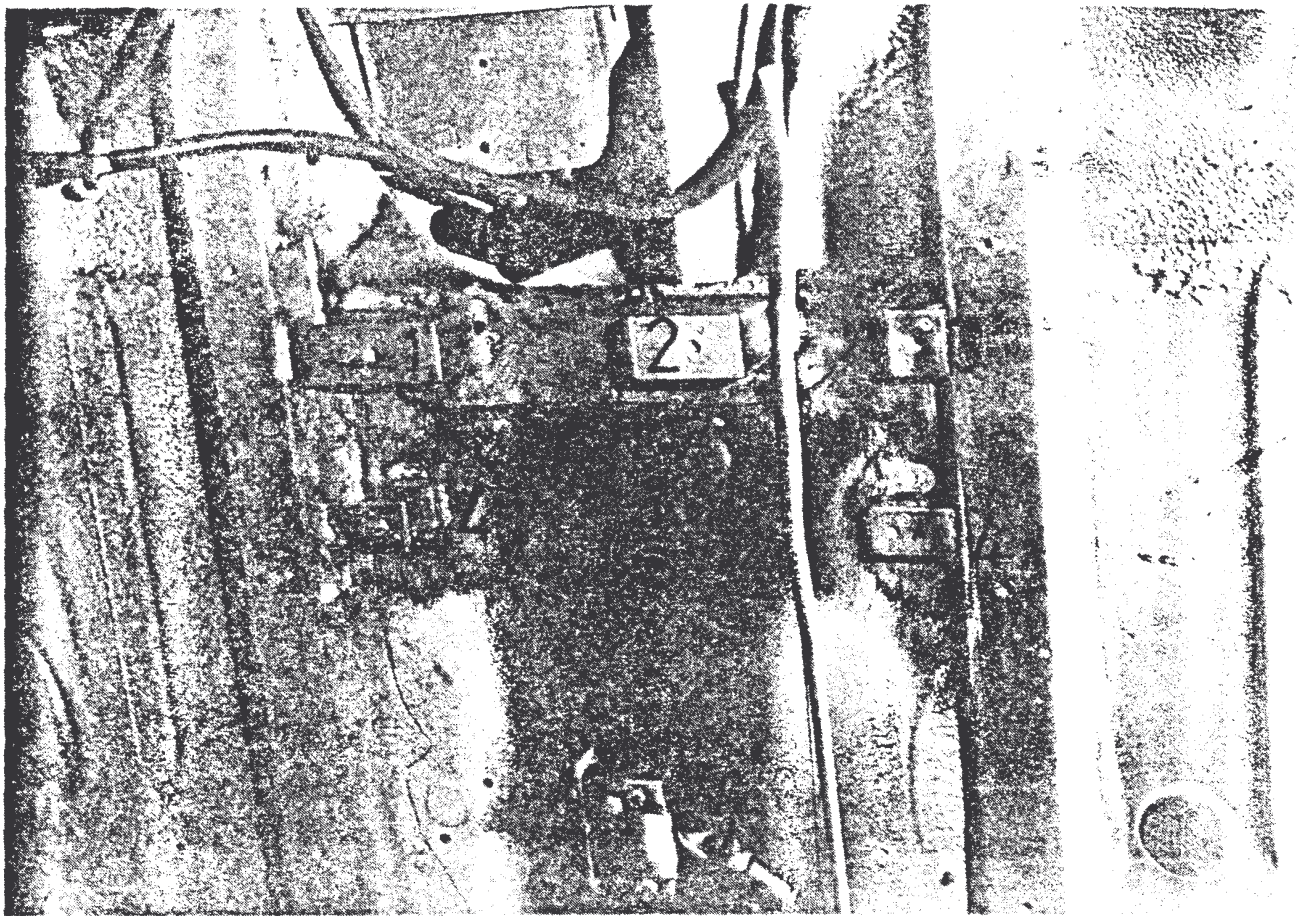


PHOTO 34 & 35

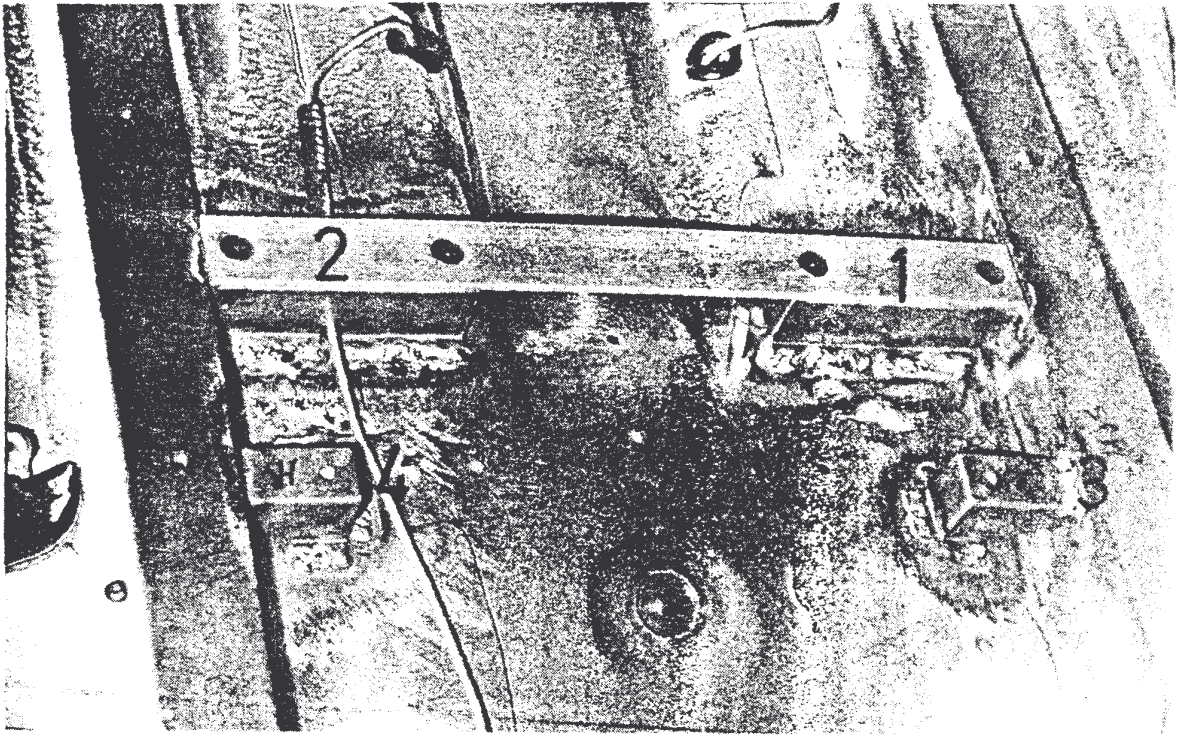
PHOTO 36 & 37



SUPPORTS DE CARENAGE INFERIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE AVANT DU PLANCHER

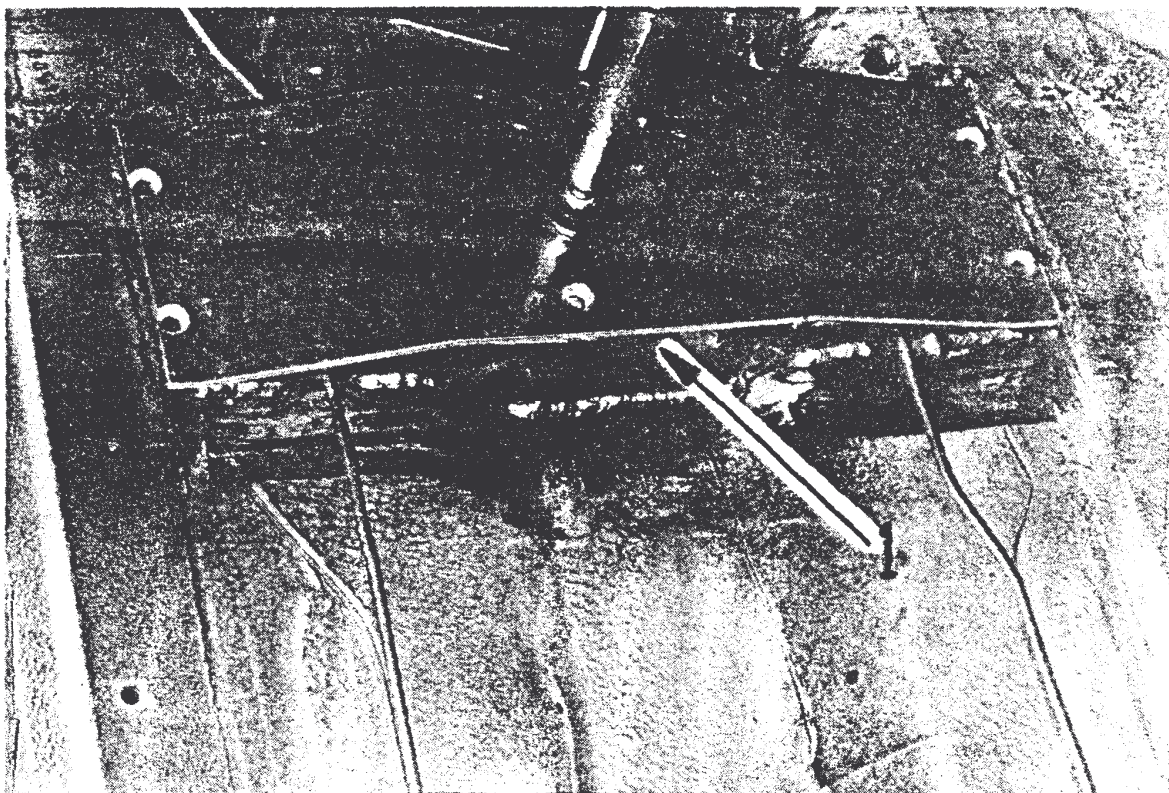
- 1 - Renfort avant droit Réf : 77 11 064 535
- 2 - Renfort avant central Réf : 77 11 064 536
- 3 - Renfort avant gauche Réf : 77 11 064 534
- 4 - Renforts centraux Réf. : 77 11 064 544

PHOTO



SUPPORTS DE CARENAGE INFERIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE CENTRALE DU PLANCHER

- 1 - Renfort central droit Réf. : 77 11 064 537
- 2 - Renfort central gauche Réf. : 77 11 064 538
- 3 - Renfort central droit Réf. : 77 11 064 543
- 4 - Renfort central gauche Réf. : 77 11 064 542

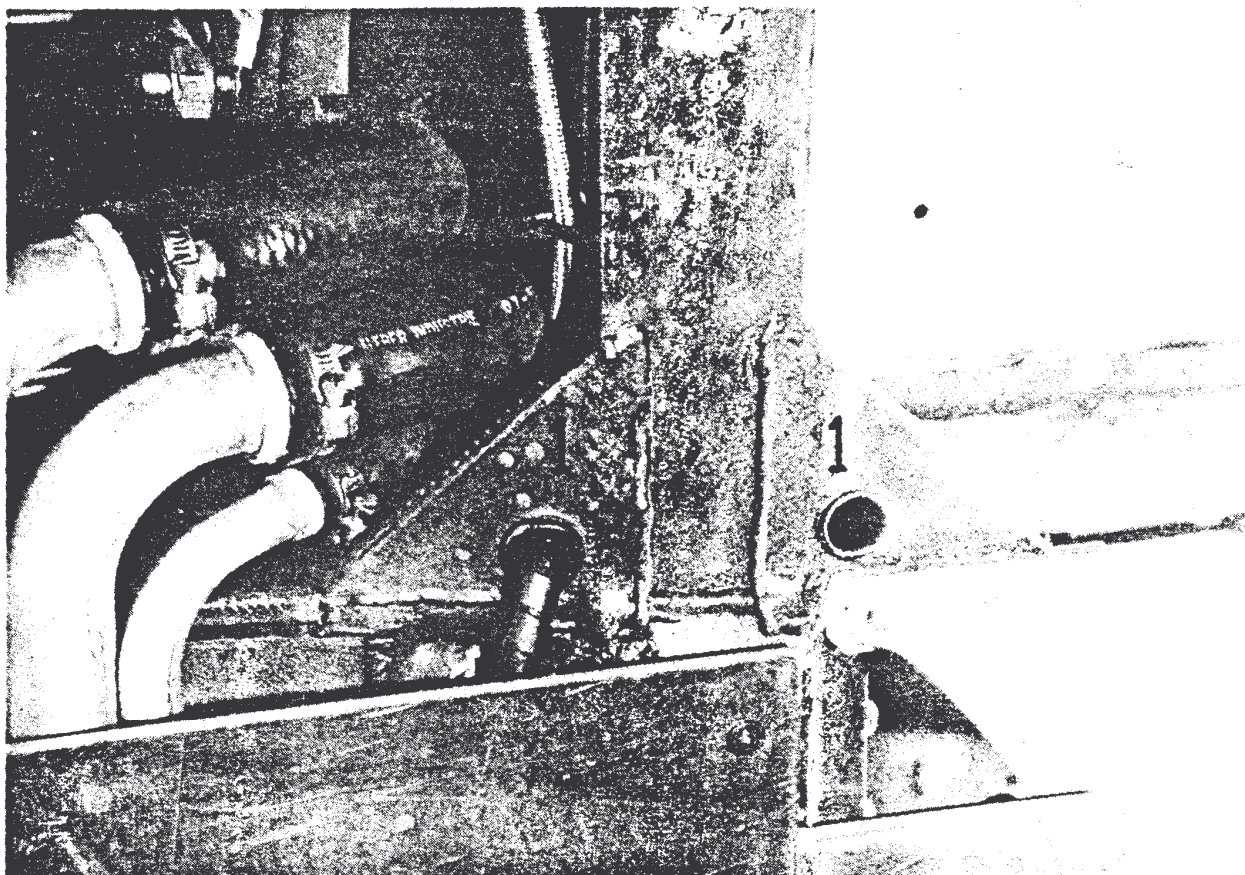


SUPPORTS DE CARENAGE INFERIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE ARRIERE DU PLANCHER

1 - Renfort arrière assemblé Réf. : 77 11 064 526

PHOTO

3



RENFORTS DE LIAISON SOUDÉS SOUS LES LONGERONS
ARRIERE GAUCHE ET DROIT ET SOUS LA STRUCTURE

1 - Goussets Référence : 77 11 064 553 (Coef. 4)

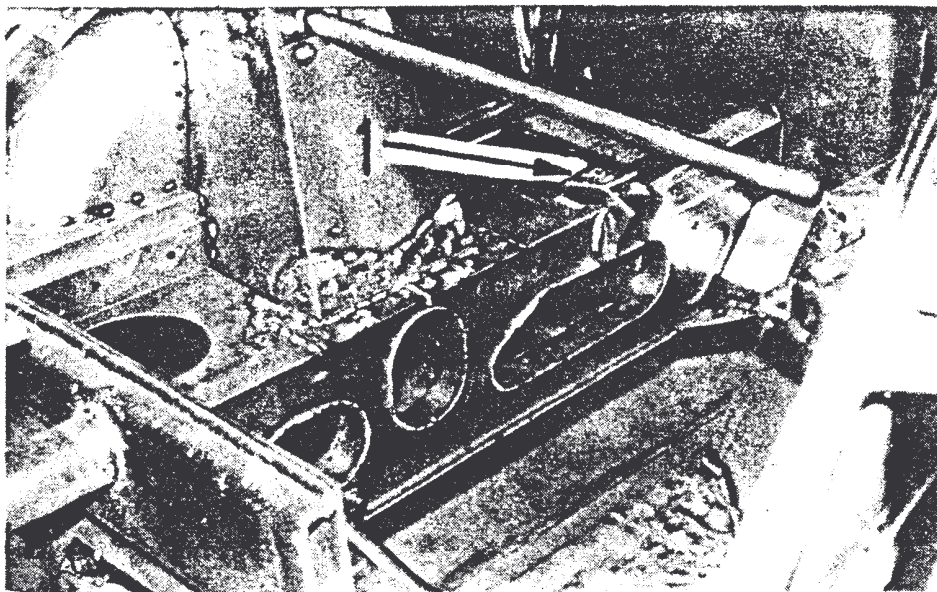
PHOTO

4



RENFORTS DE LIAISON SOUDÉS CONTRE LES LONGERONS
ARRIERE GAUCHE ET DROIT ET CONTRE LA STRUCTURE.

- 1 - Renfort liaison gauche Réf. : 77 11 064 551
- 1 - Renfort liaison droit Réf. : 77 11 064 552



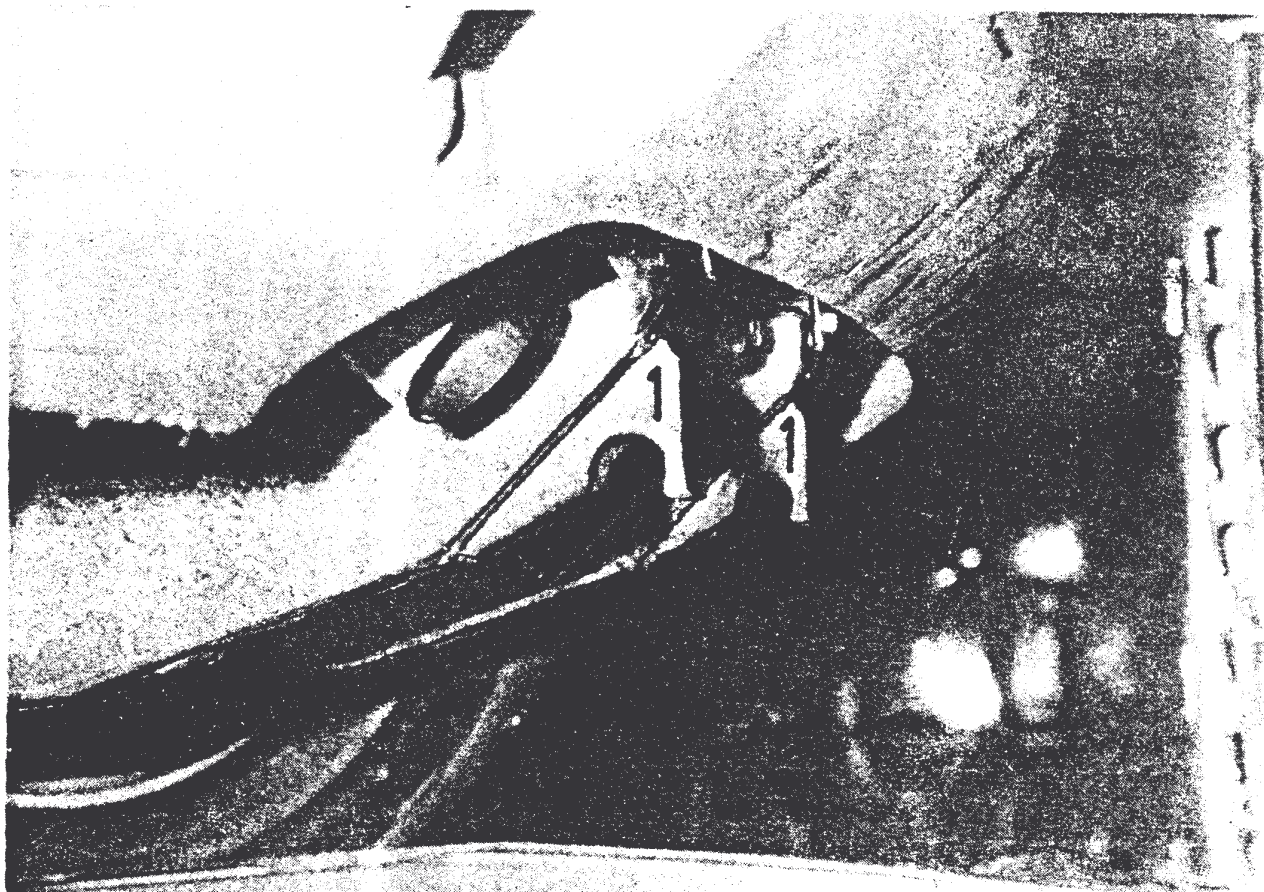
SUPPORT MOTEUR GAUCHE RENFORCÉ

1 - Renfort du support moteur gauche Réf. 77 11 064 554



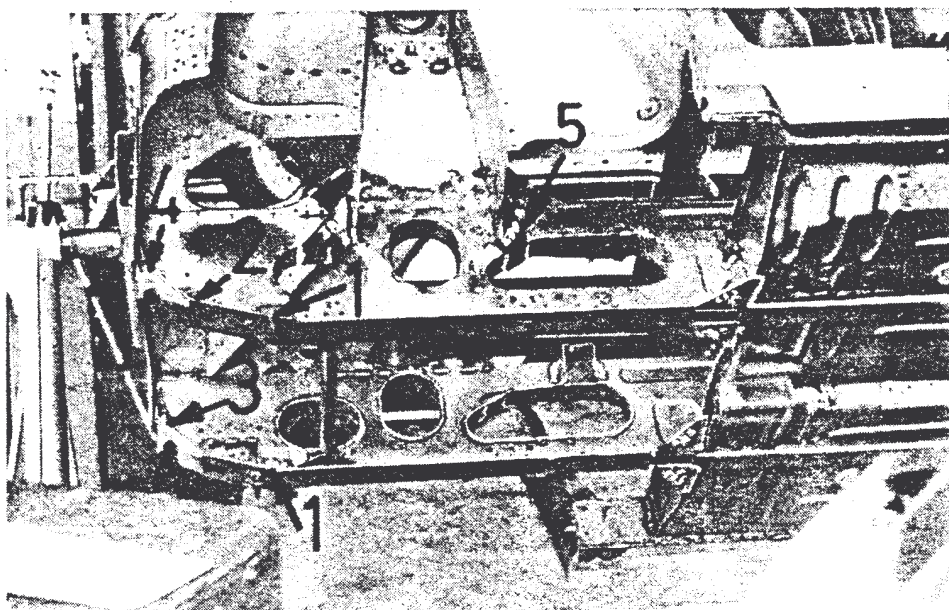
SUPPORT MOTEUR DROIT RENFORCÉ

1 - Renfort du support moteur droit Réf. 77 11 064 556



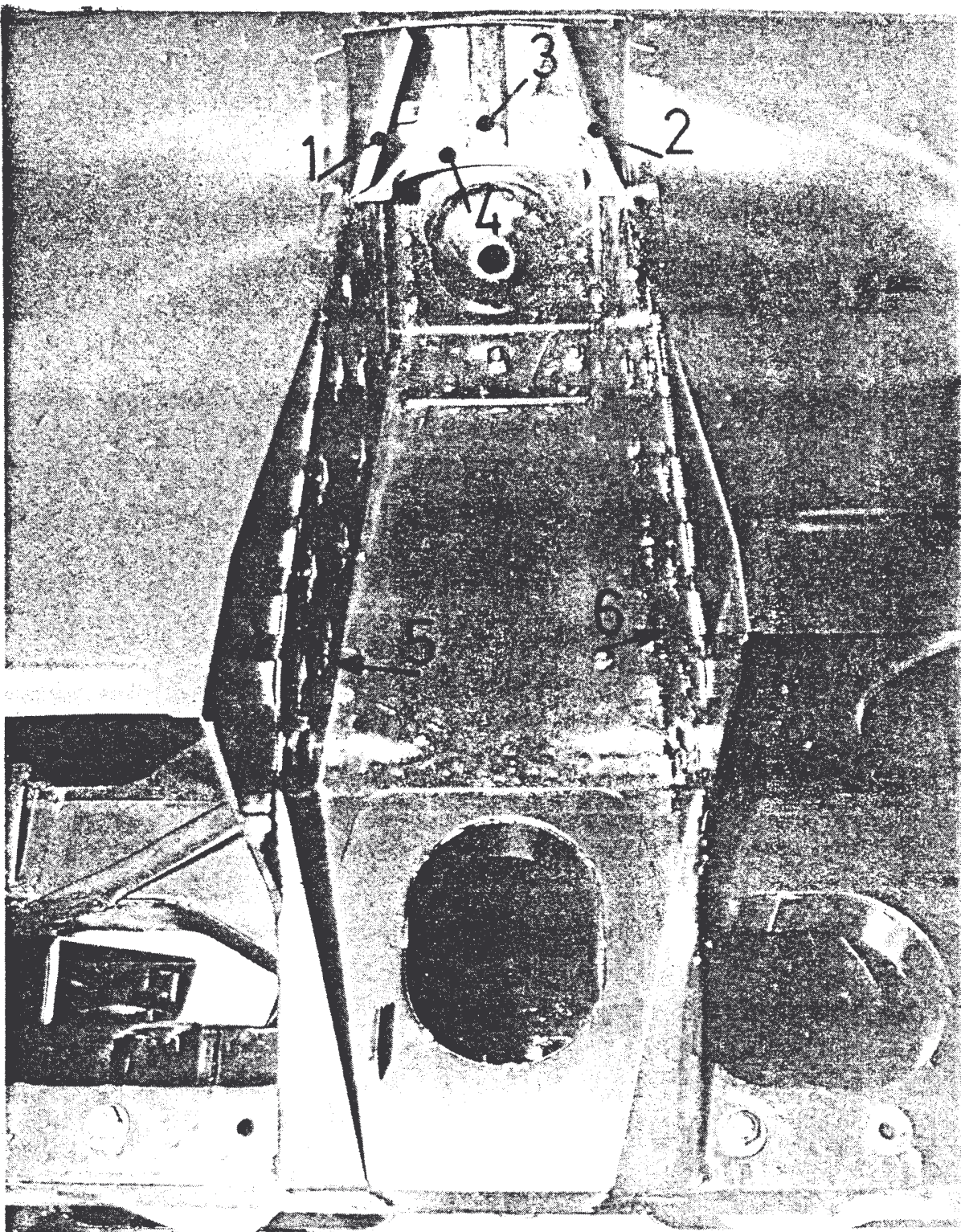
RENFORTS SOUDÉS à L'ARRIERE des LONGERONS GAUCHE ET DROIT

1 - Support de cric gauche et droit Réf. 60 01 004 895



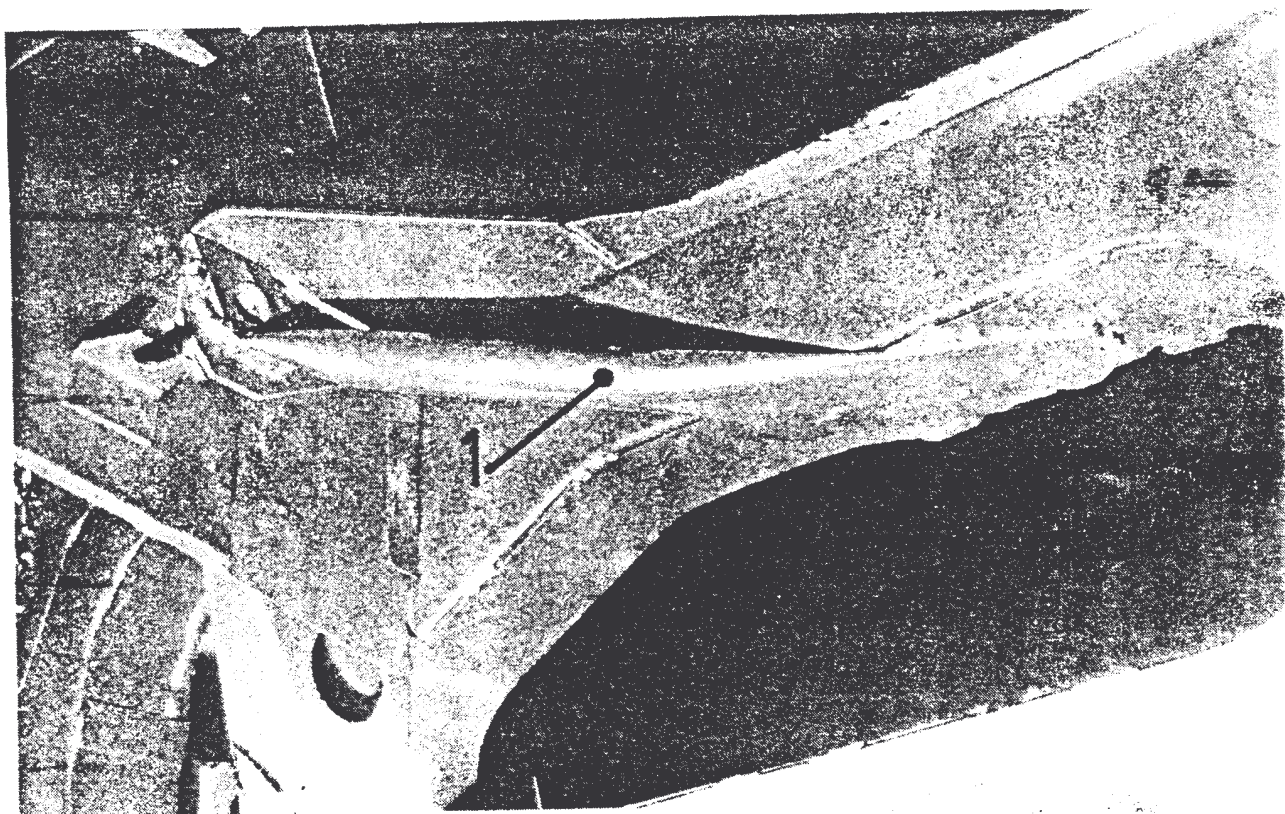
RENFORTS SOUDÉS sur les COTÉS des LONGERONS ARRIERE GAUCHE et DROIT

- | | |
|---|--|
| 1 - Coin renfort intérieur et extérieur gauche et droit | : Coef. 4 Réf.: 77 11 064 386 |
| 2 - Coin renfort extérieur gauche et droit | : Coef. 2 Réf.: 77 11 064 387 |
| 3 - Coin renfort intérieur gauche et droit | : Coef. 1+1. Réf.: 77 11 064 388/389 |
| 4 - Coin renfort extérieur gauche et droit | : Coef. 2 Réf. : 77 11 064 390 |
| 5 - Renfort de triangle sup. AR G. et droit | : Coef. 1 + 1 Réf. : 77 11 064 384/385 |



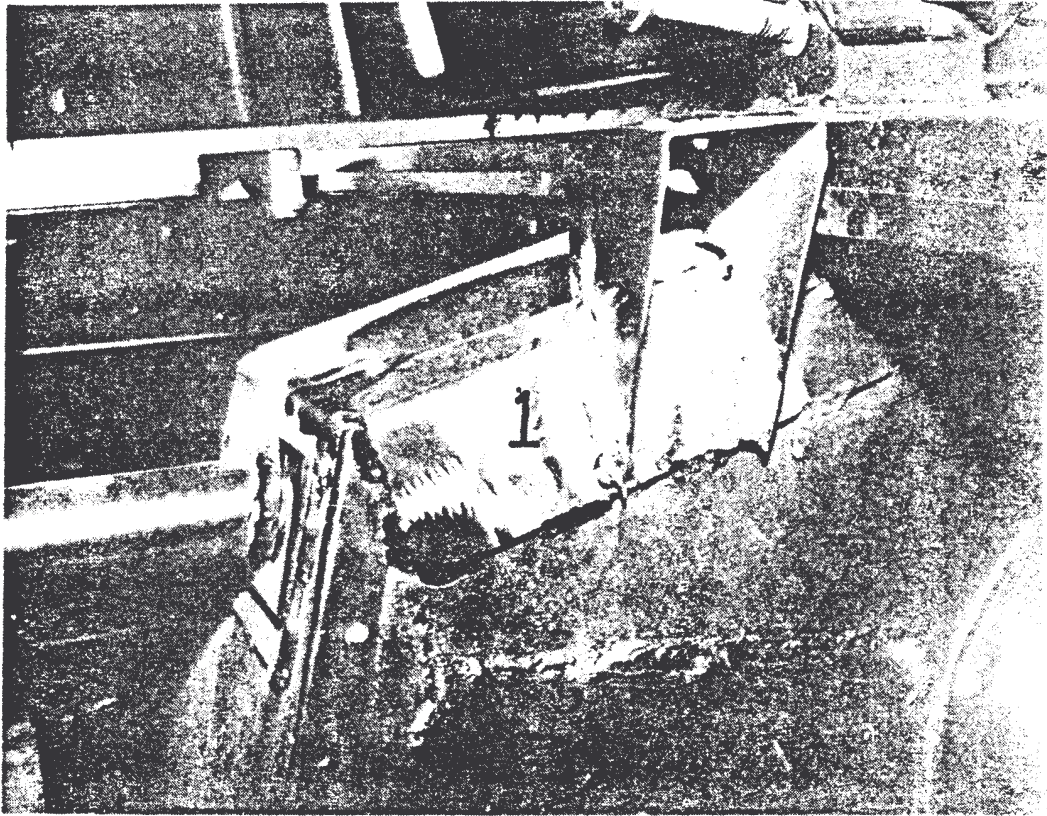
RENFORTS INFÉRIEURS et SUPÉRIEURS SOUDÉS à L'INTÉRIEUR
des CHAPELLES D'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE et DROITE

- | | |
|---|--------------------|
| 1 - Renfort avant gauche et arrière droit | Réf. 77 11 064 545 |
| 2 - Renfort avant et arrière gauche | Réf. 77 11 064 546 |
| 3 - Oméga de chapelle | Réf. 77 11 064 547 |
| 4 - Gousset de chapelle | Réf. 77 11 064 548 |
| 5 - Renfort avant gauche et arrière droit | Réf. 77 11 064 777 |
| 6 - Renfort avant droit et arrière gauche | Réf. 77 11 064 778 |



RENFORTS INFÉRIEURS SOUDÉS À L'AVANT DES CHAPELLES
D'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE ET DROITE.

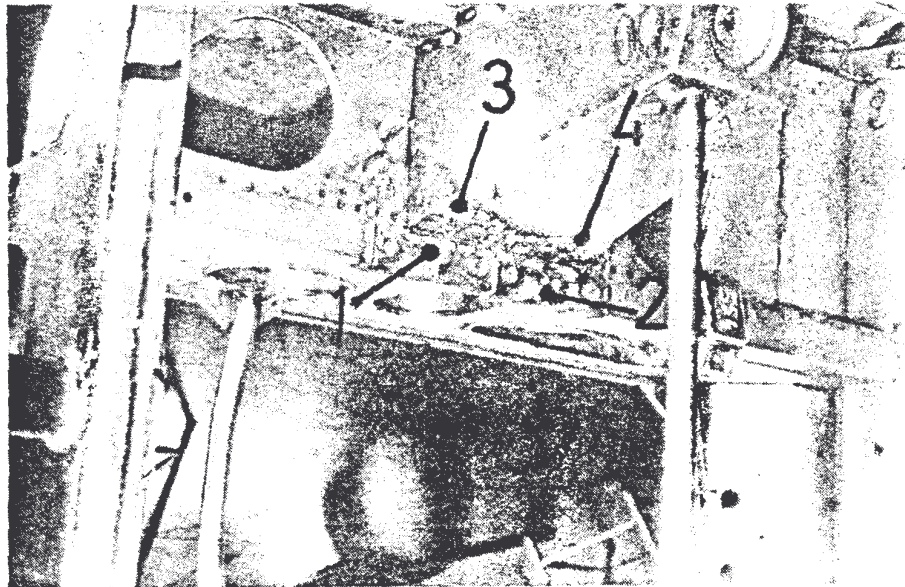
1 - Tirant renfort gauche et droit Réf. 77 11 064 775/776



RENFORTS SUPERIEURS SOUDÉS AU-DESSUS des CHAPELLES

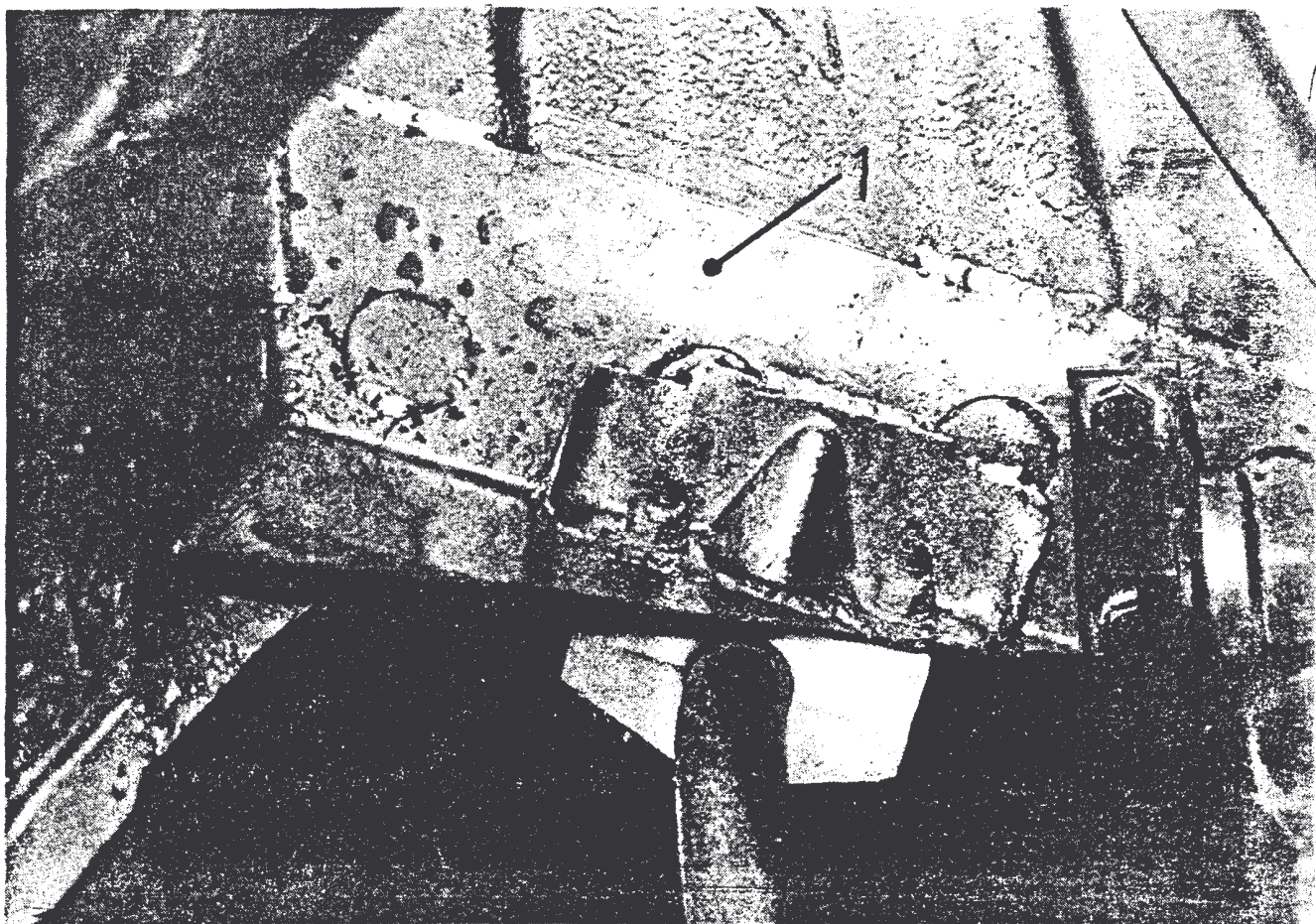
D'ARMORTISSEUR ARRIERE GAUCHE et DROIT

1 - Tôle de renfort sommet de chapelle Réf. 77 11 064 770



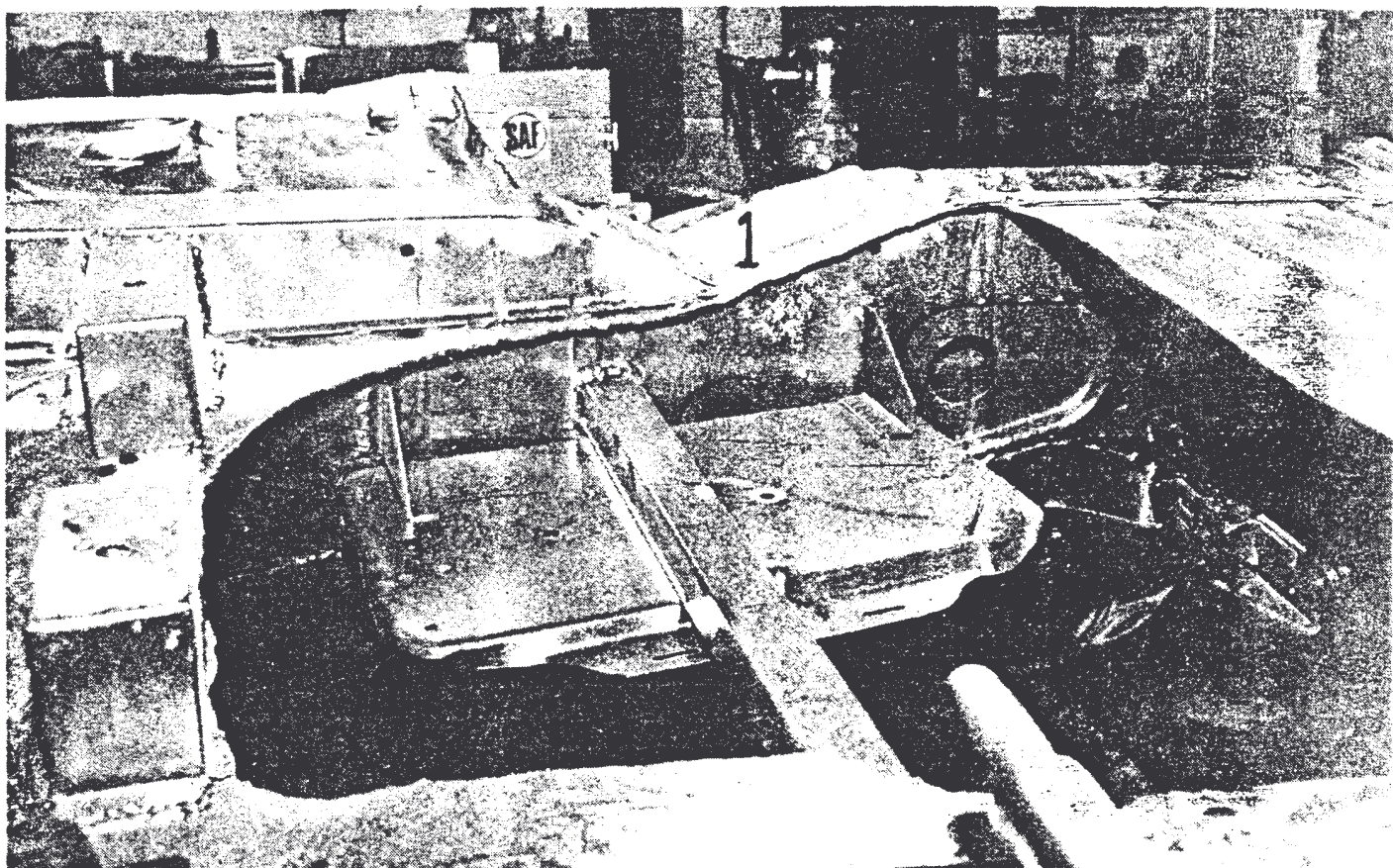
RENFORTS INFERIEURS SOUDÉS COTÉ INTERIEUR DU VEHICULE
SUR LES CHAPELLES D'AMORTISSEUR et AU-DESSUS DES
LONGERONS ARRIERES GAUCHE ET DROIT.

- 1 - Renfort arrière gauche et avant droit - Réf. 77 11 064 380
- 2 - Renfort arrière droit et avant gauche - Réf. 77 11 064 381
- 3 - Renfort de coin arrière gauche et droit - Réf. 77 11 064 382
- 4 - Renfort de coin arrière droit et avant G.- Réf. 77 11 064 383



RENFORTS des PALIERS de la BARRE ANTI-DEVERS AVANT, SOUDÉS
CONTRE LES LONGERONS et CONTRE les TABLIERS.

1 - Renfort châssis gauche et droit Réf. 77 11 064 771/772



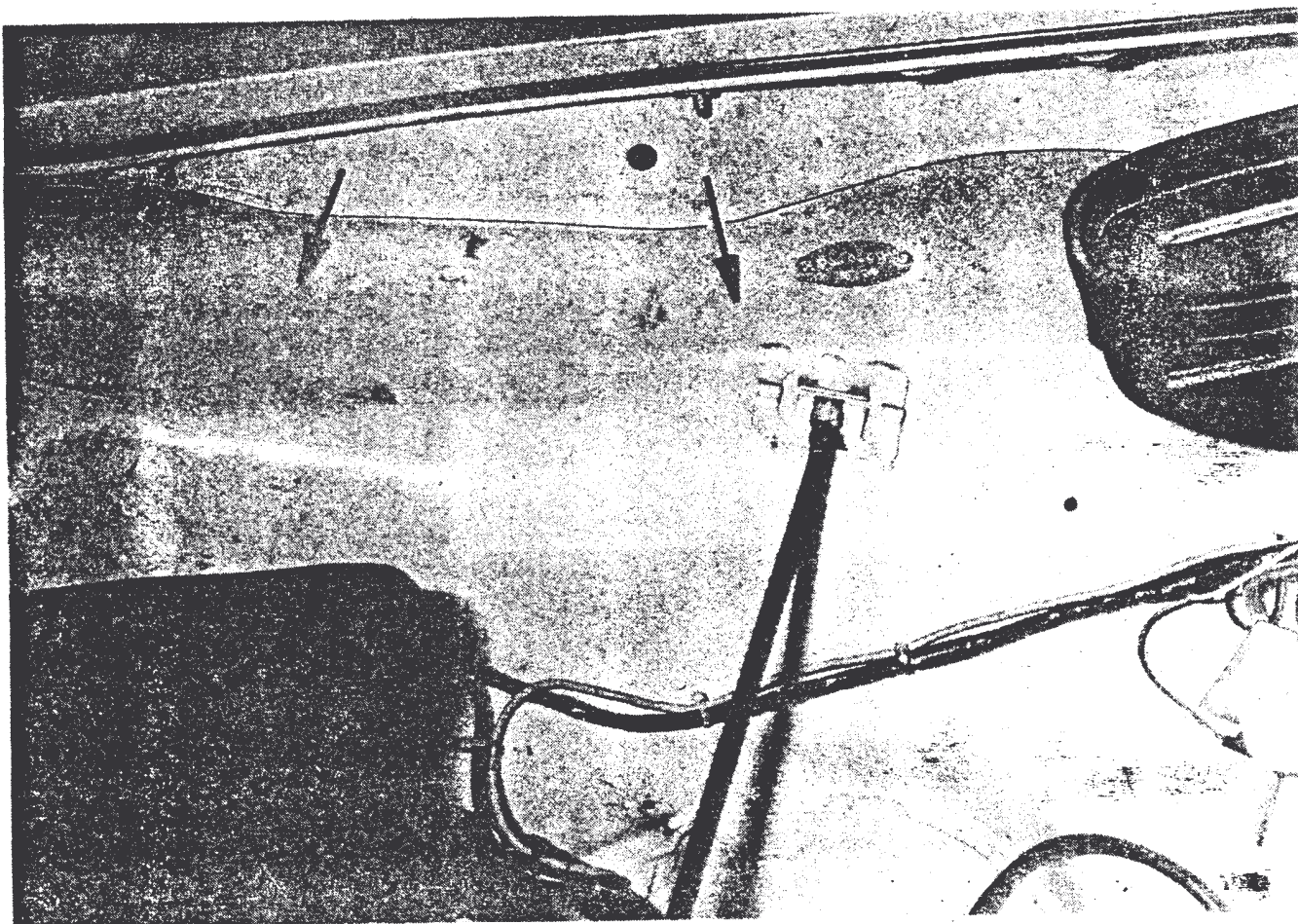
RENFORTS de LIAISON SOUDÉS SOUS LES LONGERONS AVANT GAUCHE et DROIT et SOUS la STRUCTURE

1 - Renfort châssis gauche et droit Réf. / 77 11 064 773/774



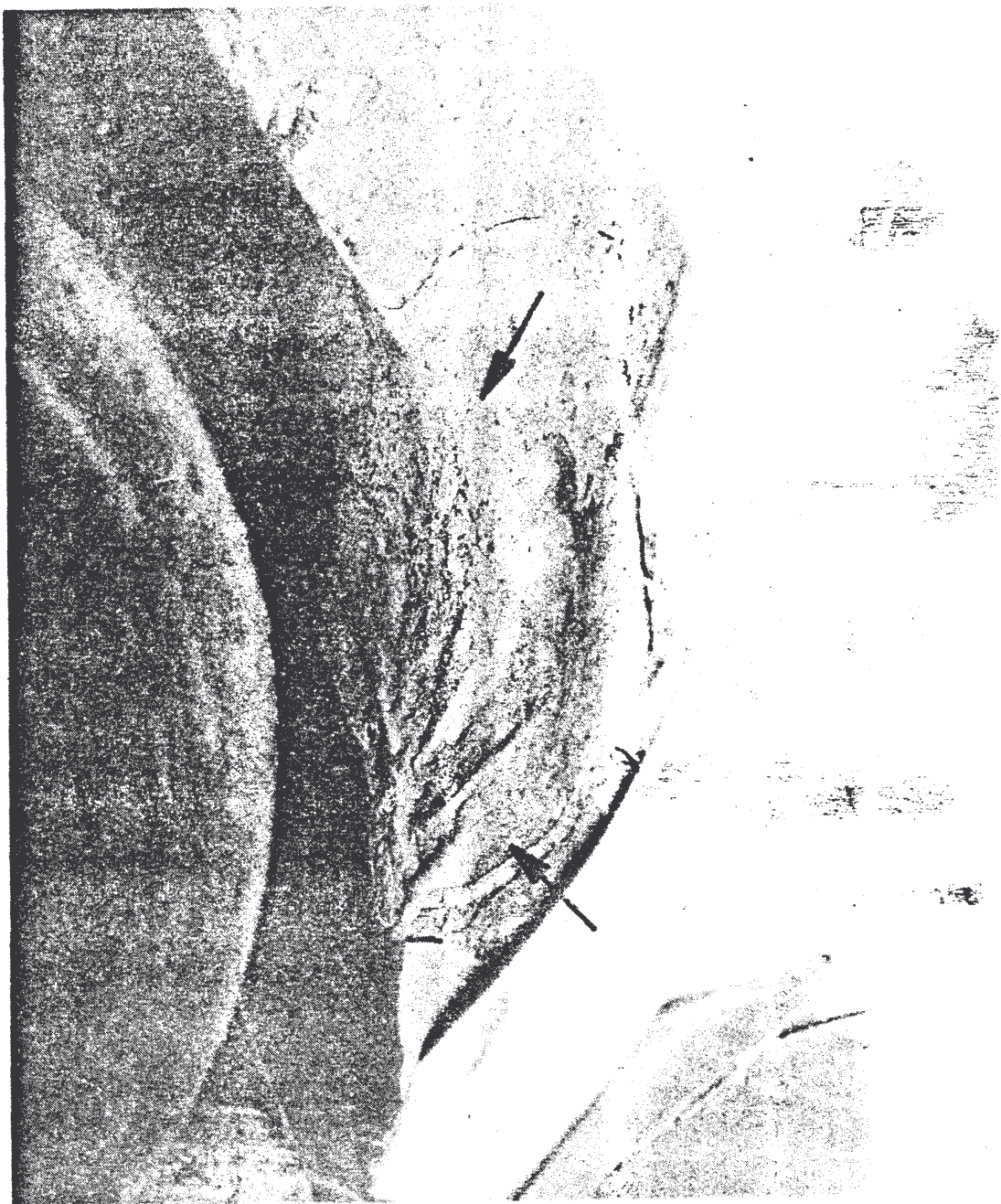
TABLIER AVANT DROIT MODIFIÉ

La modification consiste à marteler le tablier droit de façon à repousser la tôle vers l'arrière du véhicule, et ceci en fonction du diamètre du pneu.



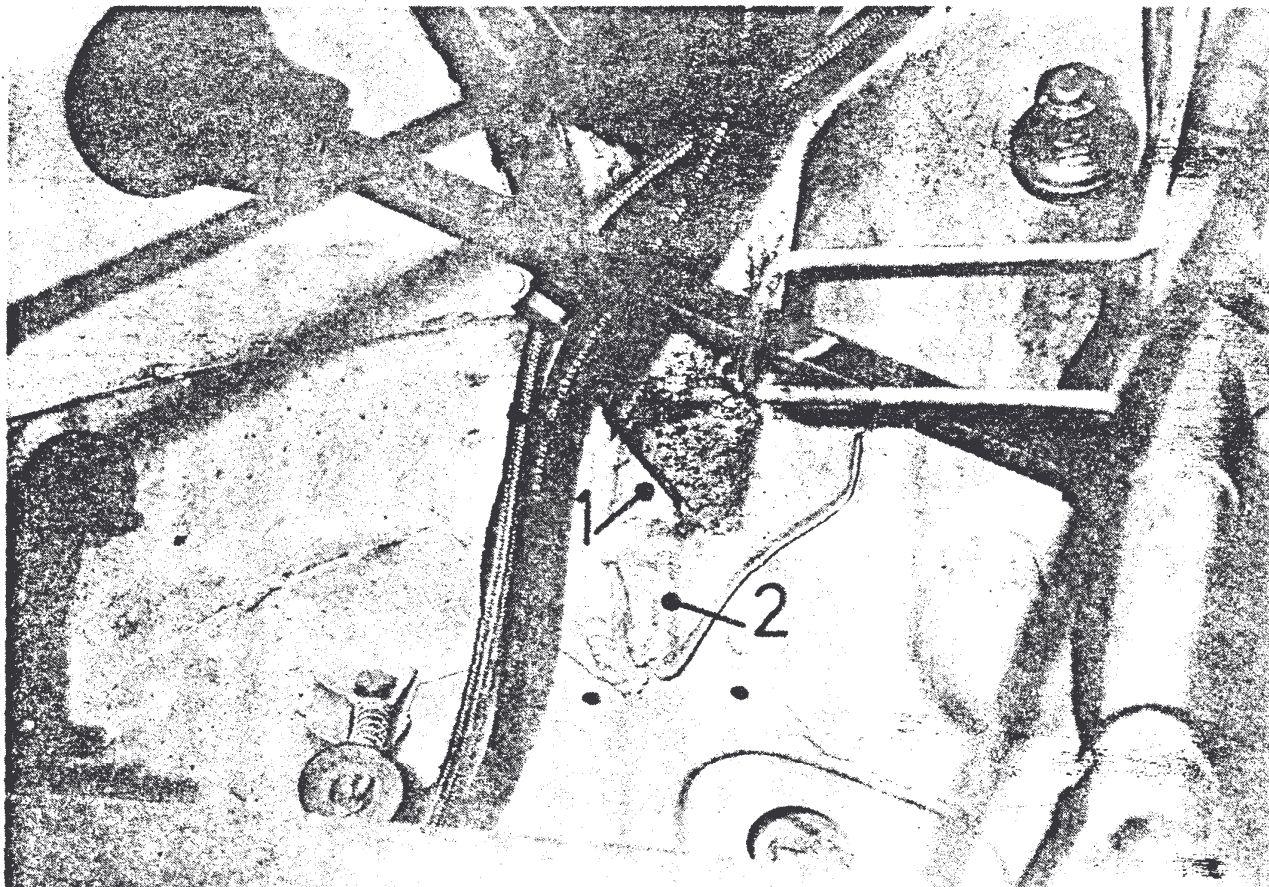
DESSUS du PASSAGE de ROUE DROIT MODIFIÉ

La modification consiste à marteler le dessus du passage de roue de façon à le faire remonter et d'y ajouter si nécessaire des morceaux de tôle et ceci en fonction du diamètre du pneu.



TABLIER AVANT GAUCHE MODIFIÉ

La modification consiste à marteler le tablier gauche de façon à repousser la tôle vers l'arrière du véhicule, et ceci en fonction du diamètre du pneu.



GOUSSETS RENFORTS SOUDÉS ENTRE LES LONGERONS
AVANT GAUCHE ET DROIT ET LES TABLIERS AVANT

1 - Renfort gauche ou droit Réf. : 60 01 004 877/878

2 - Renfort Réf. : 60 01 005 006

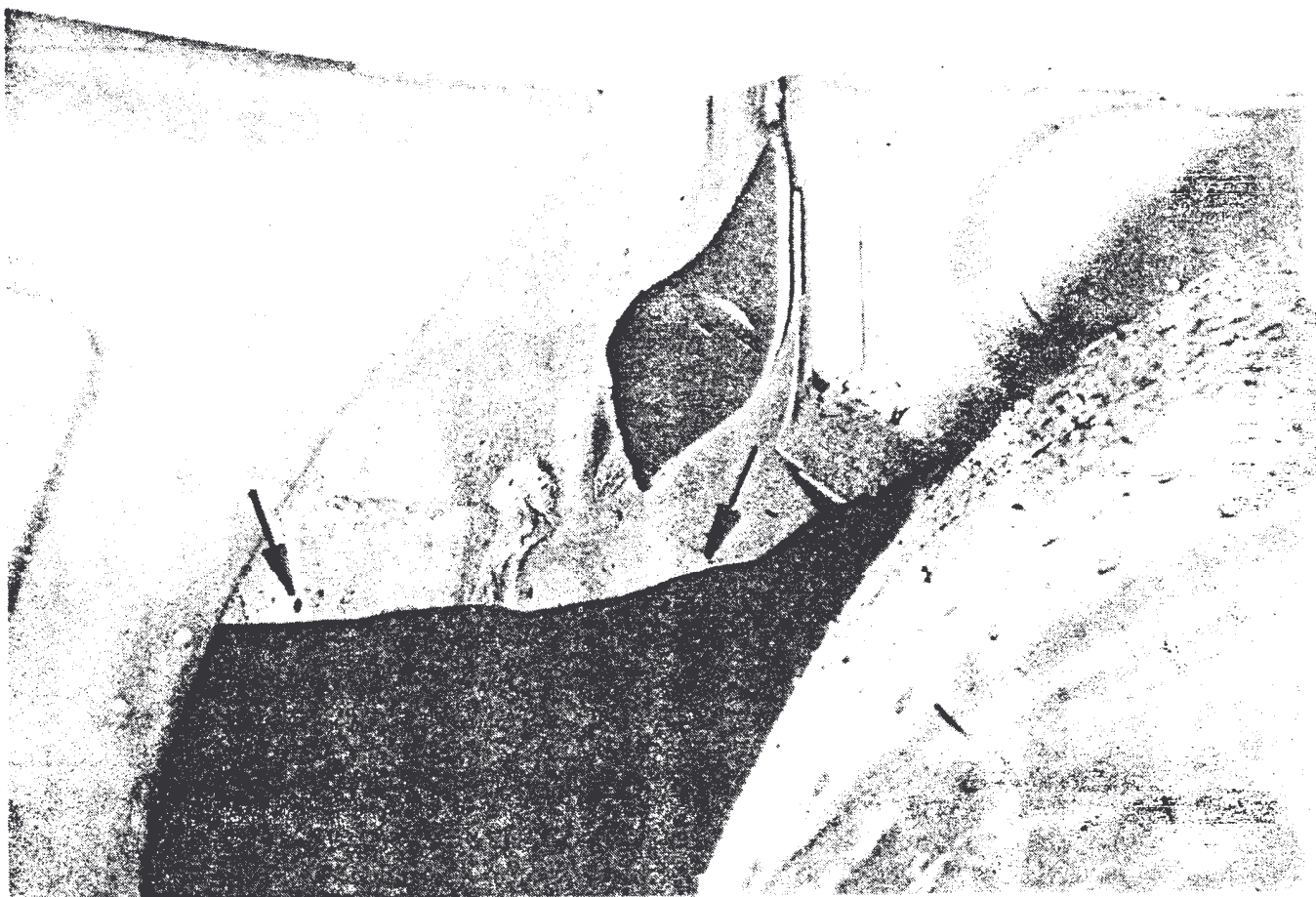


1 - Traverse avant inférieure soudée entre les longerons gauche et droit au-dessus du carénage.

- Réf. : 60 01 003 539

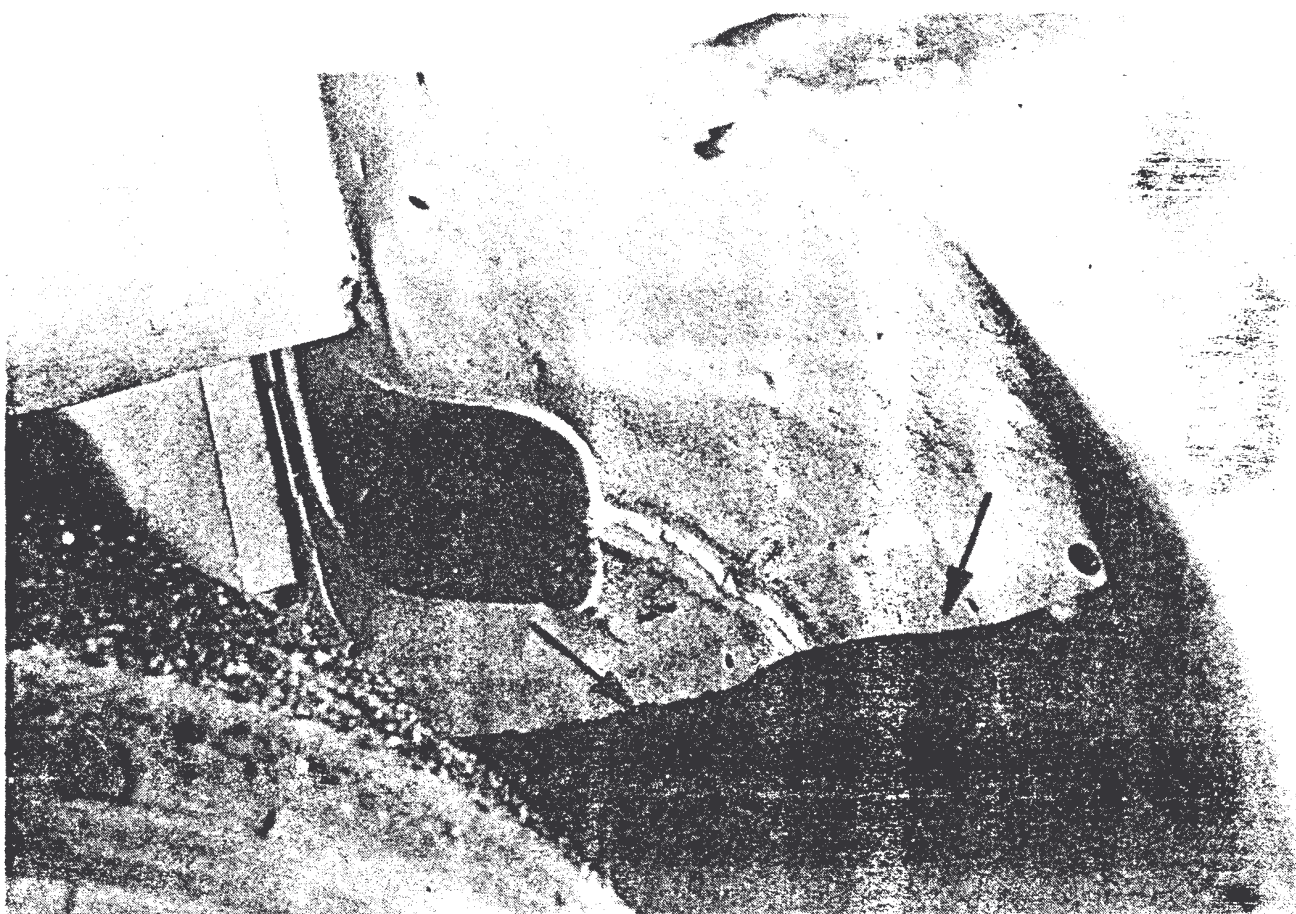
2 - Renforts gauche et droit de crémaillère soudés sur les longerons avant.

- Réf. : 77 11 050 868/869



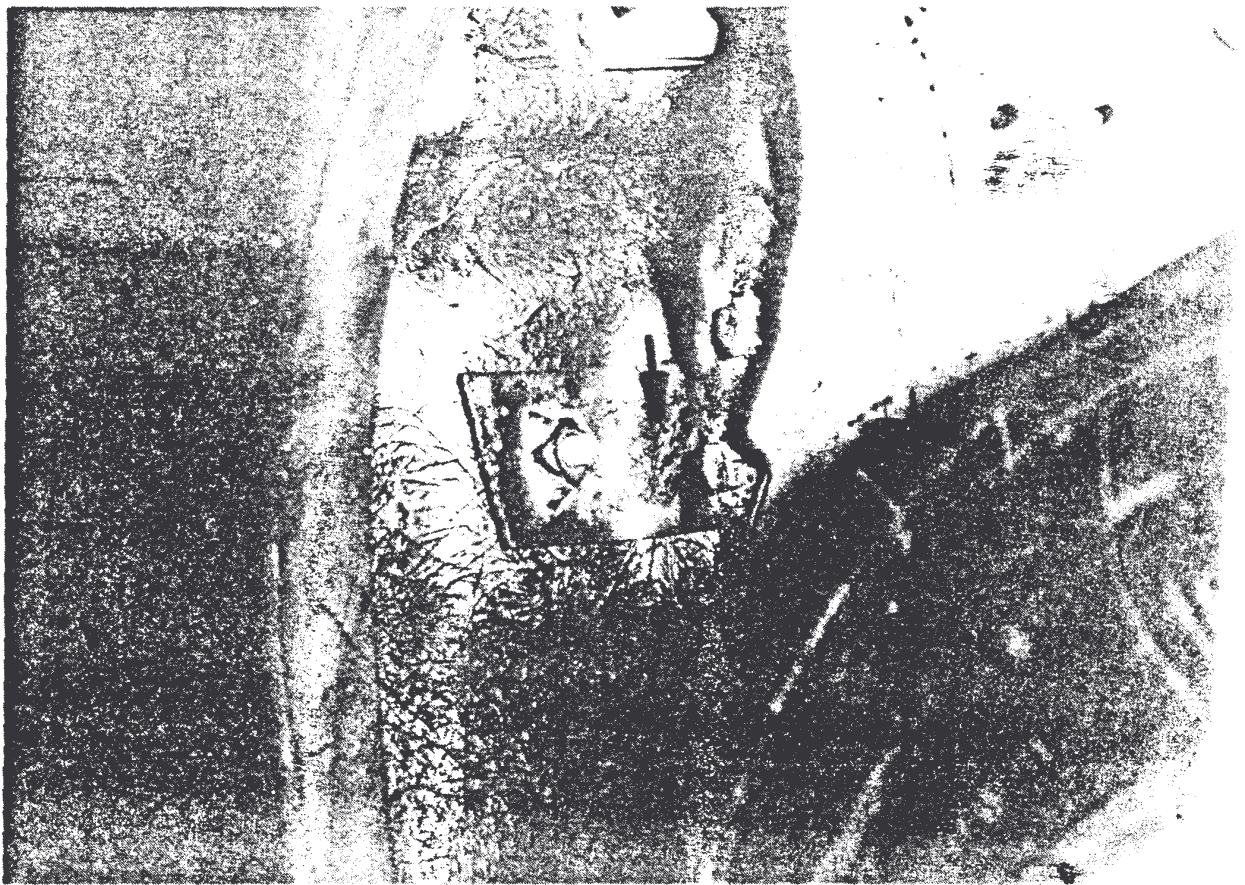
TRAVERSE AVANT SUPPORT DE PARE-CHOC GAUCHE MODIFIÉE

La modification consiste à marteler la traverse gauche de façon à repousser la tôle vers l'avant du véhicule et ceci en fonction du diamètre du pneu.



TRAVERSE AVANT SUPPORT DE PARE-CHOC DROITE MODIFIÉE

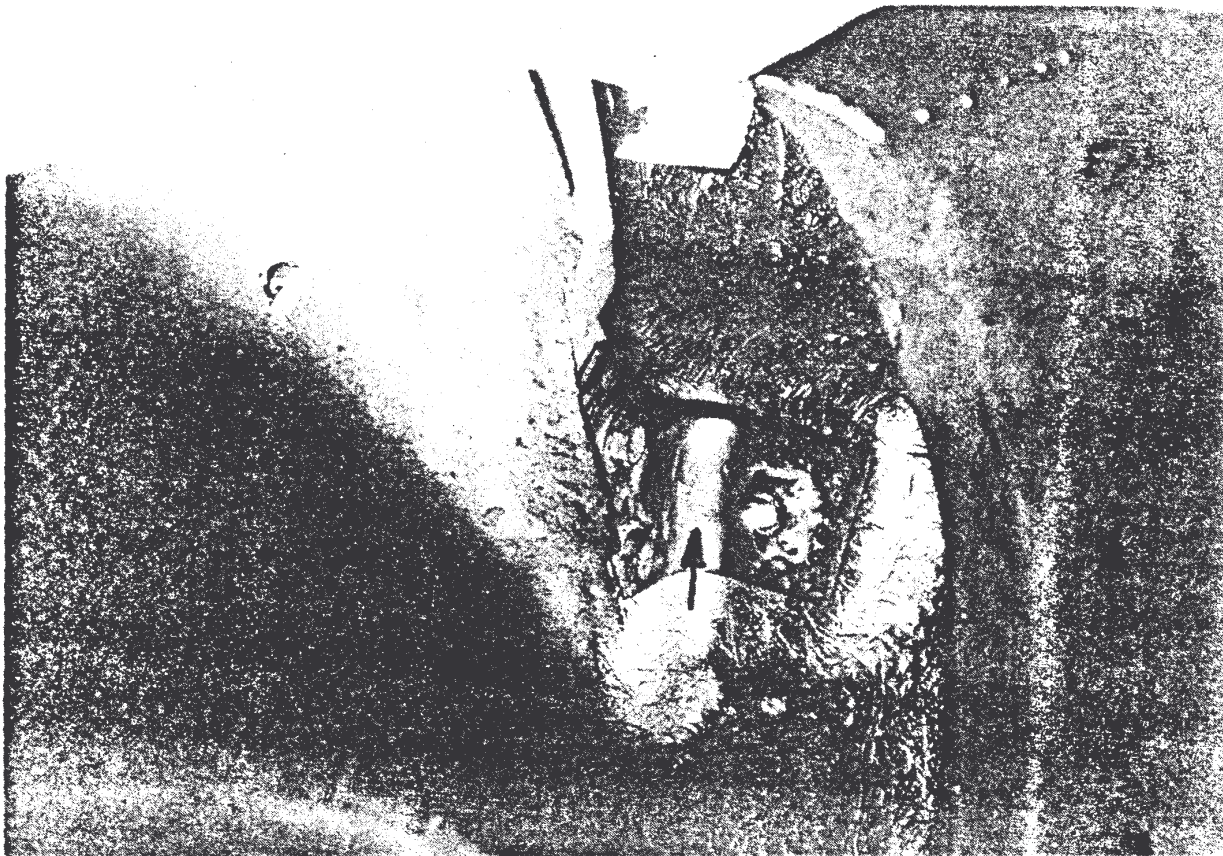
La modification consiste à marteler la traverse droite de façon à repousser la tôle vers l'avant du véhicule et ceci en fonction du diamètre du pneu.



PATTE SUPPORT de PARE-CHOCS avant gauche modifié-

Patte gauche Réf. : 77 11 064 782

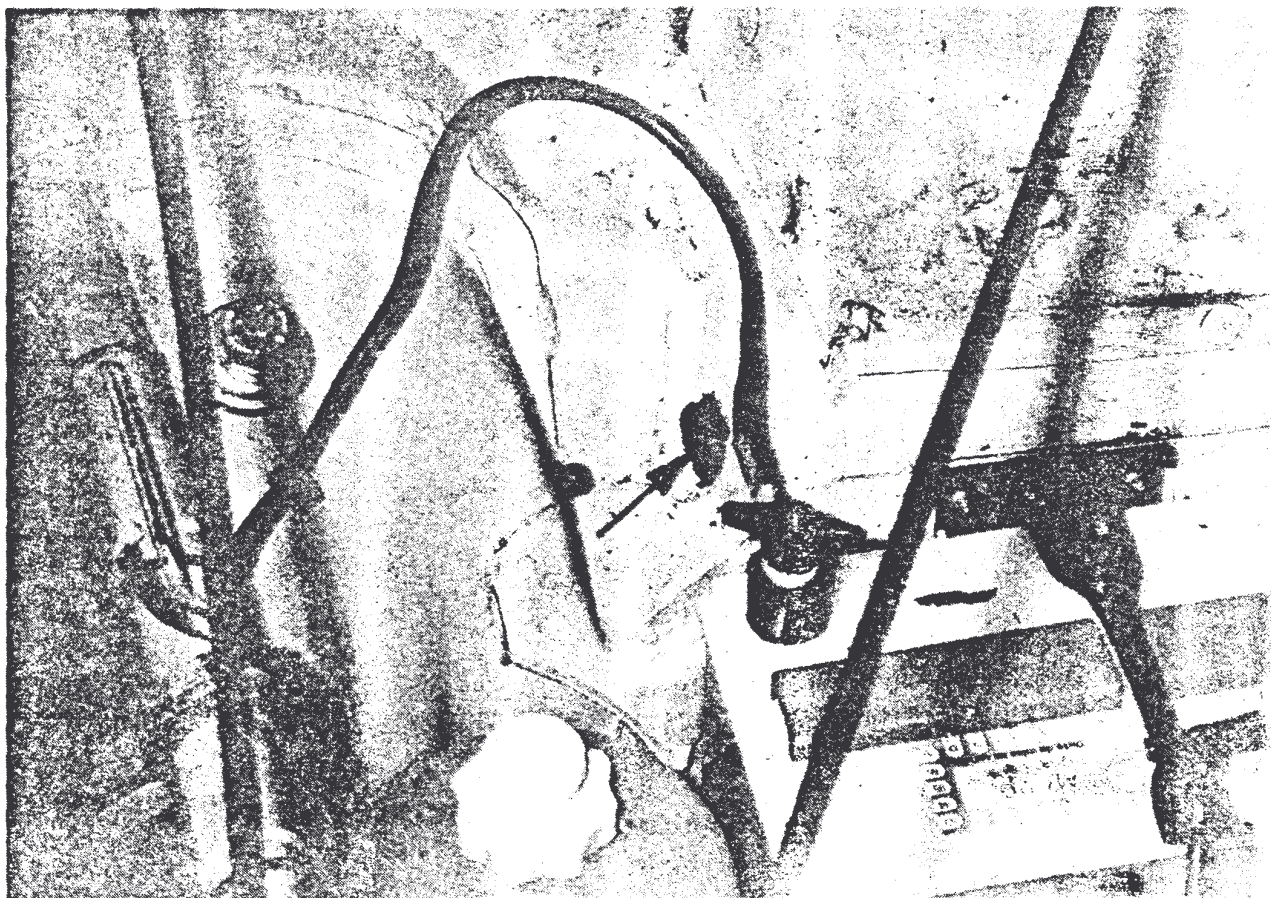
PHOT



PATTE SUPPORT DE PARE-CHOC AVANT DROIT MODIFIÉE

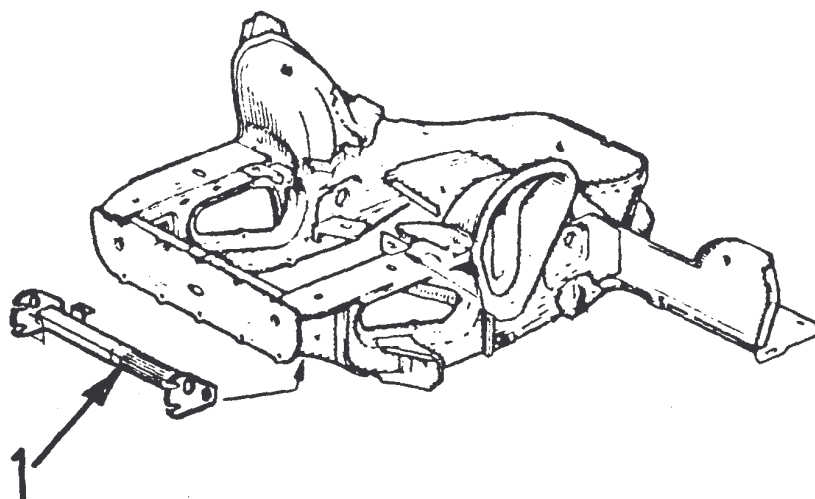
Patte droite Référence : 77 71 064 783

PHOTO



TABLIER AVANT GAUCHE et DROIT PERCÉS DANS L'AXE de la FIXATION
des TRIANGLES SUPERIEURS.

PHOTO



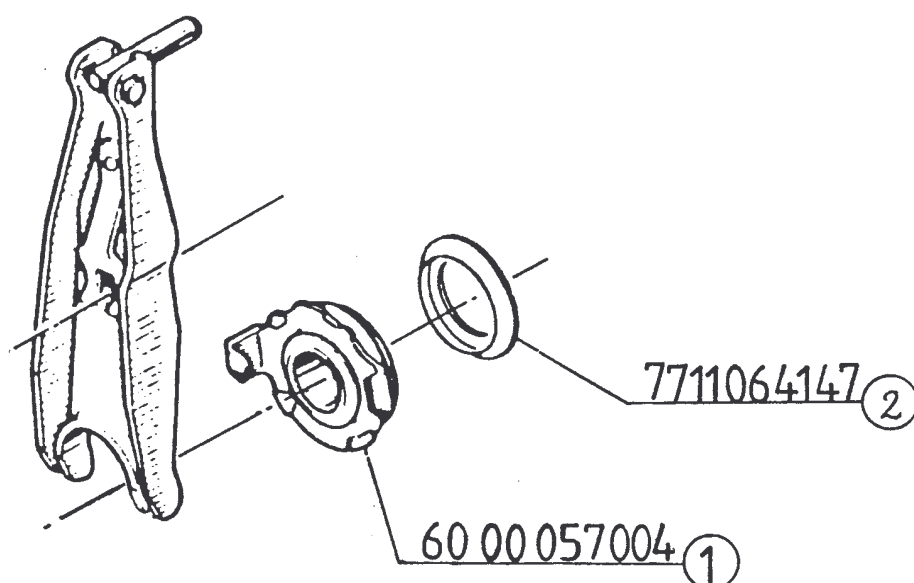
1 - Traverse inférieure avant anti-rapprochement boulonnée
entre les triangles de suspension inférieure.

- Réf. : 77 11 064 672

ANTONY Le : 12/09/84

NOTE n° : 46

MONTAGE DE LA NOUVELLE BUTEE D'EMBRAYAGE VALEO SUR LES
RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES EQUIPEES DU MECANISME BORG AND BECK



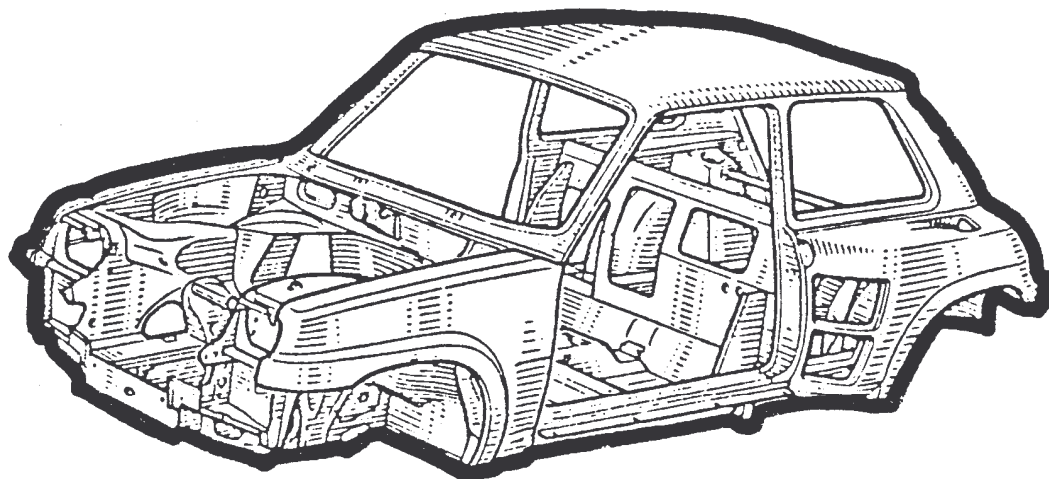
- PREPARATION : - Chauffer à la température d'environ : 120° à 150° la rallonge de butée d'embrayage rep. (2) pour faciliter l'emmanchement de celle-ci sur la butée rep. (1).
- Enduire de colle bloc press la partie mâle de la butée.
- MONTAGE : - Poser la rallonge à plat, presser la butée par dessus afin d'éviter que la loctite coule dans la butée.

NOTA : Ces pièces sont disponibles au magasin compétition RENAULT ALPINE à DIEPPE.

ANTONY Le: 15/03/1985

NOTE n° : 47 A

NOMENCLATURE COMPLETE DES RENFORTS DE CHASSIS
A SOUDER SUR LA COQUE des RENAULT 5 TURBO TOUS TYPES

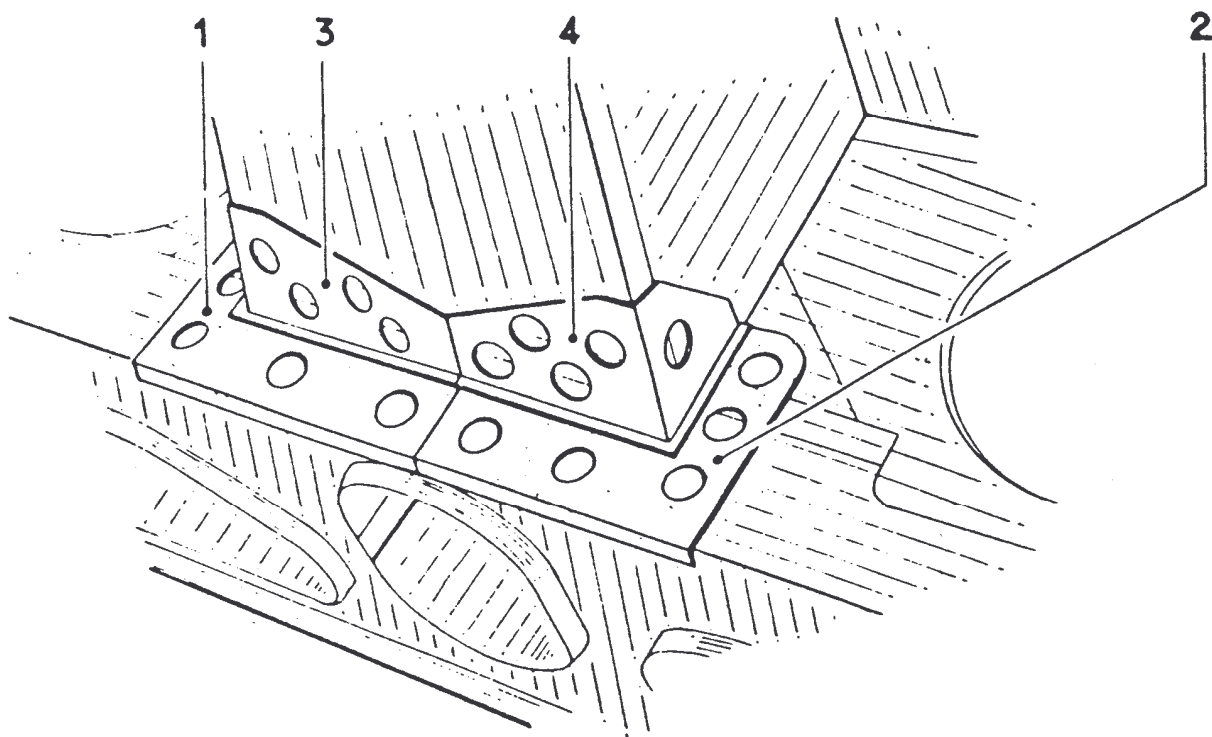


Pour la mise en place de ces renforts, il est nécessaire de se reporter aux notices de montage RENAULT SPORT.

Cette information technique constitue un document permettant d'identifier tous les renforts en fonction du modèle de votre Renault 5 Turbo ; en aucun cas il ne faut considérer ce document comme un document officiel, pour cela il est obligatoire de se reporter aux dossiers d'homologation n° B 205 et B 234, ainsi qu'au dernier annuaire FISA.

TABLEAU RECAPITULATIF NON LEGISLATIF

EFERENCE	DESIGNATION	PAGE	T1	T2	TDC	T1C	coef. pat. voit.
7711064380	Renfort AR.gauche et AV. droit	1	X	X	X	X	2
7711064381	Renfort AR.droit et AV. gauche	1	X	X	X	X	2
7711064382	Renfort de coin AR. gauche et droit	1	X	X	X	X	2
7711064383	Renfort de coin AR. droit et AV. gauche	1	X	X	X	X	2
7711064770	Tôle de renfort sommet de chapelle AR.	2	X	X	X	X	2
7711064545	Renfort AV. gauche et AR.droit	3	X	X	X	X	2
7711064546	Renfort AV. et AR. gauche	3	X	X	X	X	2
7711064547	OMEGA de chapelle	3	X	X	X	X	2
7711064548	Gousset de chapelle	3	X	X	X	X	2
7711064775/776	Tirant renfort gauche et droit	4			X	X	1+1
7711064777	Renfort AV. gauche et AR.droit	4	X	X	X	X	2
7711064778	Renfort AV. droit et AR. gauche	4	X	X	X	X	2
7700566867	Coupelle R.30 soudée sous chapelle AR.	4	X	X	X	X	2
7711064666/667	Fixation sur longeron droit et gauche	5	X	X	X	X	1+1
7711064386	Coin renfort int. et ext. gauche et droit	6	X	X	X	X	4
7711064387/390	Coin renfort ext. gauche et droit	6	X	X	X	X	2
7711064388/389	Coin renfort int. gauche et droit	6	X	X	X	X	1+1
7711064384/385	Renfort de fixation des triangles inf.AR. gauche et droit.	6			X	X	1+1
7711064553	Goussets	7			X	X	4
7711064551	Renfort liaison gauche	8	X	X	X	X	1
7711064552	Renfort liaison droit	8	X	X	X	X	1
6001004877/878	Renfort gauche ou droit	9			X	X	1+1
6001005006	Renfort	9	X	X	X	X	2
6001004895	Support de cric gauche et droit	10	X	X	X	X	2
7711065065/066	Traverse sous réservoir gauche et droit	11	X	X	X	X	1+1
7711064820	Gousset de pédalier assemblé	12	X	X	X	X	1
7711064798	Gouttière support radiateur	13	X	X	X	X	1
7711064771/772	Renfort châssis gauche et droit	14			X	X	1+1
7711064773/774	Renfort châssis gauche et droit	14	X	X	X	X	1+1
6001003539	Traverse AV.inf. soudée entre les longerons gauche et droit au-dessus du carénage.	14	X	X	X	X	1
7711050868/869	Renfort gauche et droit de crémaillère soudés sur les longerons AV.	14			X	X	1+1
7711064733/734	Support 3 points triangle Inf. AV. gauche et droit.	14			X	X	1+1
7711064526	Support AR. assemblé	15	X	X	X	X	1
7711064610	Patte support de carénage inf. gauche et droit	15	X	X	X	X	2
7711064537	Support central droit	16	X	X	X	X	1
7711064538	Support central gauche	16	X	X	X	X	1
7711064543	Support central droit	16	X	X	X	X	1
7711064542	Support central gauche	16	X	X	X	X	1
7711064535	Support AV. droit	17	X	X	X	X	1
7711064536	Support AV. central	17	X	X	X	X	1
7711064534	Support AV. gauche	17	X	X	X	X	1
7711064544	Supports centraux	17	X	X	X	X	2
7711064523	Support AV. capot moteur	18			X	X	2
7711064524	Support AV. gauche capot moteur	18			X	X	1
7711064525	Support AR. droit capot moteur	18			X	X	1
7711064605	Rallonge gauche de support capot	18			X	X	1
7711064606	Rallonge droite de support capot	18			X	X	1
7711064556	Renfort du support moteur droit	19	X	X	X	X	1
7711064554	Renfort du support moteur gauche	20	X	X	X	X	1
7711064549/550	Renfort AV.support triangle sup. AR. gauche et droit	20			X	X	1+1
NOTA : - T1 = TURBO 1 - T2 = TURBO 2 - TDC = TOUR de CORSE - T1C = TURBO 1 CEVENNES							

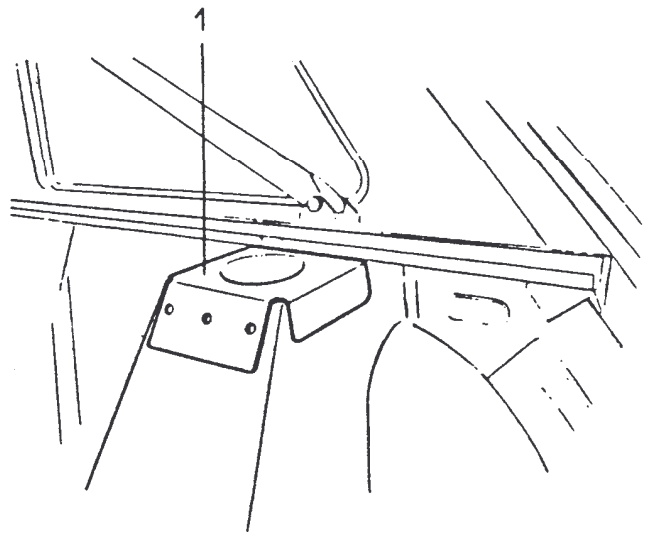
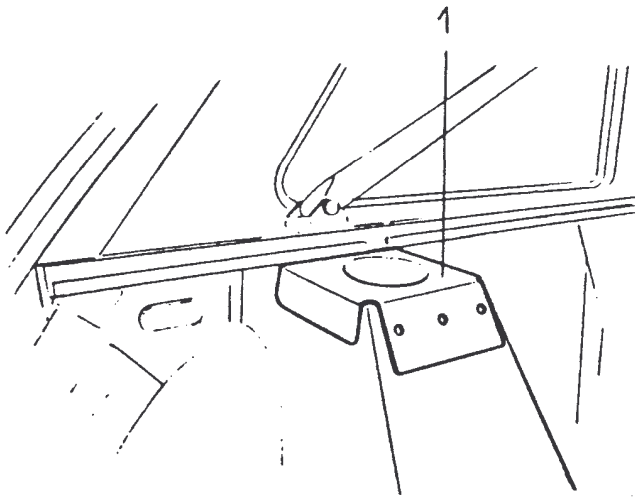


RENFORTS INFÉRIEURS SOUDÉS COTÉ INTÉRIEUR DU VÉHICULE
SUR LES CHAPELLES D'AMORTISSEUR et AU-DESSUS DES
LONGERONS ARRIÈRES GAUCHE ET DROIT.

- 1 - Renfort arrière gauche et avant droit - Réf. 77 11 064 380
 2 - Renfort arrière droit et avant gauche - Réf. 77 11 064 381
 3 - Renfort de coin arrière gauche et droit - Réf. 77 11 064 382
 4 - Renfort de coin arrière droit et avant G.- Réf. 77 11 064 383

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		X Art. 255 5.7.1.	
T ₂		X Art. 255 5.7.1.	
T _{1c} *			X
TDC			X

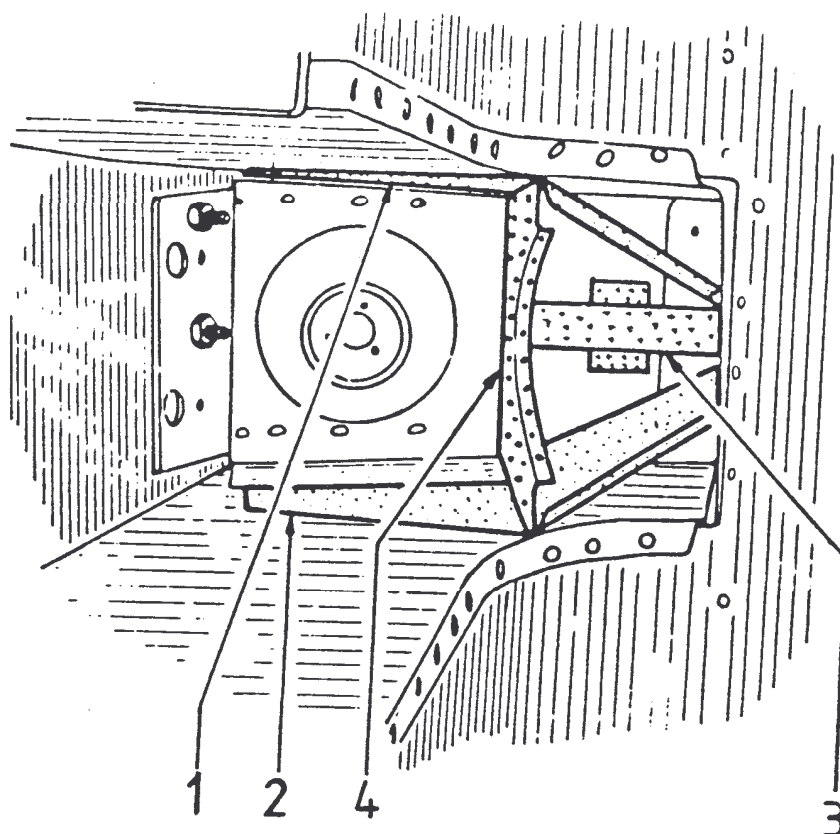
* turbo l'CEVENNES*



RENFORTS SUPERIEURS SOUDÉS AU-DESSUS des CHAPELLES
D'ARMORTISSEUR ARRIERE GAUCHE et DROIT

1 - Tôle de renfort sommet de chapelle Réf. 77 11 064 770

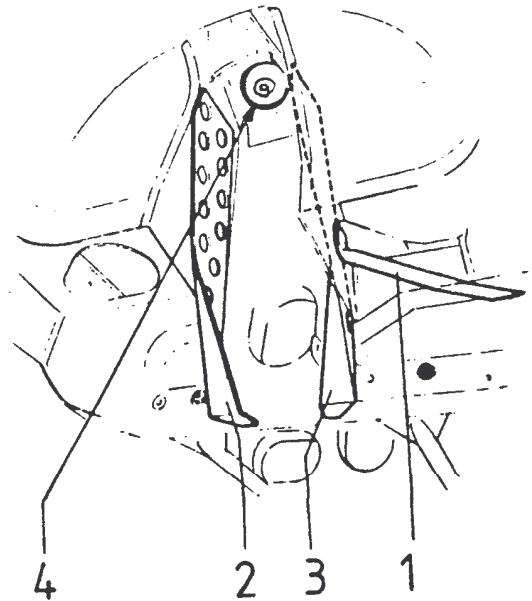
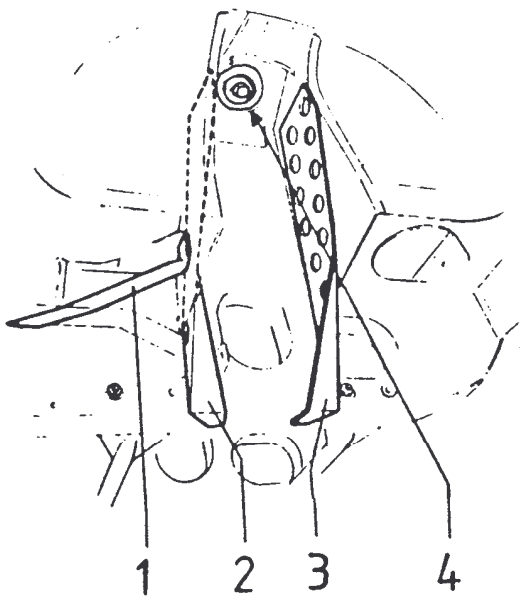
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 (Art. 255 5.3.2.)	
T ₂		1 (Art. 255 5.3.2.)	
T _{1c}			1
TDC			1



RENFORTS INFÉRIEURS et SUPÉRIEURS SOUDÉS à L'INTÉRIEUR
des CHAPELLES D'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE et DROITE

- | | |
|---|--------------------|
| 1 - Renfort avant gauche et arrière droit | Réf. 77 11 064 545 |
| 2 - Renfort avant et arrière gauche | Réf. 77 11 064 546 |
| 3 - Oméga de chapelle | Réf. 77 11 064 547 |
| 4 - Gousset de chapelle | Réf. 77 11 064 548 |

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1.2.3.4. (Art. 255 5.3.2.)	
T ₂		1.2.3.4. (Art. 255 5.3.2.)	
T _{1c}			1.2.3.4.
TDC			1.2.3.4.



RENFORTS INFÉRIEURS SOUDÉS À L'AVANT DES CHAPELLES
D'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE ET DROITE.

1 - Tirant renfort gauche et droit Réf. 77 11 064 775/776

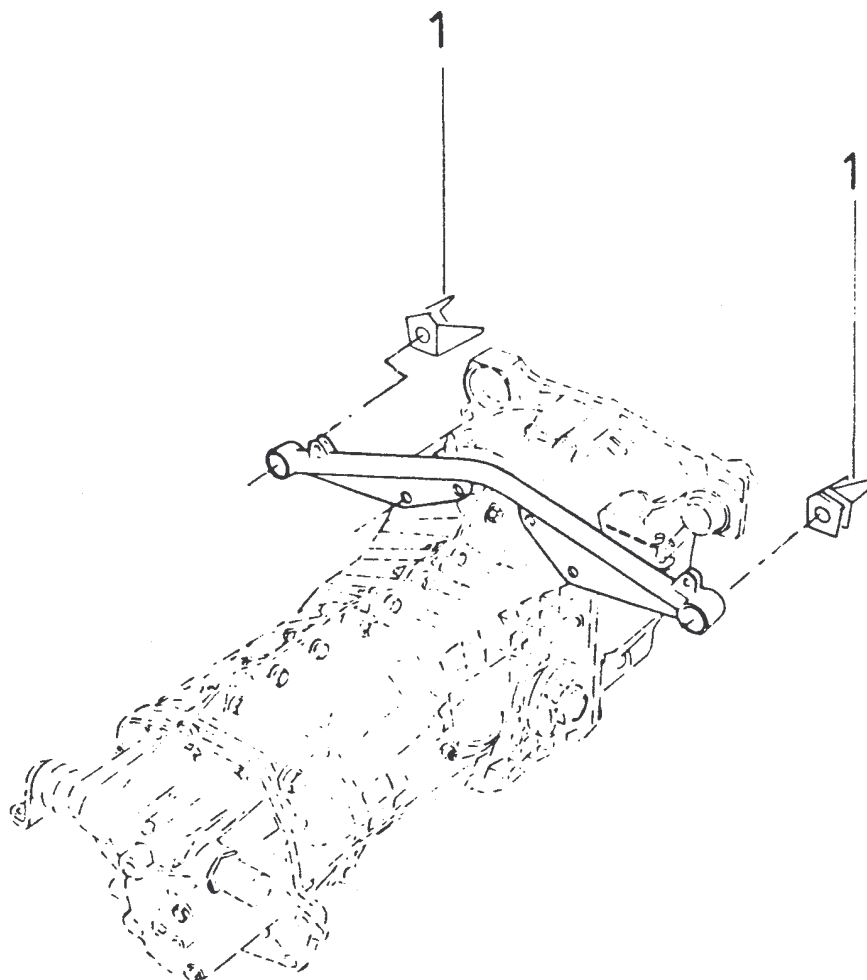
RENFORTS INFÉRIEURS et SUPÉRIEURS SOUDÉS À L'INTÉRIEUR
des CHAPELLES D'AMORTISSEUR ARRIÈRE GAUCHE et DROITE.

2 - Renfort avant gauche et arrière droit Réf. 77 11 064 777

3 - Renfort avant droit et arrière gauche Réf. 77 11 064 778

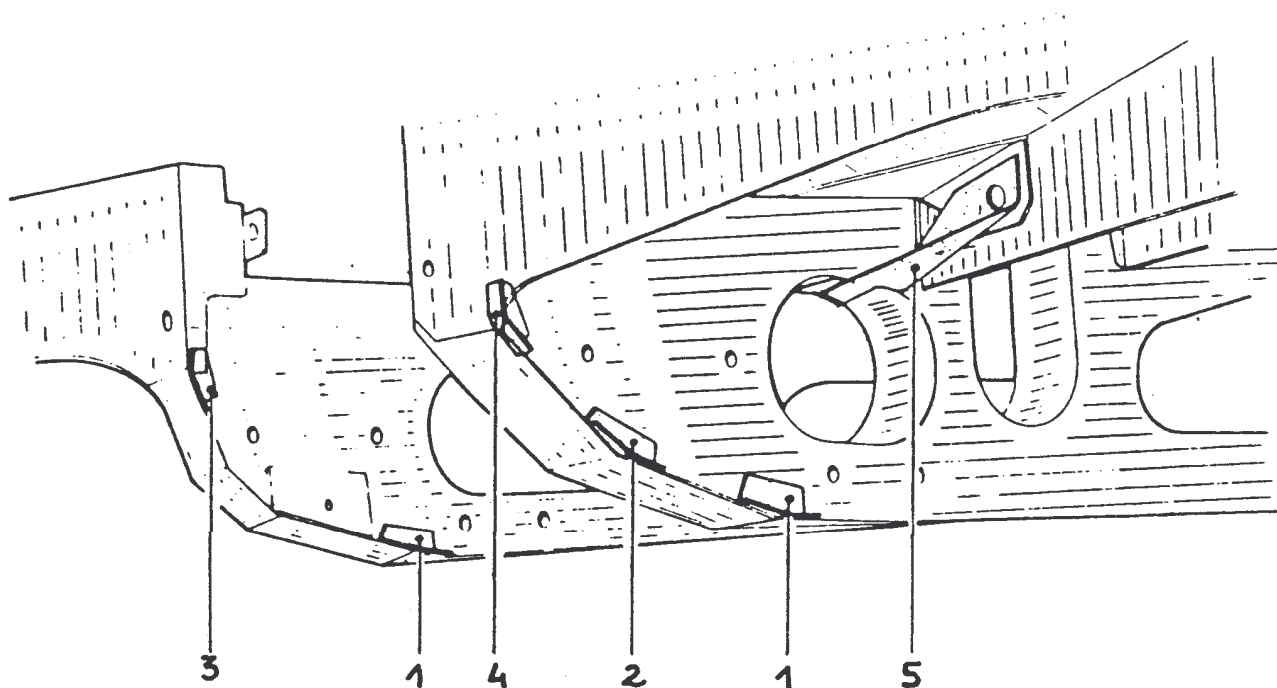
4 - Coupelle RENAULT 30 soudée sous chapelle AR. Réf. 7700566867

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	1	2.3.4 (Art. 255 5.3.2.)	
T ₂	1	2.3.4 (Art. 255 5.3.2.)	
T _{1c}			1-2-3.4
TDC			1-2-3.4



1 - Fixations sur longeron droit et gauche, référence : 7711064666/667 de la traverse anti-rapprochement et support boîte de vitesses.

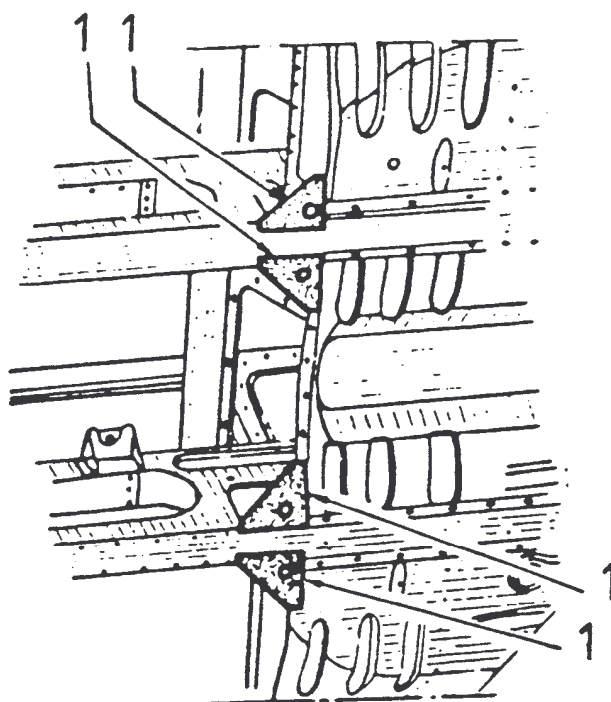
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 nécessité modif. fixation turbo	
T ₂		1 idem (Art. 255 5.3.1.)	
T _{1c}		1 idem	
TDC			1



RENFORTS SOUDÉS sur les COTÉS des LONGERONS ARRIERE GAUCHE et DROIT

- 1 - Coin renfort intérieur et extérieur gauche et droit : Coef. 4 Réf.: 77 11 064 386
- 2 - Coin renfort extérieur gauche et droit : Coef. 2 Réf.: 77 11 064 387
- 3 - Coin renfort intérieur gauche et droit : Coef. 1+1. Réf.: 77 11 064 388/389
- 4 - Coin renfort extérieur gauche et droit : Coef. 2 Réf. : 77 11 064 390
- 5 - Renfort de fixation des triangles inférieurs AR. : Coeff. 1+1 Réf.: 77 11 064 384/385
gauche et droit.

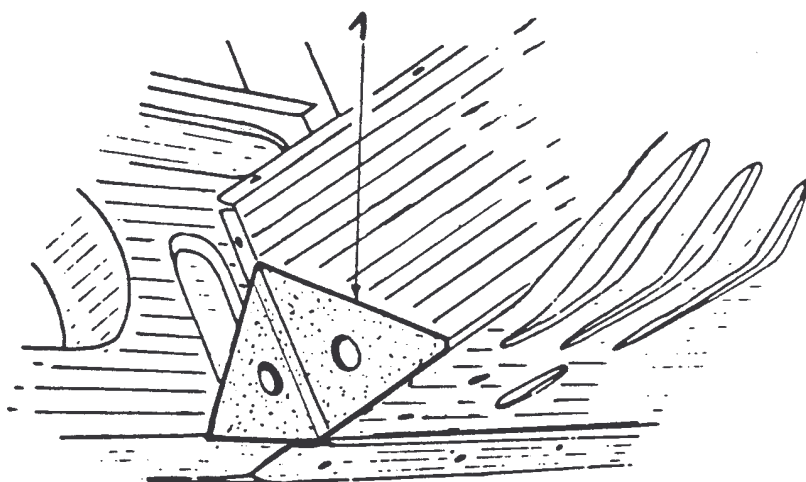
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	5	1.2.3.4. Art. 255 5.7.1.	
T ₂	5	1.2.3.4. Art. 255 5.7.1.	
T _{1c}			1.2.3.4.5
TDC			1.2.3.4.5



RENFORTS DE LIAISON SOUDÉS SOUS LES LONGERONS
ARRIERE GAUCHE ET DROIT ET SOUS LA STRUCTURE

1 - Goussets Référence : 77 11 064 553 (Coef. 4)

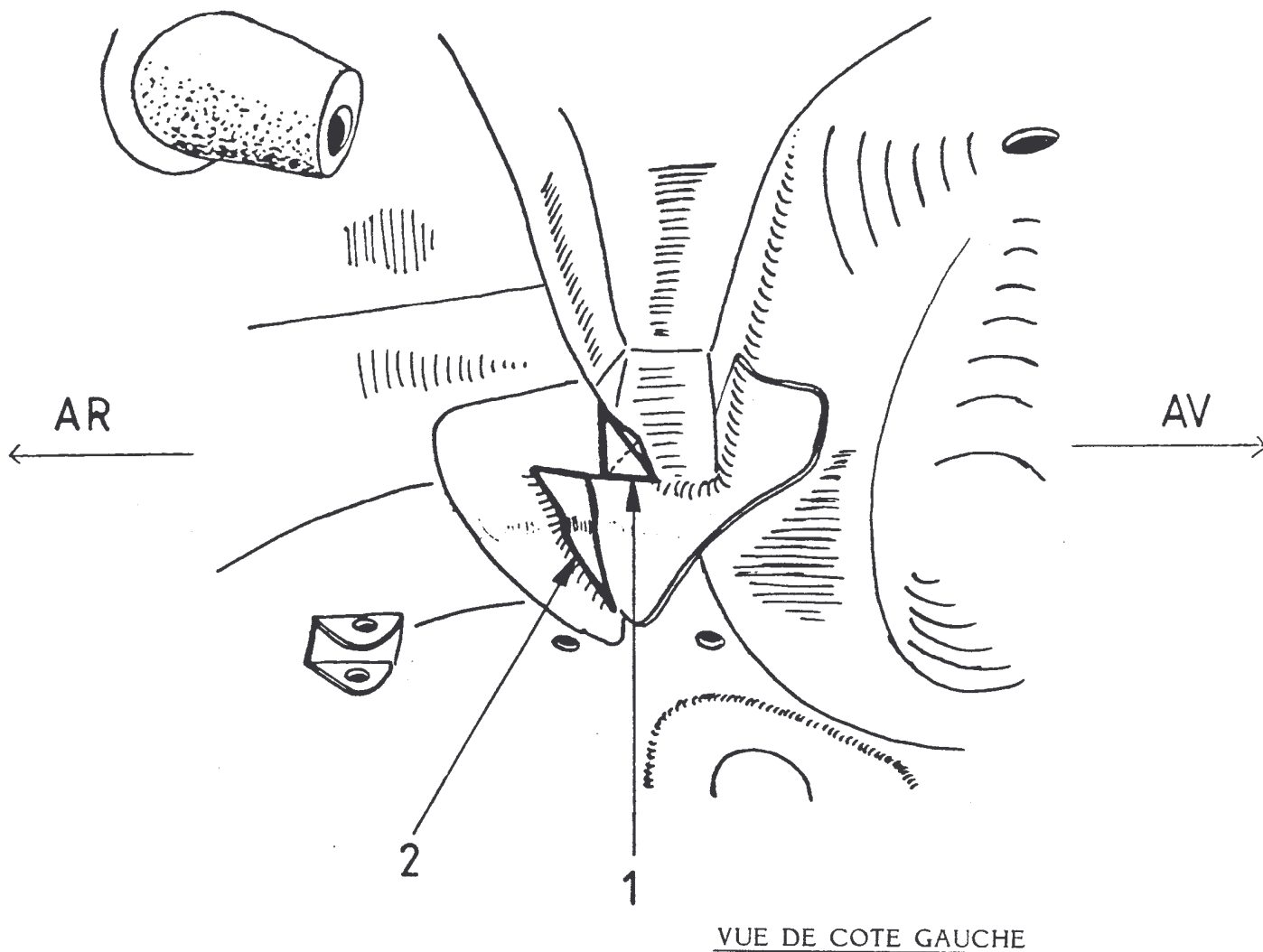
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	1		
T ₂	1		
T _{1c}			1
TDC			1



RENFORTS DE LIAISON SOUDÉS CONTRE LES LONGERONS
ARRIERE GAUCHE ET DROIT ET CONTRE LA STRUCTURE.

- 1 - Renfort liaison gauche Réf. : 77 11 064 551
1 - Renfort liaison droit Réf. : 77 11 064 552

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 Art. 255 5.3.2.	
T ₂		1 Art. 255 5.3.2.	
T _{1c}			X
TDC			X

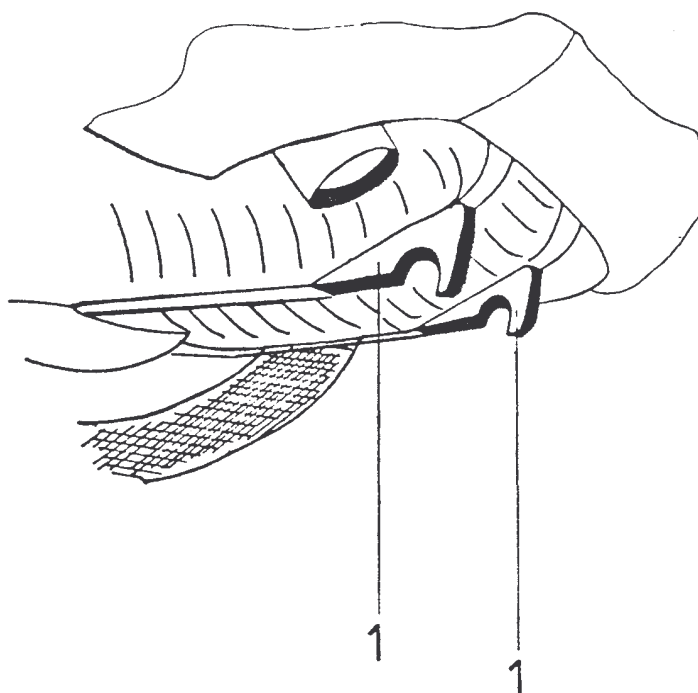


GOUSSETS RENFORTS SOUDÉS ENTRE LES LONGERONS
AVANT GAUCHE ET DROIT ET LES TABLIERS AVANT

1 - Renfort gauche ou droit Réf. : 60 01 004 877/878

2 - Renfort Réf. : 60 01 005 006

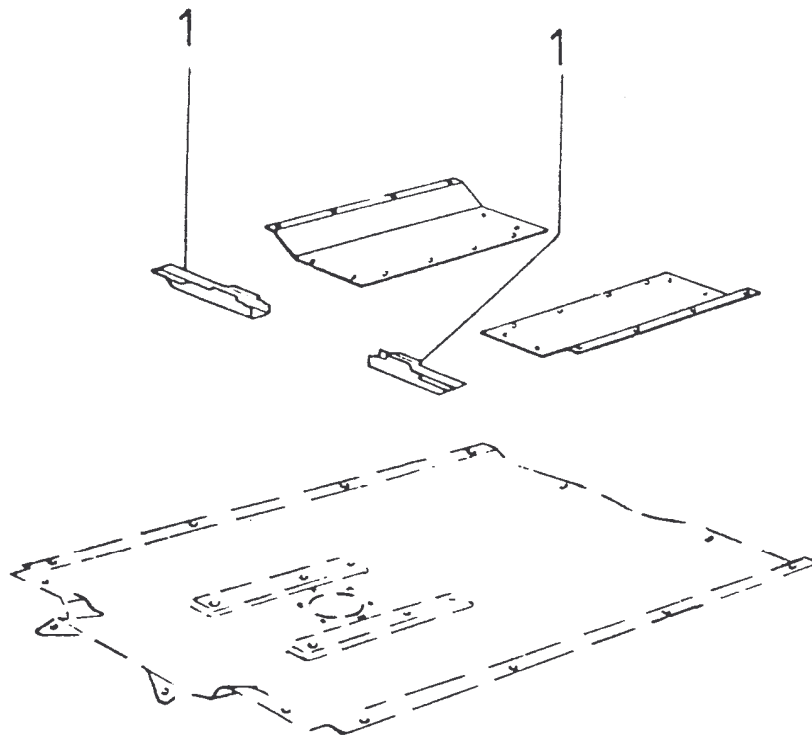
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	1	2 Art. 255 5.7.1.	
T ₂	1	2 idem	
T _{1c}			1.2
TDC			1.2



SUPPORTS SOUDÉS à L'ARRIERE des LONGERONS GAUCHE ET DROIT

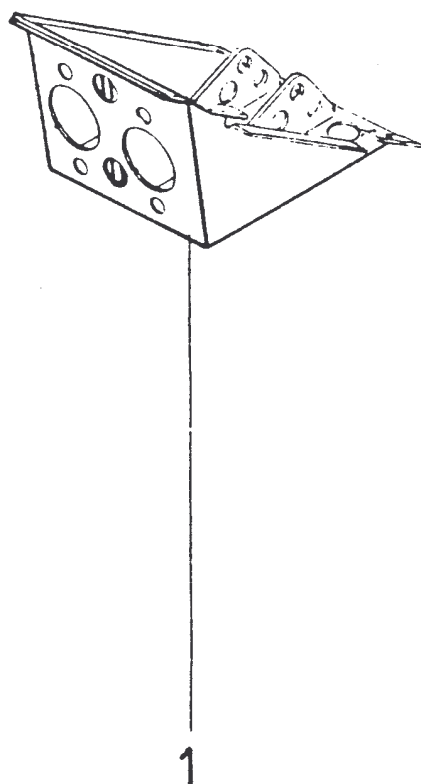
1 - Support de cric gauche et droit Réf. 60 01 004 895

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 Art: 5.7.2.5	
T ₂		1 Art: 5.7.2.5	
T _{1c}			1
TDC			1



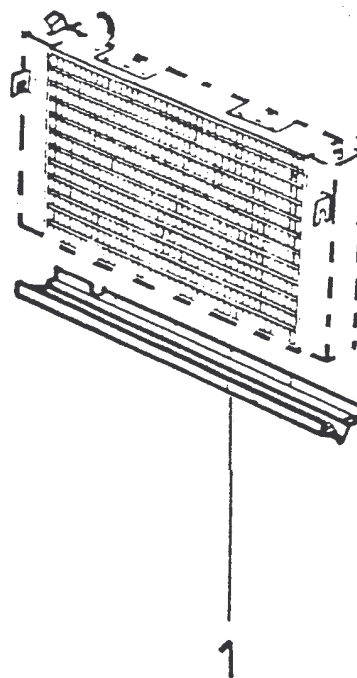
1 - Traverse sous réservoir gauche et droit Réf. 77 11 065 065/066

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 Art. 255 5.7.2.10	
T ₂		1 idem	
T _{1c}		1 idem	
TDC		1 idem	



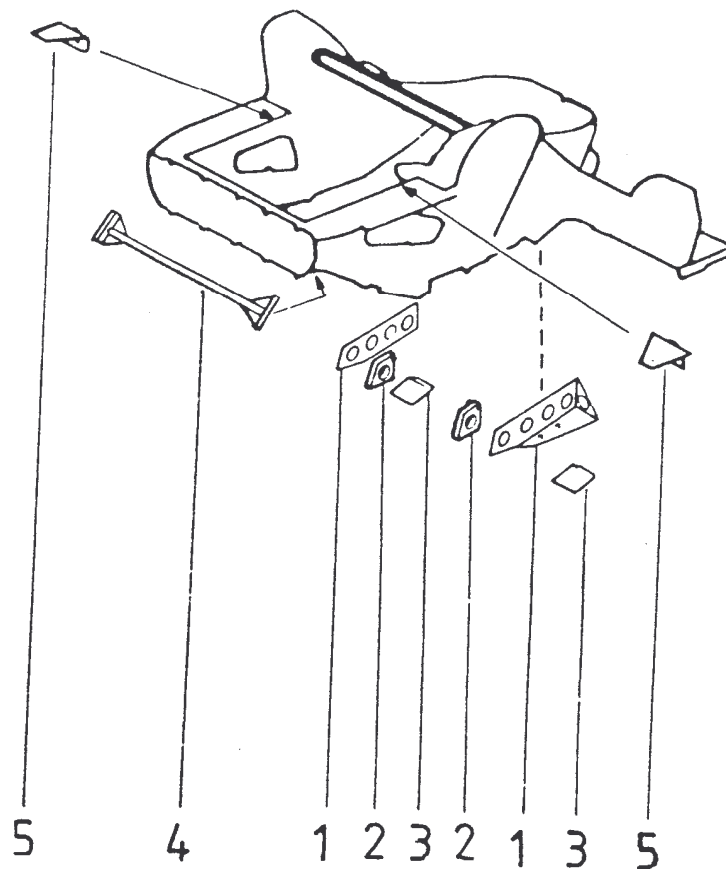
1 - Gousset de pédalier assemblé Réf. : 7711064820

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 (homologué)	
T ₂		1 idem	
T _{1c}			1
TDC			1



1 - Gouttière support radiateur Réf.: 7711064798

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		¹ Art. 255 5.1.13.	
T ₂		¹ idem	
T _{1c}		¹ idem	
TDC			¹



RENFORTS des PALIERS de la BARRE ANTI-DEVERS AVANT, SOUDÉS
CONTRE LES LONGERONS et CONTRE les TABLIERS.

1 - Renfort châssis gauche et droit Réf. 77 11 064 771/772

RENFORTS de LIAISON SOUDÉS SOUS LES LONGERONS AVANT GAUCHE et DROIT et SOUS la STRUCTURE

2 - Support 3 points triangle Inf.AV.gauche et droit Réf.:7711064733/734

3 - Renfort châssis gauche et droit Réf. / 77 11 064 773/774

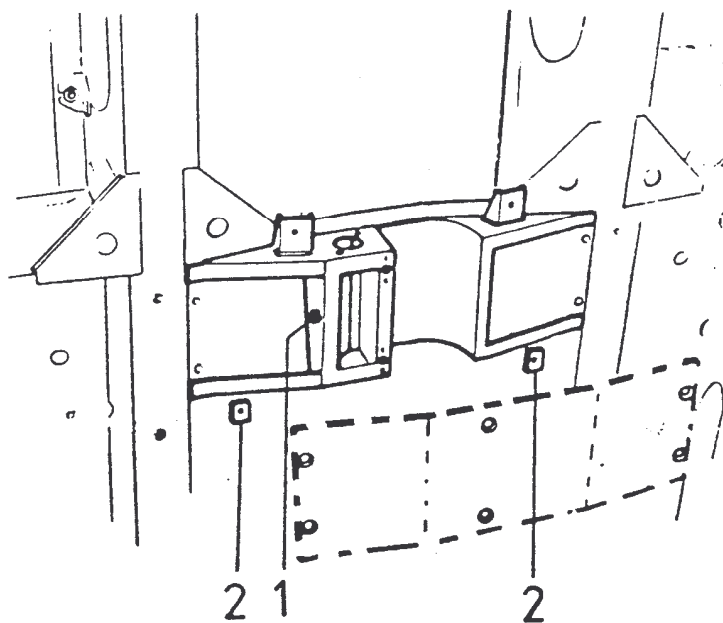
4 - Traverse avant inférieure soudée entre les longerons gauche et droit au-dessus du carénage.

- Réf. : 60 01 003 539

5 - Renforts gauche et droit de crémaillère soudés sur les longerons avant.

- Réf. : 77 11 050 868/869

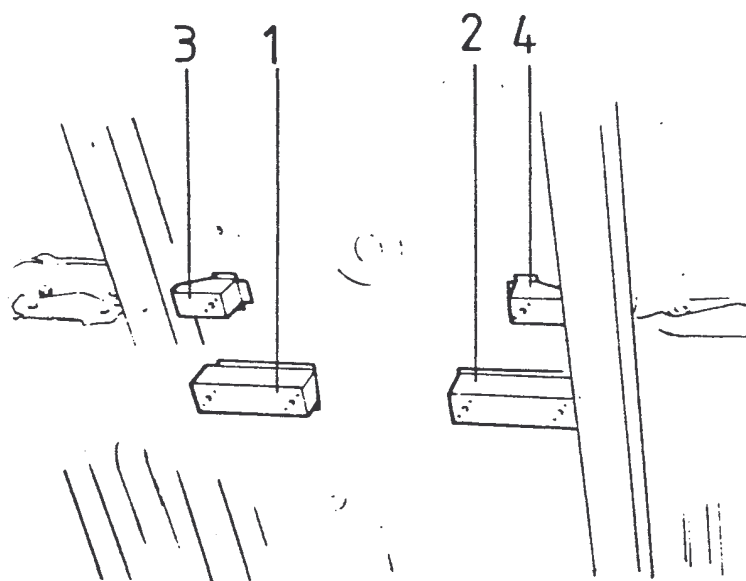
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	1.2.5	3.4. Art255 5.7.1. Art. 255 5.3.1.	
T ₂	1.2.5	3.4. idem	
T _{1c}			1.2.3.4.5
TDC			1.2.3.4.5



SUPPORTS DE CARENAGE INFÉRIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE ARRIÈRE DU PLANCHER

- 1 - Support arrière assemblé Réf. : 77 11 064 526
- 2 - Patte support de carénage Réf.:7711064610
Inf. gauche et droit.

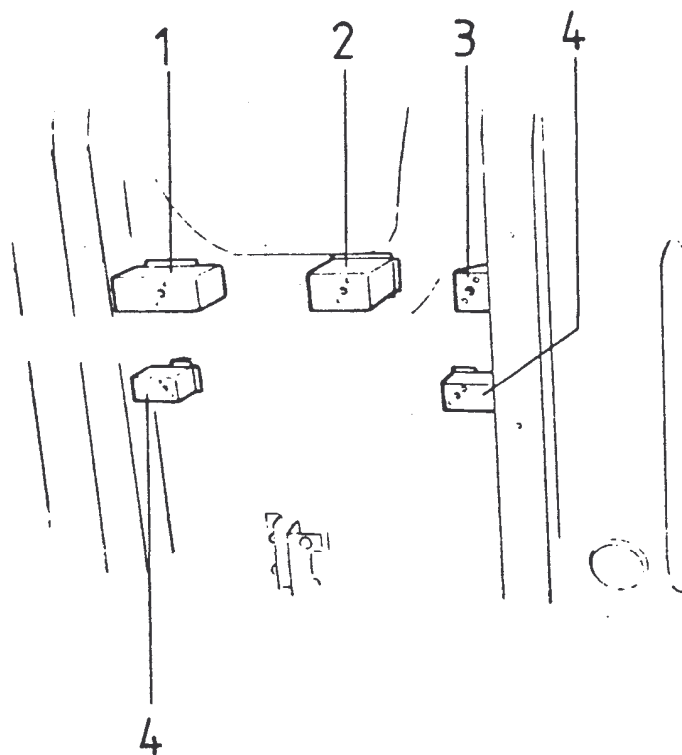
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1.2. Art. 255 5.7.2.10	
T ₂		1.2. idem	
T _{1c}			1.2.
TDC			1.2.



SUPPORTS DE CARENAGE INFÉRIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE CENTRALE DU PLANCHER

- 1 - Support central droit Réf. : 77 11 064 537
- 2 - Support central gauche Réf. : 77 11 064 538
- 3 - Support central droit Réf. : 77 11 064 543
- 4 - Support central gauche Réf. : 77 11 064 542

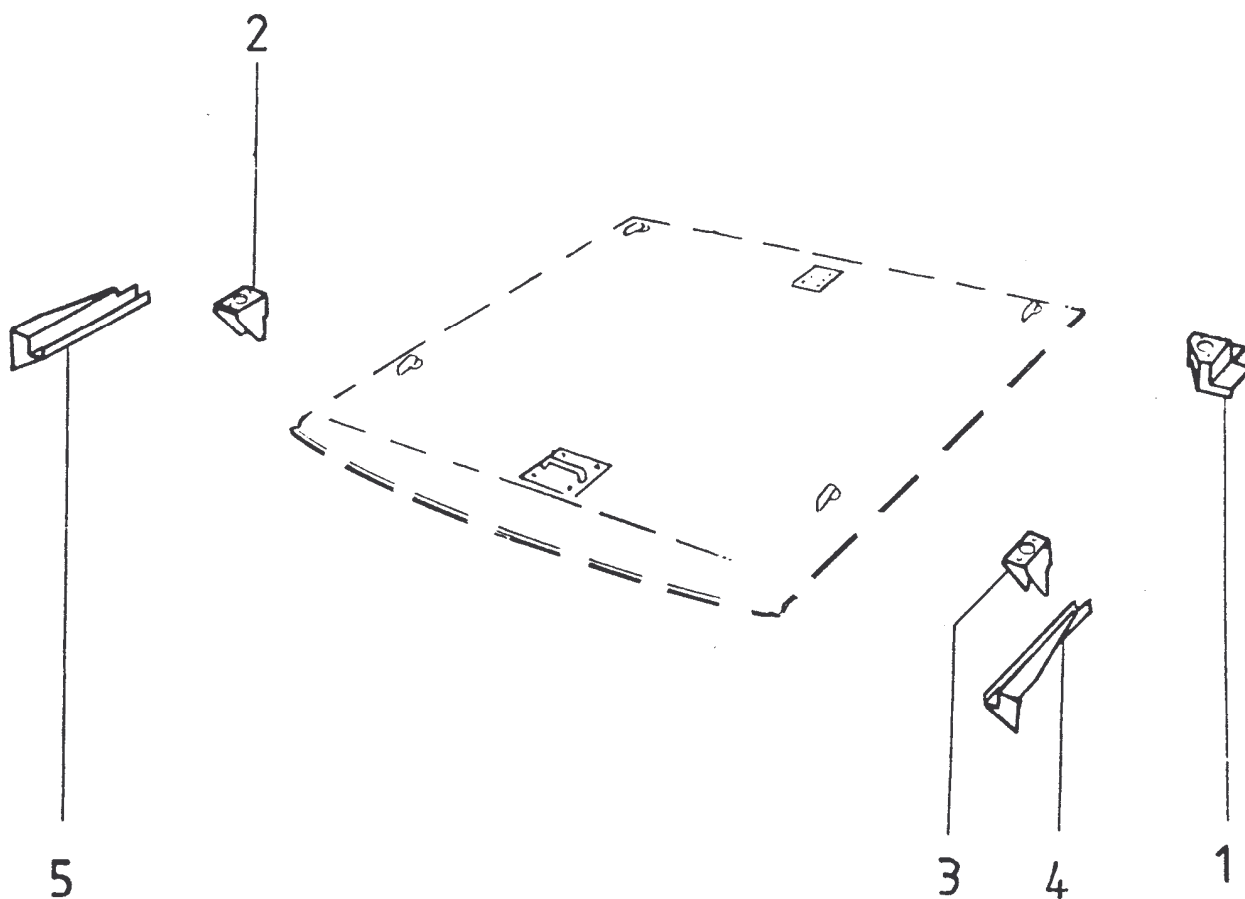
	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1.2.3.4. Art. 255 5.7.2.10	
T ₂		1.2.3.4. idem	
T _{1c}			1.2.3.4.
TDC			1.2.3.4.



SUPPORTS DE CARENAGE INFERIEUR SOUDÉS SOUS LA PARTIE AVANT DU PLANCHER

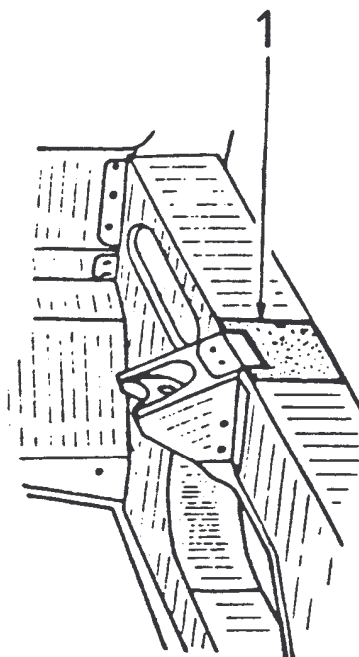
- 1 - Support avant droit Réf : 77 11 064 535
- 2 - Support avant central Réf : 77 11 064 536
- 3 - Support avant gauche Réf : 77 11 064 534
- 4 - Support centraux Réf. : 77 11 064 544

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1.2.3.4. Art. 255 5.7.2.10	
T ₂		1.2.3.4. Idem	
T _{1c}			1.2.3.4.
TDC			1.2.3.4.



- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| 1 - Support AV. capot moteur | Réf.:7711064523 |
| 2 - Support AR. gauche capot moteur | Réf.:7711064524 |
| 3 - Support AR. droit capot moteur | Réf.:7711064525 |
| 4 - Rallonge gauche de support capot | Réf.:7711064605 |
| 5 - Rallonge droite de support capot | Réf.:7711064606 |

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	1.2.3.4.5.		
T ₂	1.2.3.4.5.		
T _{1c}			1.2.3.4.5.
TDC			1.2.3.4.5.



SUPPORT MOTEUR DROIT RENFORCE

1 - Renfort du support moteur droit Réf. 77 11 064 556

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁		1 Art. 255 5.7.1	
T ₂		1 Idem	
T _{1c}			1
TDC			1

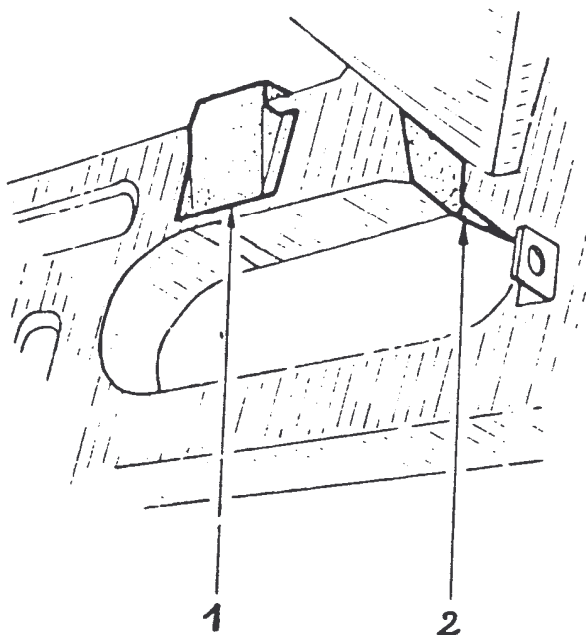


ANTONY Le: 12/09/1984

NOTE n° : 48

NOMENCLATURE COMPLETE DE TOUS LES AMORTISSEURS
BILSTEIN SPECIFIES PAR RENAULT SPORT

	DESIGNATION	REF. R.S	TARAGE	UTILISATION
AV	- Amortisseur terre ou Asphalte	7711065 027	270-150	R5 TURBO TdC
	- Amortisseur terre ou Asphalte	7711065 028	350-200	R5 TURBO let2
	- Amortisseur terre ou Asphalte	7711065 274	310-190	R5 TURBO TdC
	- Collection fixation amortisseur	7711065 082	-	R5 TURBO TdC
	- Collection fixation amortisseur	7711065 083	-	R5 TURBO let2
AR	- Amortisseur Asphalte	7711065 029	310-250	R5 TURBO TT
	- Amortisseur Terre	7711065 030	350-250	R5 TURBO TT
	- Amortisseur Terre	7711065 278	400-245	R5 TURBO TdC
	- Amortisseur Asphalte	7711065 276	320-310	R5 TURBO TdC
	- Collection fixation amortisseur	7711065 084	-	R5 TURBO TT



SUPPORT MOTEUR GAUCHE RENFORCÉ

1 - Renfort du support moteur gauche Réf. 77 11 064 554

2 - Renfort AV. support triangle sup.AR. Réf.: 7711064549/550
Gauche et droit.

	INTERDIT	AUTORISE	OBLIGATOIRE
T ₁	2	1 Art 255 5.7.1.	
T ₂	2	1 Idem	
T _{1c}			1.2
TDC			1.2



ANTONY Le: 15/08/1984

NOTE n° : 49

REGLAGE des SUSPENSIONS AVANT et ARRIERE
des RENAULT 5 TURBO " TOUR de CORSE " 300 CV.

RALLYE TERRE

	B.A.D	RESSORT	AMORTISSEUR	H.caisse	PNEU	CARROSSAGE	CHASSE	PINCE
AV	Ø23 (idéal Ø24)	MARRON 7711065048	BILSTEIN 310 - 190 - 7711065273 Butée mauvaise : Terre : 065037 et 065039 Butée bonne : Terre : 065039	195 mm	15.65.390 Jante L. 150 mm P. 1,8 bar	1°20'	6°	2 mm
AR	Ø23 (idéal Ø22)	VIOLET 7711065046	BILSTEIN 400 - 245 7711065277 Butée : 065281	205 mm	18.66.390 Jante L.185 mm P. 2 bars	1°20'	-	4 mm

RALLYE ASPHALTE

	B.A.D	RESSORT	AMORTISSEUR	H.caisse	PNEU	CARROSSAGE	CHASSE	PINCE
AV	Ø23 (idéal Ø 24)	BLEU 7711064485	BILSTEIN 310 - 190 7711065273 Butée: 064044	145 mm	18.60.15 Jante L. 7" P.1,8bar	2° 30'	6°	2 mm
AR	Ø23	ORANGE 7711064194	BILSTEIN 320 - 310 7711065275 Butée: 065035	160 mm	22.64.15 Jante L.225 mm P.2bars	2°	-	4 mm

RENAULT SPORT- Z.I.12,ave.F.Sommer-92167 ANTONY CEDEX-Tél.(1)668.73.52-TLX.200941F.