



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 1er AVRIL 1985 en groupe A
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model RENAULT 5 GT TURBO C 405

103. Cylindrée totale 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction
Type of car construction
☐ séparée, matériau du châssis ACIER - PLASTIQUE
separate, material of chassis
☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



1

Signature



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3591 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1596 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure / Where measured ELARGISSEUR AILE AVANT
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1542 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1526 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2407 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2407 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 624 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 560 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Transversal incliné de 12° 30 vers arrière
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/~~non~~; type
Supercharging yes/~~no~~; type Turbocompresseur
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 350,2 cm³ b) Totale
b) Total 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 1423x1,4=1992,2 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1423x1,4=1992,2 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Fonte

313. Chemises: a) oui/~~NON~~ c) Type: _____
Sleeves: yes/~~NO~~ Type: Humide

314. Alésage
Bore 76 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 76,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 77,2 mm

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Acier Big end type en deux parties
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,6 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 530 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc
b) Matériau Fonte
Material Fonte
c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings 5
e) Type de paliers
Type of bearings lisse
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 54,8 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 10600 g

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
Flywheel: Material Fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 6400 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors
b) Type Inversé c) Marque et modèle SOLEX 32 dis
Type Make and model



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32,1 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 25,25 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

c1) Plongeur

Piston pump

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system

a) Marque:

Manufacturer:

☐ mécanique
☐ mechanical

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

☐ électronique
☐ electronical

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

☐ hydraulique
☐ hydraulic

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

oui/non
yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement?

bars

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number 1

c) Système d'entraînement

Driving system

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

b) Emplacement

Location

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

Echappement

Exhaust

avec jeu de
with clearance

0,40 mm

0,40 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold Fonte

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 29 ± 0,1 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 88,9 ± 0,5 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7 - 0,2 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage:

a) Type

Ignition system: Type Electronique

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide

Lubrication system: Type compartimenté

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre

Fuel tank: Number 2

c) Matériau

Material Plastique

b) Emplacement

Location sous plancher arrière

d) Capacité maximum

Maximum capacity 51 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre

Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels: ☒ avant ☐ arrière

☒ front

☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande

Clutch: Drive system Mécanique

c) Nombre de disques

Number of plates 1



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location VOLUME MOTEUR

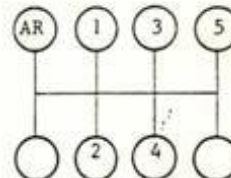
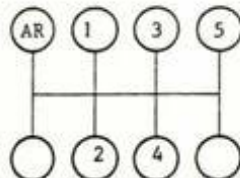
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»
«Manual» make «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever Plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3,091	11x34	X				2,636	11x29	X
2	1,842	19x35	X				1,824	17x31	X
3	1,320	25x33	X				1,350	20x27	X
4	0,967	30x29	X				1,040	25x26	X
5	0,758	33x25	X				0,897	29x26	X
AR/R	3,545	11x39					3,545	11x39	
Constante									
Constant									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

b) Rapport c) Nombre de dents
Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usuable with the following gears



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A-5262

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Engrenage cylindrique	
3,733	
15 x 56	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft à billes

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MAC PHERSON

Type of suspension:

b) AR / rear Roue tirée

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A - 5262

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13"/ 330,2 mm Rear 13"/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system En croix
b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage
Bore 19 + 19 mm
c) Servo-frein oui/~~non~~ c1) Marque et type
Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type DBA à Dépression - TEVES
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ d1) Emplacement
Braking adjuster yes/~~no~~ Location Plancher arrière

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:
e1) Alésage
Bore
f) Freins à tambours:
Drum brakes:
f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue:
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes
g) Freins à disques:
Disc brakes:
g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>30</u> mm
<u>/</u> mm (± 1,5 mm)	<u>/</u> mm (± 1,5 mm)
<u>/</u>	<u>/</u>
<u>/</u> cm ²	<u>/</u> cm ²
<u>/</u> mm	<u>/</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol A-5262

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>FONTE / ALUMINIUM</u>	<u>FONTE / ALUMINIUM</u>
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20 ± 1</u> mm	<u>8 ± 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u>238</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238</u> mm	<u>238</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>150</u> mm	<u>146</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>100</u> mm	<u>92</u> mm
g9) Disques ventilés Vented disc	<u>oui/yes</u>	<u>X/non</u> <u>X/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>536</u> cm ²	<u>555</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Plancher

h1) Système de commande

Command system à câble

h3) Effet sur roues X/X AR

On which wheels avant Rear arrière

804. Direction: a) Type

Steering: Type à crémaillère

b) Rapport

Ratio 19,3

c) Servo-assistance X/X non

Power assisted X/X no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/X/X
Interior: Ventilation yes/X/X

f) Toit ouvrant optionnel X/X/non

Sun roof optional X/X/no

f2) Système de commande

Command system /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

b) Chauffage oui/X/X

Heating yes/X/X

f1) Type

Type /

AV/Front: Manivelle

AR/Rear: Entrebaillante

902. Extérieur: a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors 2

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR oui/X/X

Rear tailgate yes/X/X

AV/Front: Acier

AR/Rear: Acier



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

d) Matériau du capot AV
Front bonnet material ACIER

e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material ACIER et PLASTIQUE

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material ACIER et PLASTIQUE *

g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE

h) Matériau de la lunette AR
Rear window material VERRE TREMPE

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material VERRE TREMPE

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE

l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper PLASTIQUE

m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper PLASTIQUE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- Angle entre les soupapes admission et échappement = zéro degré

Art.104: Acier : châssis/coque

Plastique : Doublage passage des roues avant gauche et avant droite

Art.902 f : Carrosserie principale

* Art.902 f : Acier : carrosserie principale

Plastique : Environnement échangeur

- . Etanchéité carter moteur
- . Etanchéité pare-chocs avant et arrière
- . Entourage des phares
- . Garnitures intérieures des montants de porte, bas de caisse,
- . coffre à bagages.
- . Elargisseurs ailes avant et arrière
- . Bas de caisse
- . Ouïes latérales arrière gauche et droite.
- . Calandre avant
- . Protection sous feux arrière

Art.605	: Rapport	:	3,312		3,714		4,385
	Nombre de dents :		16x53		14x52		13x57



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

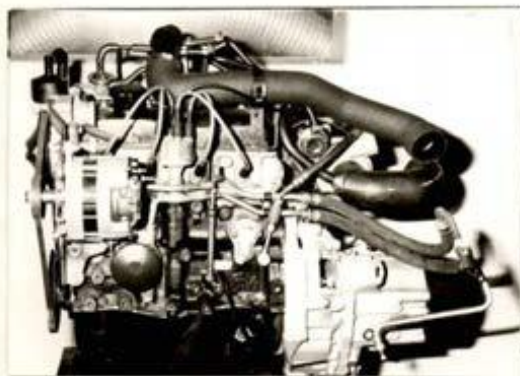
N° Homol.

A - 5262

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine.



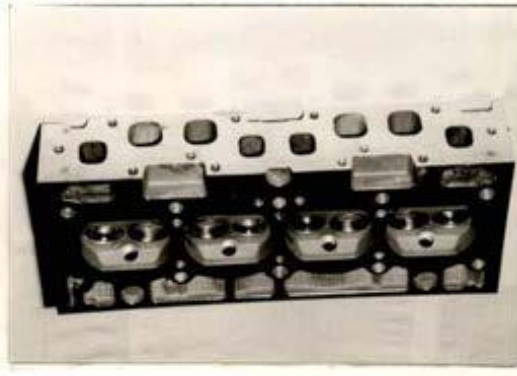
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine.



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

RENAULT

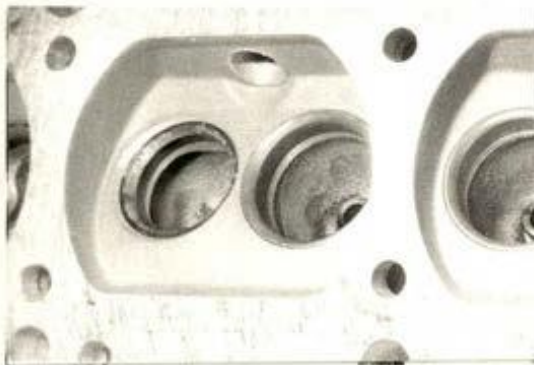
Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

A-5262

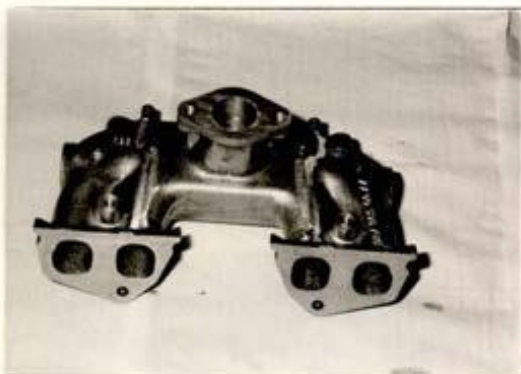
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



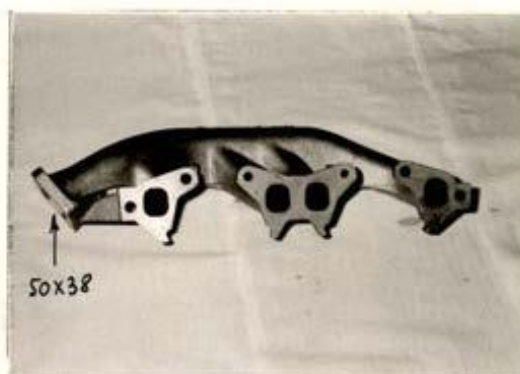
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

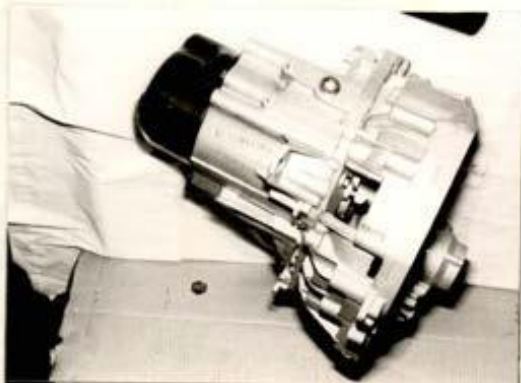


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

A-5262

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque
Make RENAULT

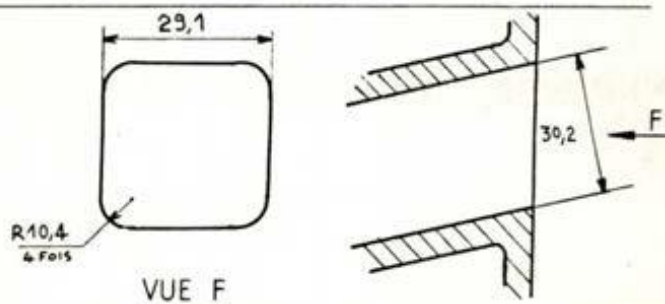
Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A - 5262

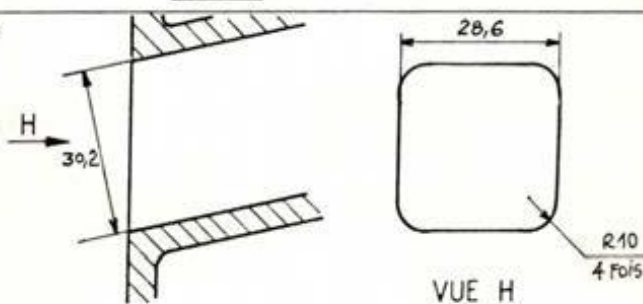
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

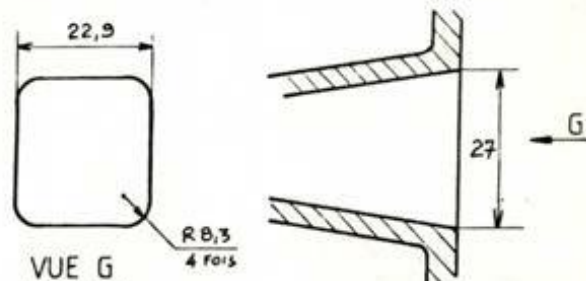
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



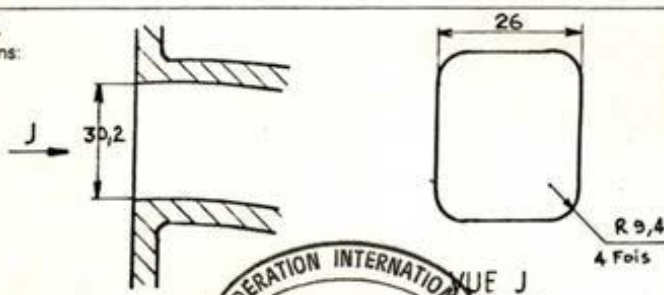
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

A - 5262

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

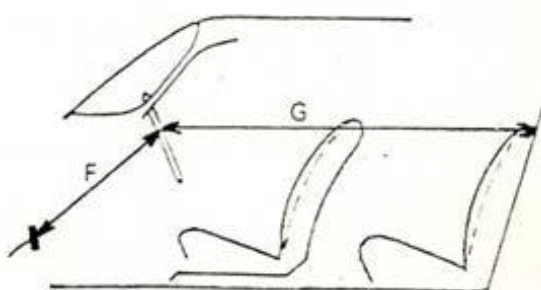
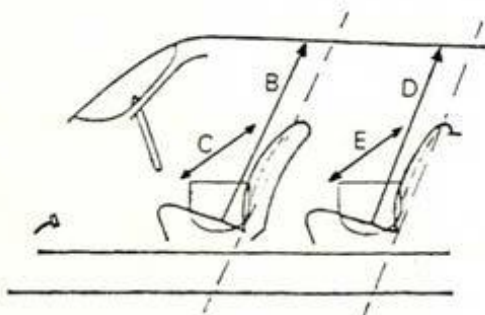
A - 5262

Groupe
Group **A/B**

Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



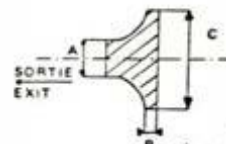
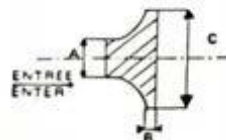
- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 950 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1360 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 925 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1420 mm
- F (Volant — Pedale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 590 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm
- H = F - G = 2100 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule : Constructeur _____ Modèle et type _____
Vehicle : Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBOHomologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1985 in group A334. Suralimentation
Turbocharging
a) Marque et type du turbo compresseur
Make and type of the turbocharger GARRETT T2
b) Carter de turbine :
Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries 1
b2) Matériau
Material FORGEc) Roue de turbine :
Turbine wheel :
c1) Matériau
Material ACIERc2) Nombre d'aubes
Number of blades 11c3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 19,3 + 0,3 - 0,2 mmc4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch :A = 35 ± 0,1 mm
B = 8 + 0,3 - 0,15 mm
C = 47 ± 0,25 mmd) Carter de compression :
Impeller housing :
d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1
d2) Matériau
Material ALUMINIUMe) Roue de compression
Impeller wheel :
e2) Nombre d'aubes
Number of blades 6 + 6
e3) Hauteur(s) d'une aube
Height(s) of blade 21,8 + 0,15 - 0,10 mme4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,A = 33,9 ± 0,1 mm
B = 5,4 + 0,15 - 0,10 mm
C = 48 ± 0,15 mm
- 0,30

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression : ☒ by-pass ☐ soupape de décharge ☐ autre cas
Type of pressure adjustment : ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicate the type of the valve and its control CLAPET sur ENTREE TURBINE

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)



h) Refroidissement de l'air d'admission : oui/~~NON~~
Cooling of intake air : yes/~~NO~~ Par échangeur

PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbo compresseur
Front view of turbocharger



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 GT TURBO
Model

N° Homol. A-5262

M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



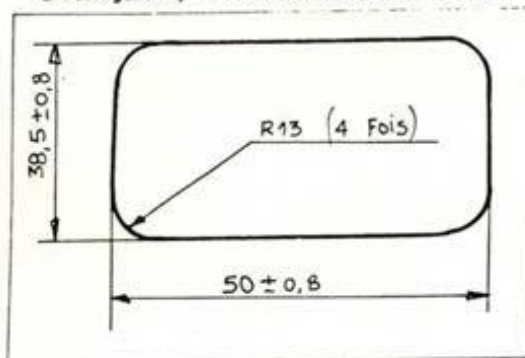
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Impeller housing of turbocharger



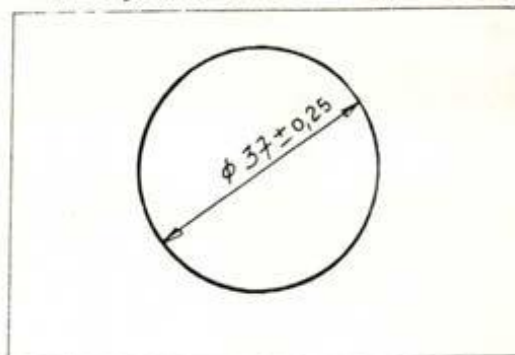
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

DESSINS / DRAWINGS

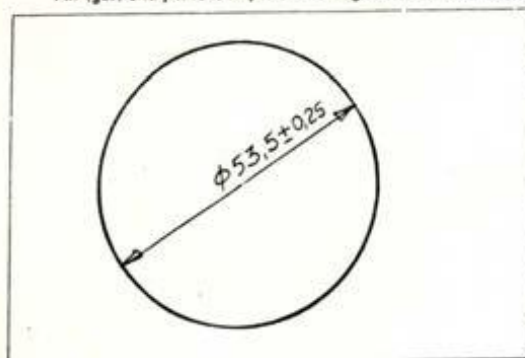
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



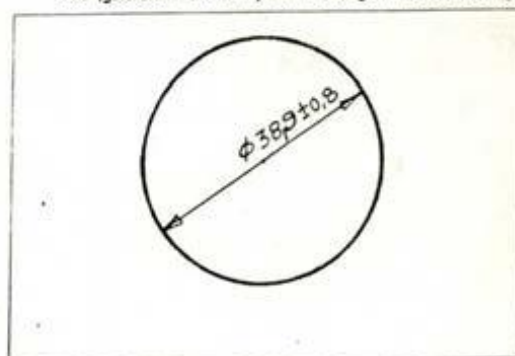
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine du turbocompresseur.
 Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



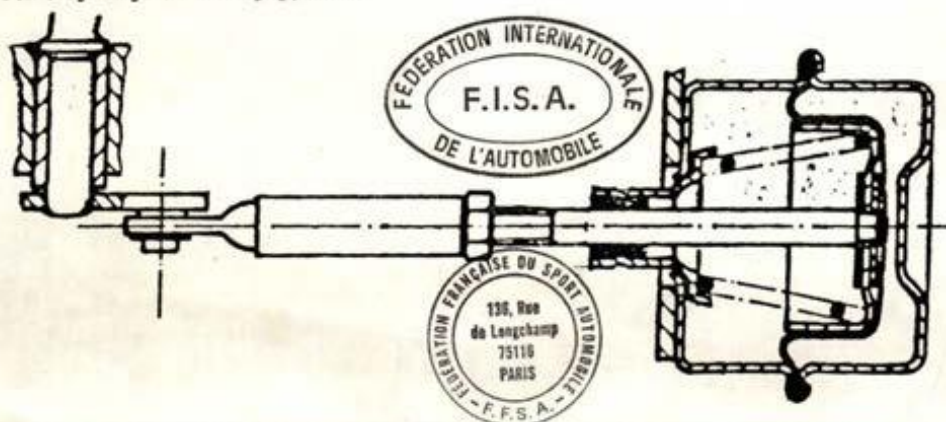
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger.



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.
 Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

01 - 01 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**01 AVR. 1985**

en groupe

in group **A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car**RENAULT**

Modèle et type

Model and type **RENAULT 5 GT TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

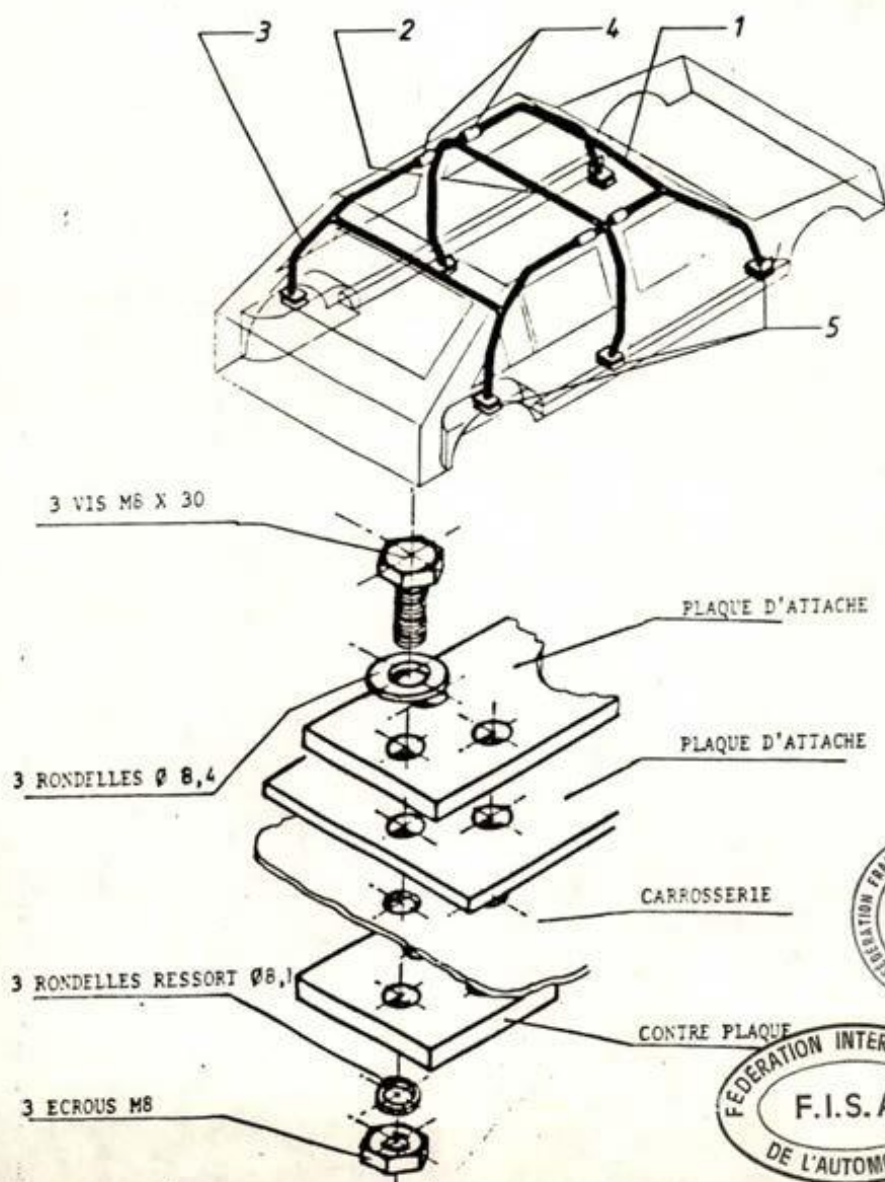
Winfried Matter, Industriegebiet, D - 7523 Graben-NeudorfST 52 DIN 2391Idem ci-contreIdem ci-contreST - 40 mmIdem mm/ mmIdem ci-contre mmST - 2,0 mmIdem mm/ mmIdem ci-contre mm35,5 kg/mm²Idem kg/mm²/ kg/mm²Idem ci-contre kg/mm²49 kg/mm²Idem kg/mm²/ kg/mm²Idem ci-contre kg/mm²Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the carNous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representativeBernard DUDOT Directeur Technique

21A

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 01-01V0



22 A



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **VO** Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1985

en groupe
in group

A

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

RENAULT

Modèle et type

Model and type **RENAULT 5 GT TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Winfried MATTER GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

AL 4,5 MG 1

Idem ci-contre

Idem ci-contre

Diamètre extérieur

Exterior diameter

AL - 40 mm

Idem mm/mm

Idem ci-contre mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

AL - 3,5 mm

Idem mm/mm

Idem ci-contre mm

Limite élastique

Elastic limit

29 - 34,5 kg/mm²

Idem kg/mm²/kg/mm²

Idem ci-contre kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

35 - 39 kg/mm²

Idem kg/mm²/kg/mm²

Idem ci-contre kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

19 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

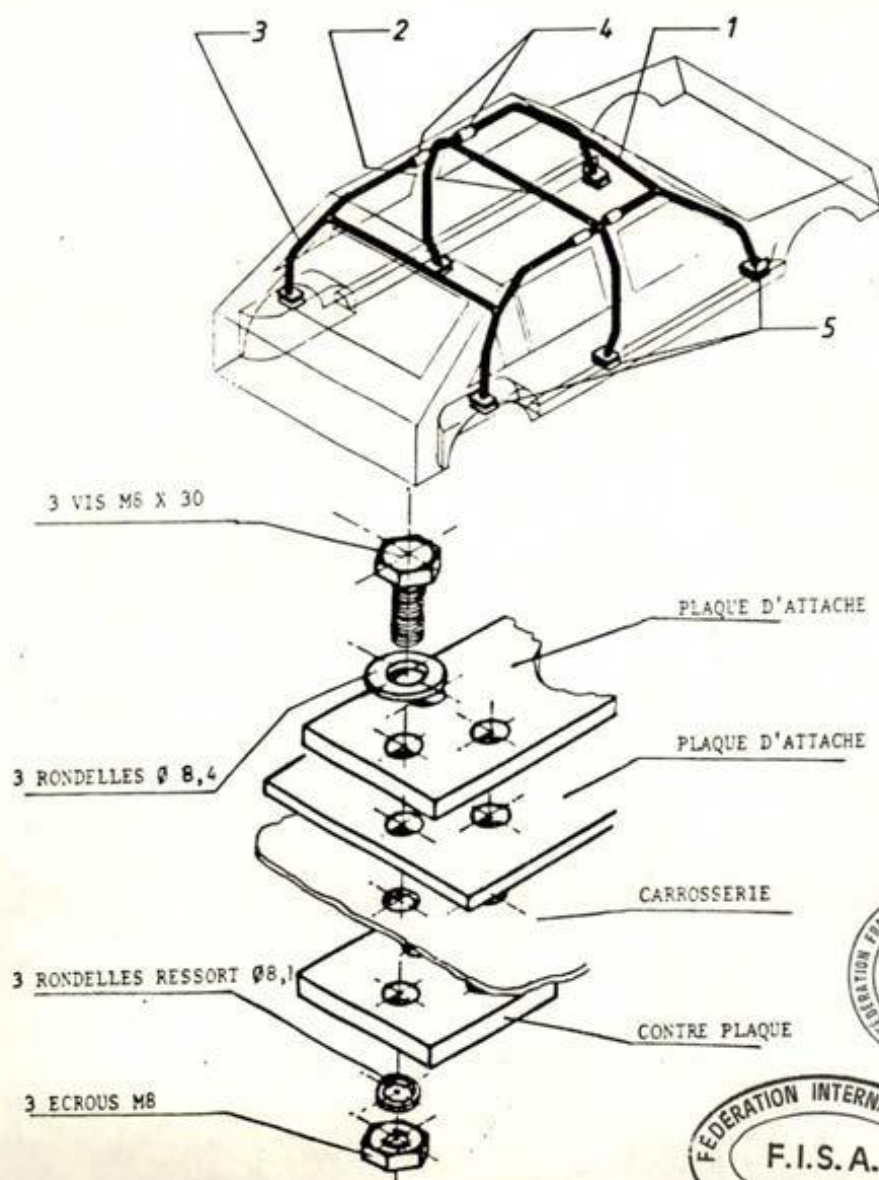


21B

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 02 - 02 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

03 - 03 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**01 AVR. 1985**

en groupe

in group **A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car**RENAULT**

Modèle et type

Model and type **RENAULT 5 GT TURBO****ARCEAU / CAGE DE SECURITE****ROLLBAR / ROLLCAGE**

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y compris les fixations

Total weight including fixings

s.a. DEVIL B.P 14 Route de Bonneville 74130 MARIGNIER

Alliage 7020

Norme NFA 50411

IDEM /

IDEM

40 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

3 mm

IDEM mm / IDEM mm

IDEM mm

199/205 kg/mm²

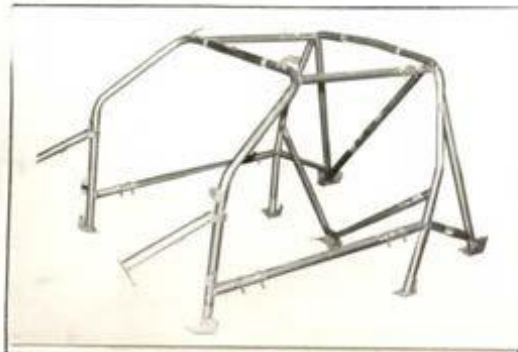
IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²

IDEM kg/mm²

33 / 335 kg/mm²

IDEM kg/mm² / IDEM kg/mm²

IDEM kg/mm²

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Bernard DUDOT Directeur Technique

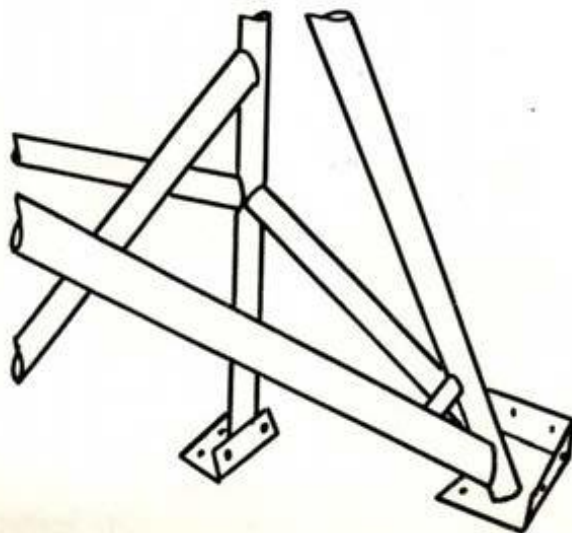
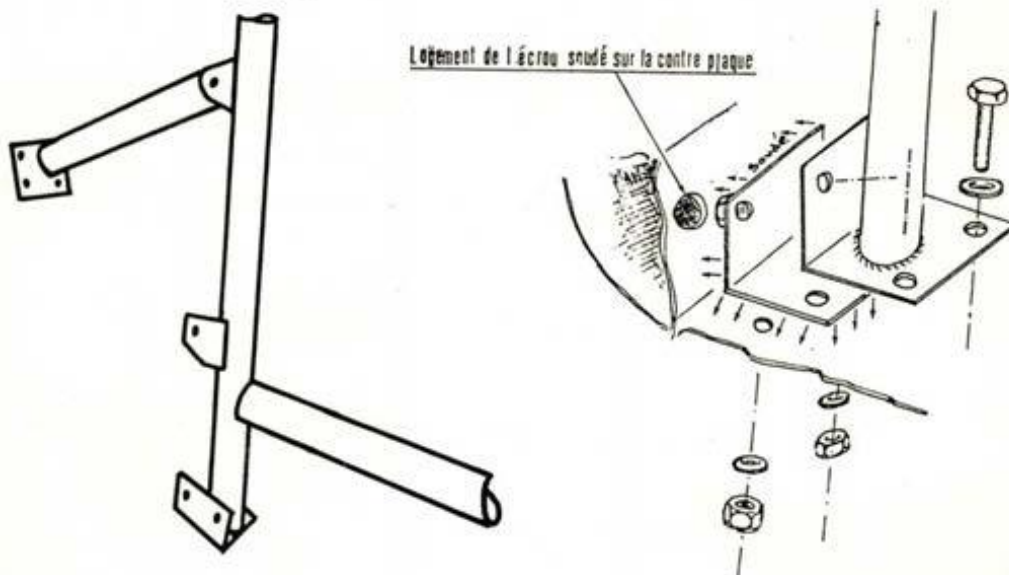


23

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 03 - 03 VO





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

04 - 04 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**01 AVR. 1985**en groupe
in group**A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car**RENAULT**

Modèle et type

Model and type **RENAULT 5 GT TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

S.A DEVIL

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Alliage 7020 norme NFA50411 / **Idem****Idem**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Alu 40 mm**Idem** mm / **Idem** mm**Idem** mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Alu 3 mm**Idem** mm / **idem** mm**Idem** mm

Limite élastique

Elastic limit

Mini Alu 199/205 kg/mm²**Idem** kg/mm² / **Idem** kg/mm²**Idem** kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

Alu 330/335 kg/mm²**Idem** kg/mm² / **Idem** kg/mm²**Idem** kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings **Alu environ 18 kg**

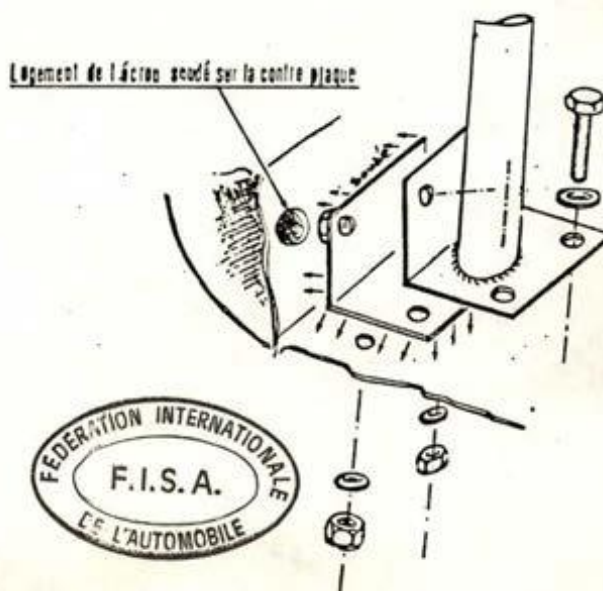
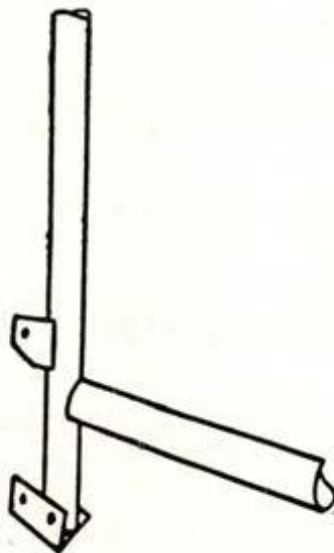
Arceau/cage complet('e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de
sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en
particulier en ce qui concerne ses implantations, ses con-
nexions et ses résistances aux contraintes.We certify that the present rollbar/rollcage complies with
the conditions of the FIA Appendix J, in particular with re-
gard to its attachments, its connections and its stress resis-
tances.Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative**Bernard DUDOT** Directeur Technique**A
25**

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol A - 5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Ext. 04 - 04 VO

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

05 - 05 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**01 AVR. 1985**en groupe
in group**A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car**RENAULT**

Modèle et type

Model and type **RENAULT 5 GT TURBO**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer**S.A. DEVIL**Matériau
Material**Acier NFA 49.112 TU 42b**

/ Idem

Idem

Diamètre extérieur
Exterior diameter**Acier 38** mm

mm/ Idem mm

Idem mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness**2,6** mm

mm/ Idem mm

Idem mm

Limite élastique
Elastic limit**235** kg/mm²kg/mm²/ Idem kg/mm²Idem kg/mm²Résistance à la traction
Tensile strength**41 / 53** kg/mm²kg/mm²/ Idem kg/mm²Idem kg/mm²Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings**environ 35** kgArceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

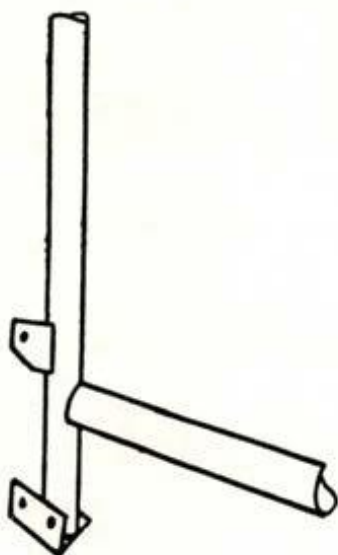
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative**Bernard DUDOT** Directeur Technique**25 B**

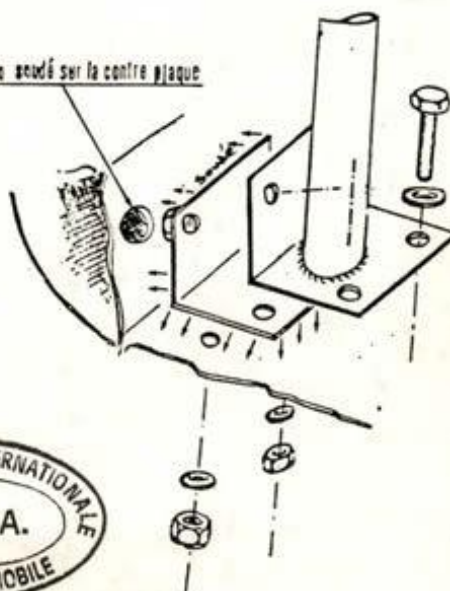
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 05-05 V0



Logement de l'écrou soudé sur la contre plaque



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5262

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 - 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA Homologation

☒ VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 1er AVRIL 1986
Homologation valid as from

in Gruppe A et N
in group

Fahrzeughersteller Renault
Manufacturer of the car

Modell und Typ RENAULT 5 GT TURBO
Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Material
Material

ALZn 4,5 Mg1

ALZn 4,5 Mg 1 /

ALZn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40

mm

40

mm/mm

40

mm

Wandstärke
Wall thickness

3,5

mm

3,5

mm/mm

3,5

mm

Streckgrenze
Elastic limit

min. 29,0

kg/mm²

min. 29,0

kg/mm²/kg/mm²

min. 29,0

kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

min. 35,0

kg/mm²

min. 35,0

kg/mm²/kg/mm²

min. 35,0

kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

29,0

kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

[Signature]

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]

Bernard DUDOT Directeur Technique



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 06-06V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

07 - 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1er AVRIL 1986

en groupe

in group A

Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	701 a	Moyeu avant renforcé PHOTO 1
	701 b	Moyeu disque arrière PHOTO 2
	706	Barre anti-devers arrière PHOTO 3
	803 b	Maitre cylindre de frein tandem \varnothing 20,6 - \varnothing 22 - \varnothing 23,8 - \varnothing 25,4
	803 c	Servo frein \varnothing 7" - \varnothing 9"
	803 d1	Régulateur de freinage /dans l'habitacle PHOTO 4
	803 e	Disque de frein arrière PHOTO 5
	803 e	Disque de frein avant PHOTO 6
	803 h	Frein à main hydraulique et répartiteur PHOTO 7
	605	Couple final : Rapport 4,067 - Nombre de dents 15 x 61.



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A 5262

N° Ext.

07-07 VO

803. Freins:

Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

- f) Freins à tambours:

Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

- f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

- f3) Surface de freinage

Braking surface

- f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

- g) Freins à disques:

Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

- g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 5

PHOTO 2

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
45 mm	30 mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1

- g3) Matériau des étriers

Caliper material

- g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

- g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

- g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

- g9) Disques ventilés

Ventilated disc

- g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte / Aluminium	Fonte / Aluminium
8,1 mm	8,1 mm
238 mm (± 1 mm)	238 mm (± 1 mm)
238 mm	238 mm
152 mm	152 mm
91 mm	91 mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
527 cm ²	527 cm ²



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A- 5262

N° Ext. 07 - 07 VO

803. Freins:

Brakes:

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

PHOTO 6

Avant / Front	Arrière / Rear
1	
54 mm	mm
/ mm (± 1.5 mm)	mm (± 1.5 mm)
/	
/ cm ²	cm ²
mm	mm
2	
1	

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte	
22 mm	mm
259 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
259 mm	mm
168 mm	mm
94 mm	mm
oui/Non yes/No	oui/non yes/no
610 cm ²	



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol A - 5262

07 - 07 VO



1



2



3



4



5

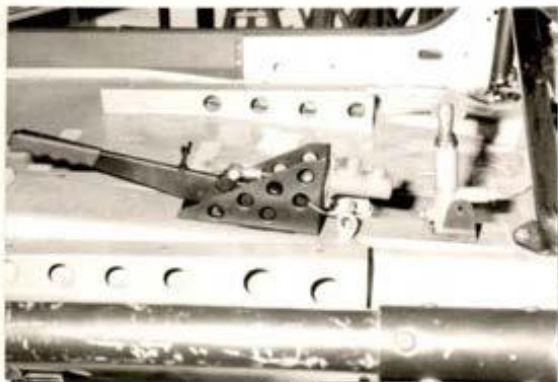


6

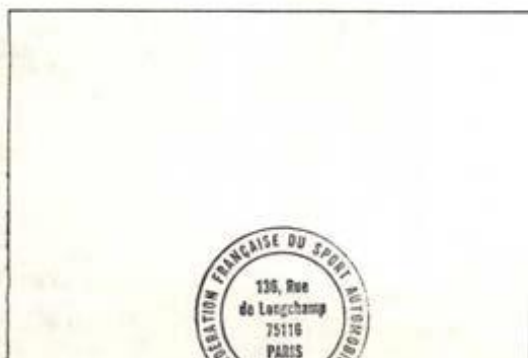
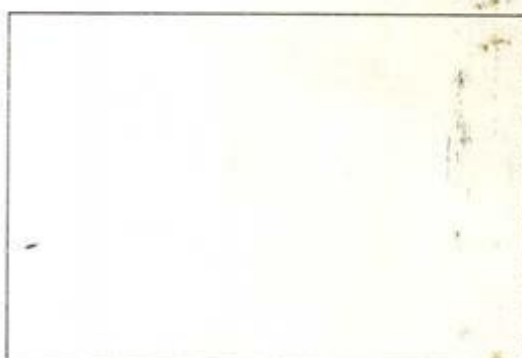
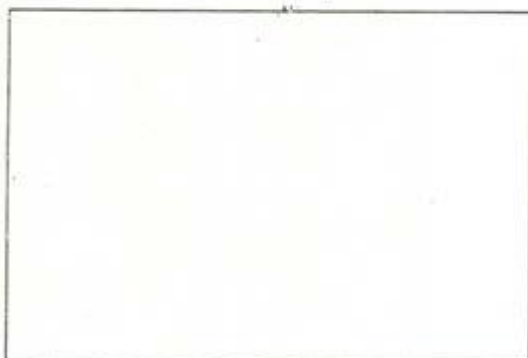
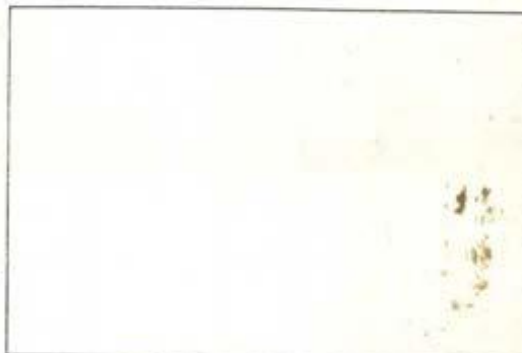


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A - 5262

07 - 07 VO



7





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

08 - 08 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1^{er} Juillet 1986 en groupe A
Homologation valid as from 1^{er} July 1986 in group A

Constructeur / Manufacturer: RENAULT
Modèle et type / Model and type: RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
8	707	-Jambe Mac Pherson fixée par excentrique	<u>PHOTO 1</u>
		-Fixation supérieure Mac Pherson renforcée	<u>PHOTO 2</u>

Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

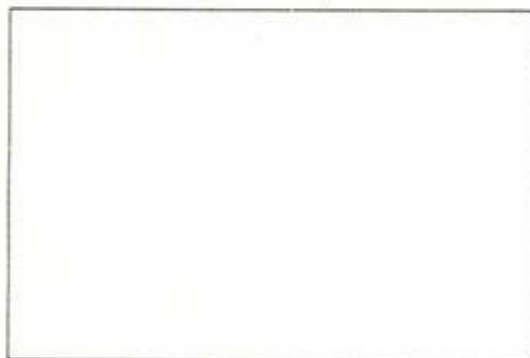
N° Homol. 08 - 08 V0



PHOTO 1



PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

09 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1986 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

2/5	803	PHOTO 5 page 2/5 - VO 07/07 Lire freins arrière et non pas freins avant.
-----	-----	---



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

10 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 NOV. 1986

en groupe A/N
in group

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

2

306

Pompe à eau CYCLAM

PHOTO N°1

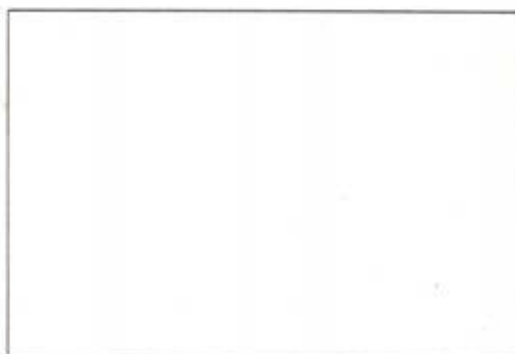
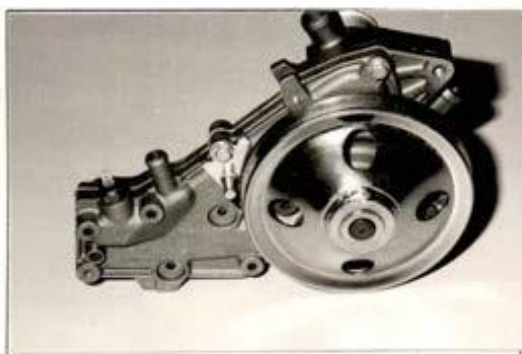


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homel A - 5262
Make Make

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 - 01 VF

PHOTO N°1



Page / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

11 - 09 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er JANVIER 1987 en groupe A
Homologation valid as from 1er JANVIER 1987 in group AConstructeur Renault Modèle et type Renault 5 GT TURBO
Manufacturer Renault Model and type Renault 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
9	804 a	Direction renforcée	PHOTO 1
	804 a	Direction assistée	PHOTO 2
	804 b	Rapports de direction 16,5/1 15,5/1	



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol A 5262

11-09V0

PHOTO 1

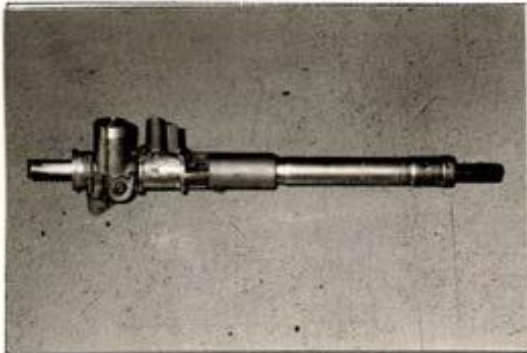
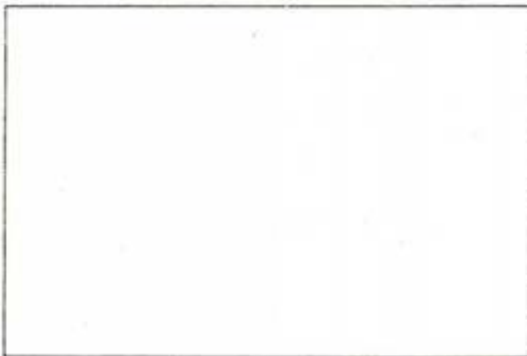
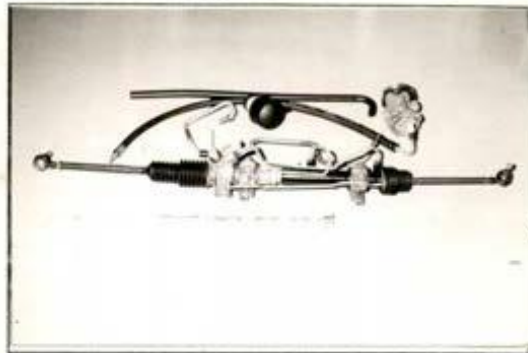


PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

12 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1^{er} JANVIER 1987

en groupe

in group A

Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
14	1 à 4	Tolérances liées aux dispersions de fonderie.



Marque RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A 5262

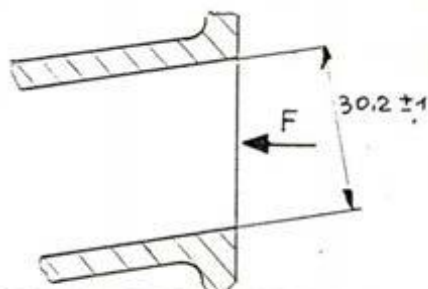
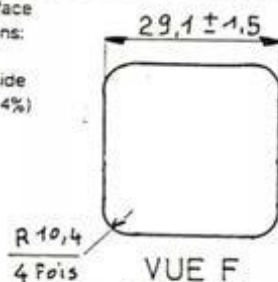
12 - 02 ER

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

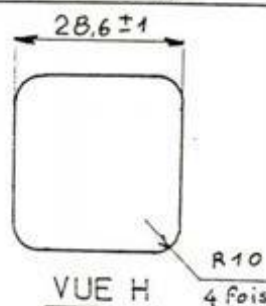
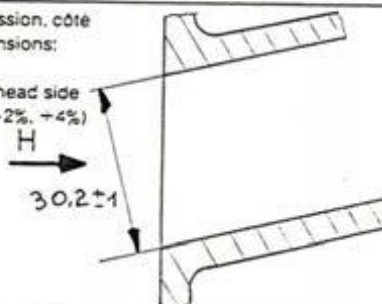
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



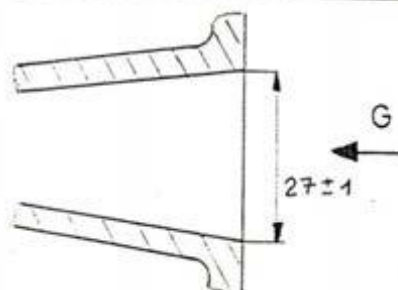
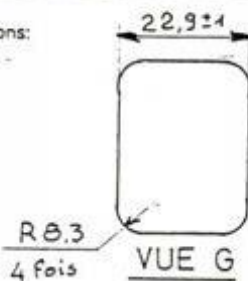
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



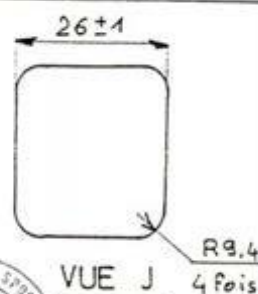
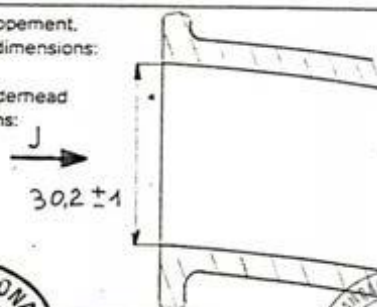
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions:





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

13 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1^{er} JANVIER 1987 in group _____Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

18

334 h

Echangeur à caractéristiques équivalentes mais
de Fournisseur différent marque : CHAUSSON

PHOTO 1

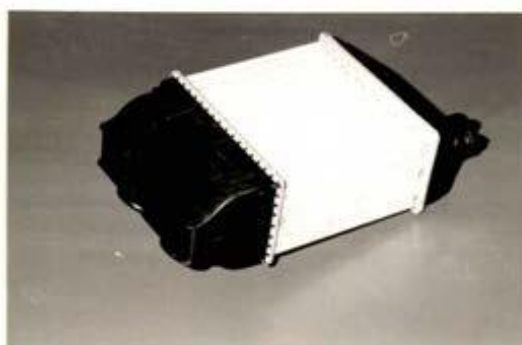


PHOTO 1



Page 1 / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

14 / 03

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er JANVIER 1987 en groupe A
Homologation valid as from 1st JANUARY 1987 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

4

328

Echappement :
- Collecteur à caractéristiques équivalentes
provenant d'un deuxième fournisseur.

PHOTO 1

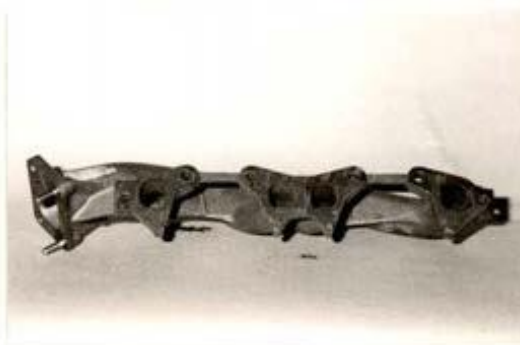


PHOTO 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 52 62

Extension N°

15 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1987 en groupe A
Homologation valid as from in group

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<u>6 - TRANSMISSION</u>
	606	- Transmission droite et gauche renforcée Voir PHOTO N° 1
		<u>7 - SUSPENSION</u>
	701	- Porte moyeu avant renforcé Voir PHOTO N° 2
		<u>8 - TRAIN ROULANT</u>
	803	- Moyeu avant renforcé Voir PHOTO N° 3
	803 h1	- Frein à main hydraulique dans l'habitacle Voir PHOTO N° 4
		- Disque de frein Voir PHOTO N° 5



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. A 5262

N° Ext. 15 / 10 VO

PHOTO N°5

803. Freins:

Brakes:

- e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

- f) Freins à tambours:

Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

- f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

- f3) Surface de freinage

Braking surface

- f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

- g) Freins à disques:

Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

- g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	
38,1 mm	mm
/ mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
/	
/ cm²	cm²
/ mm	mm
2	
1	

- g3) Matériau des étriers

Caliper material

- g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

- g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

- g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

- g9) Disques ventilés

Ventilated disc

- g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

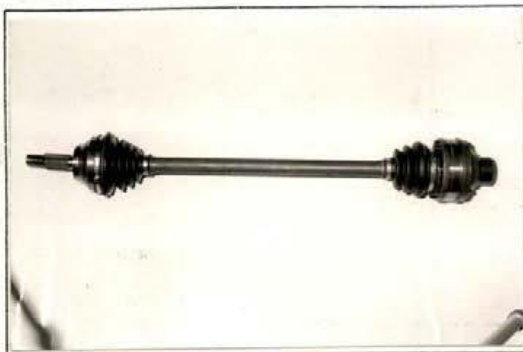
AV / Front	AR / Rear
ALUMINIUM	
25,4 ± 1 mm	mm
260,4 ± 1,5 mm (XXXXXX)	mm (± 1 mm)
260,4 ± 1,5 mm	mm
160,4 ± 1,5 mm	mm
125,4 ± 1,5 mm	mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
661 cm²	



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol A - 52 62
Make _____ Model _____

15 / 10 V0

1



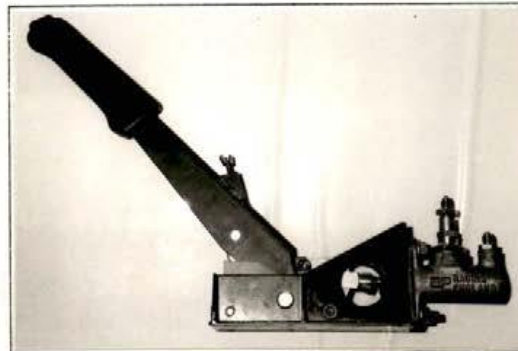
2



3



4



5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

16 / 04 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

01 MAI 1987

Homologation valable dès le
Homologation valid as fromen groupe
in group A

Constructeur

RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

17

334

SURALIMENTATION

Montage d'un écran de turbo compresseur en fibre composite en remplacement de l'écran en tôle acier d'origine.

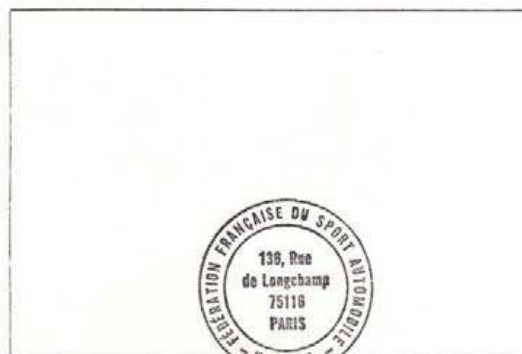
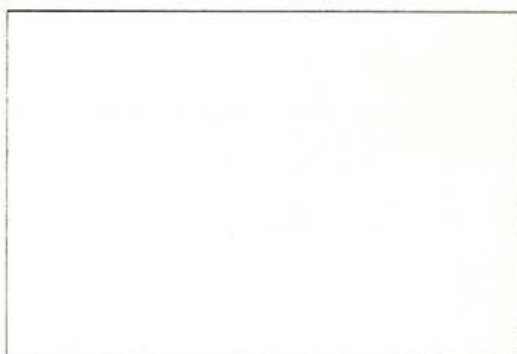
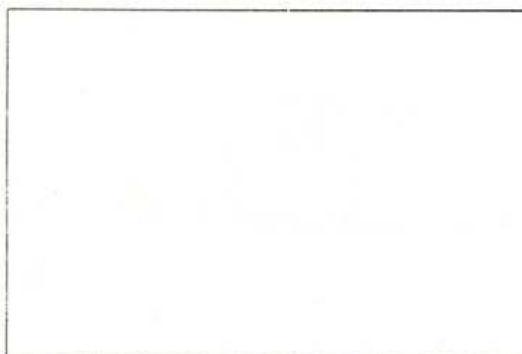
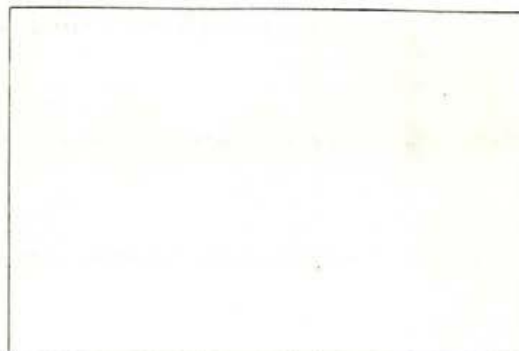
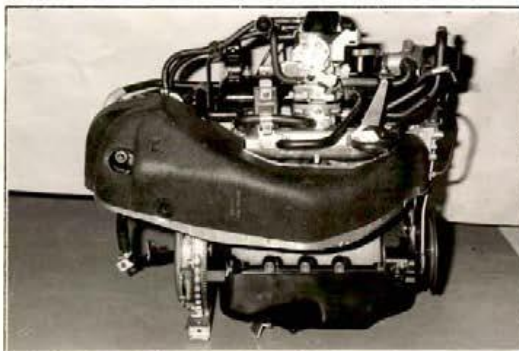
L'écran acier n'étant plus fabriqué, le client est donc obligé d'équiper son véhicule, d'un écran fibre, et d'un nouveau filtre à air.

Photo 1

Marque RENAULT Modele RENAULT 5 GT TURBO N° Homol A 5262
Make _____ Model _____

16 / 04 VF

1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5262

Extension N°

17 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AOUT 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Voiture idem dossier de base, pour la mise à jour de la Production courante, VOIR LES PHOTOS : A - B - C - D - E - X
	304	<u>3 - MOTEUR</u> <u>Suralimentation :</u> Turbo avec palier central refroidi par eau - VOIR PHOTO 1 Ecran de chaleur en fibre composite - VOIR PHOTO D
	701	<u>7 - SUSPENSION</u> a) <u>Avant :</u> La position des points de fixation supérieure et inférieure de l'amortisseur, est changée - VOIR PHOTO 2
	902	<u>9 - CARROSSERIE</u> f) <u>Plastique :</u> Calandre avant Spoiler avant Bequet sur hayon arrière



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**

N° Homol. **A-5262**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **17 / 01 ET**

Photo A



Photo B



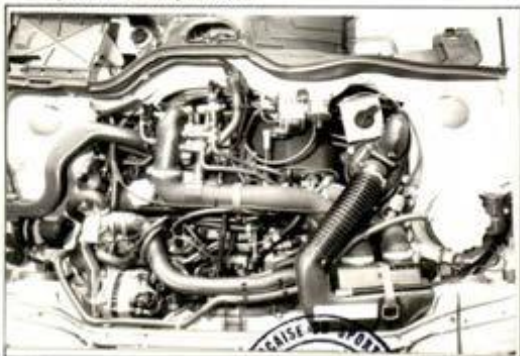
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



X) Tableau de bord
Dashboard



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make _____ Model _____

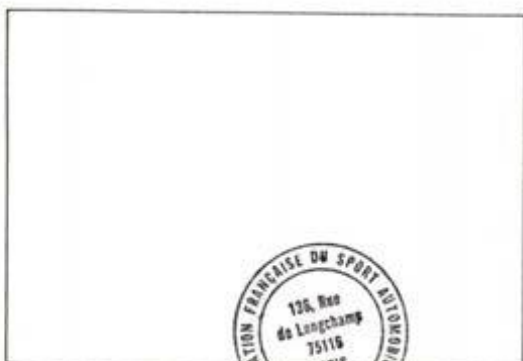
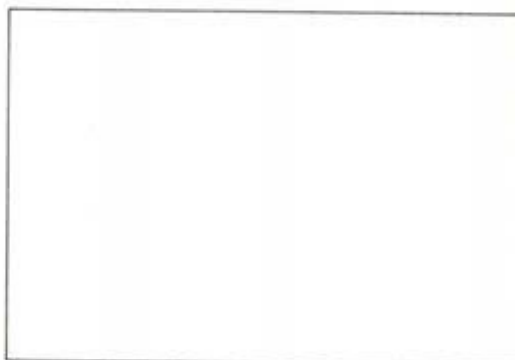
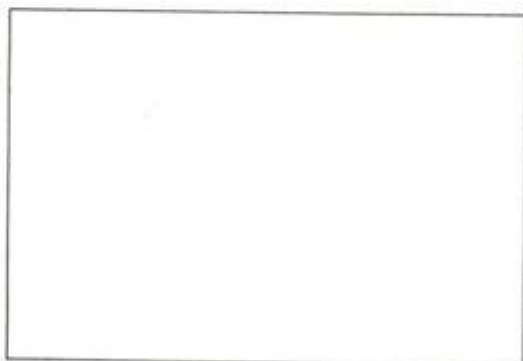
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 17 / 01 ET

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

18 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE A		
1 DEFINITIONS		
1	103	1397,20 X 1.4 = 1956,08 CM ³
3 MOTEUR		
2	307	a) 349,30 b) 1397,20 X 1.4 = 1956,08 CM ³ c) 1419,30 X 1.4 = 1987,12 CM ³
3	316	COURSE: 77M/M





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

19 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT Turbo C405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1401 x 1.7 = 2381.7

Article 307c : 1423 x 1.7 = 2419.1

Pour l'extension 18/03 ER :

Articles 103 et 307b : 1397.2 x 1.7 = 2375.24

Article 307c : 1419.3 x 1.7 = 2412.81





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

20 - 11 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☒ VO Variante option / Option variant
☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1988

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.Art.
Art.Description
Description

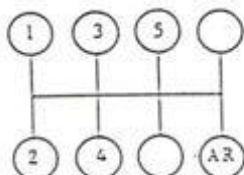
6 TRANSMISSION

603b

CARTER DE BOITE DE VITESSE SUPPLEMENTAIRE
PHOTO N° 1

603f

GRILLE DE VITESSES



605

COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE

4.750	5.083
12 X 57	12 X 61

COMMANDE DE VITESSE POUR B.V SUPPLEMENTAIRE
PHOTO N° 2

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. A 5262

20 - 11 V0

PHOTO N° 1

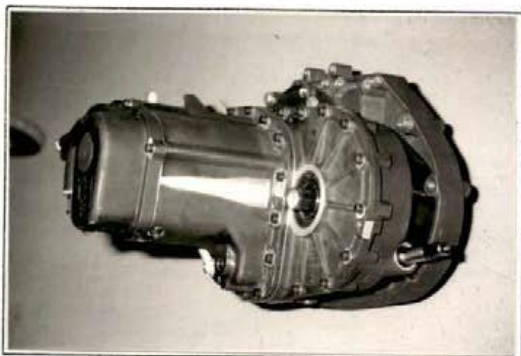
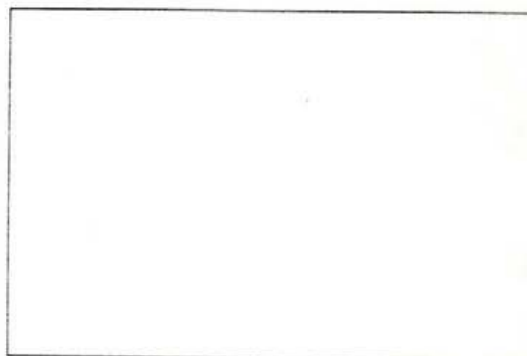
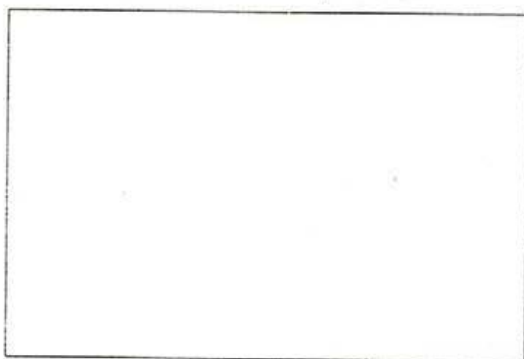
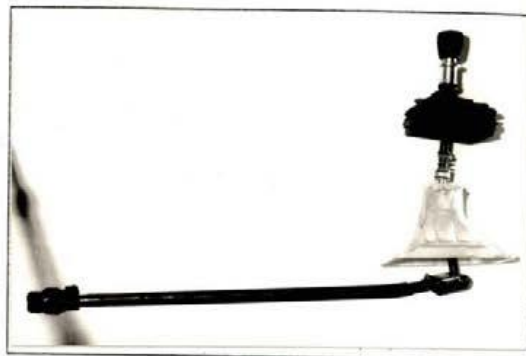


PHOTO N° 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5262

Extension N°

21 - 12 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUIL. 1988 in group AConstructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	401	4 CIRCUIT DE CARBURANT RESERVOIR: NOMBRE: 2 EMPLACEMENT: ORIGINE MATERIAU: SYNTHÉTIQUE CAPACITÉ: 51 LITRES VOIR PHOTO N° 1



N° 1

Page 1 / 1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

22 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group AConstructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and typePage ou ext. Art. Description
Page or ext. Art. Description REFERENCE SUR FICHE GROUPE N N° 10.03.E.T

603

BOITE DE VITESSES

LA RÉFÉRENCE JB3 014 EST REMPLACÉE JB3 032

RAPPORTS:

	Manuelle / Manual rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.091	11X34	X
2	1.842	19X35	X
3	1.320	25X33	X
4	0.967	30X29	X
5	0.756	41X31	X
AR/R Const- tante Cons- tant.	3.545	11X39	



Page 1



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

23 / 13 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **01 AVR. 1989** in group **A**Constructeur **RENAULT** Modèle et type **5 GT TURBO TYPE C 405**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		6 TRANSMISSION
	605	COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE POUR B.V STANDARD NOMBRE DE DENTS : 12 x 59 RAPPORT : 4,916
		7 SUSPENSION
	707	TRIANGLE INFERIEUR RENFORCE TYPE A VOIR PHOTO N° 1 CORPS D'AMORTISSEUR AVANT RENFORCE AVEC REGLAGE DU CARROSSAGE PAR RONDELLES SOUDEES SUR LA CHAPPE VOIR PHOTO N° 2
		8 TRAIN ROULANT
	804	ARBRE DE DIRECTION RENFORCE VOIR PHOTO N° 3



Page 1 / 2

Marque RENAULT
Make

Modèle 5 GT TURBO C 405
Model

N° Homol. A-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 23 / 13 VO

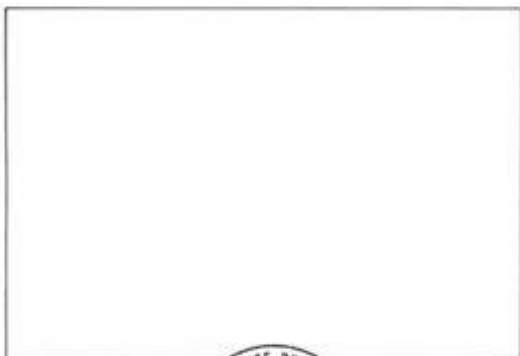
PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

24 / 14 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☒ VO Variante option / Option variant
☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1989

en groupe A
in group

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

5 GT TURBO C 405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
		8 TRAIN ROULANT	
	803	PIÈCE D'ADAPTATION POUR MONTAGE SANS SERVO FREIN	VOIR PHOTO N°1
		FREINS AVANT	VOIR PAGE 2
		FREINS ARRIÈRE	VOIR PAGE 2
		ADAPTATION ÉTRIER ARRIÈRE	VOIR PHOTO N°4
		BOL DE DISQUE	VOIR PHOTO N°5
		ENTRETOISE POUR MONTAGE DE JANTES À DÉPORTS DIFFÉRENTS VALABLE POUR L'AV ET L'AR	VOIR PHOTO N°6
		MOYEU ARRIÈRE RENFORCÉ	VOIR PHOTO N°7



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **5 GT TURBO**

N° Homol. **A 5262**

24 / 14 V0

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
41.28 41.28 mm	36 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm²	cm²
mm	mm
2	2
1	1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Vented disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ALLIAGE LÉGER / ACIER	ALLIAGE LÉGER
28 mm (± 1 mm)	10 mm (± 1 mm)
270 mm (± 1,5 mm)	254 mm (± 1,5 mm)
270 mm (± 1,5 mm)	254 mm (± 1,5 mm)
166 mm (± 1,5 mm)	162 mm (± 1,5 mm)
126 mm (± 1,5 mm)	68 mm (± 1,5 mm)
oui/non yes/no	oui/non yes/no
cm²	cm²



Marque RENAULT Modèle 5 GT TURBO N° Homol. A-5262
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 14 VO

1



2



3



4



5



6



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model 5 GT TURBO

N° Homol. A-5262

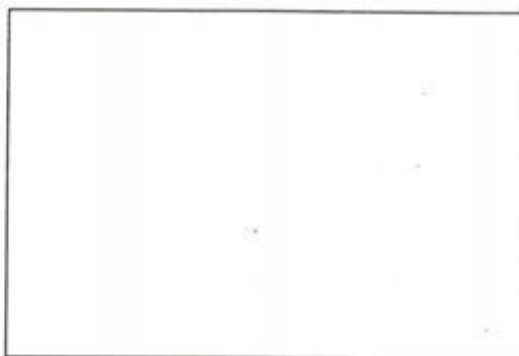
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 24 / 14 V0

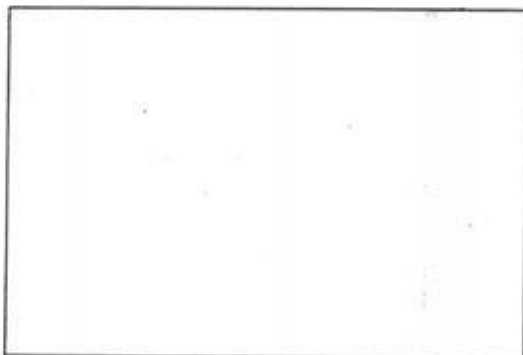
7



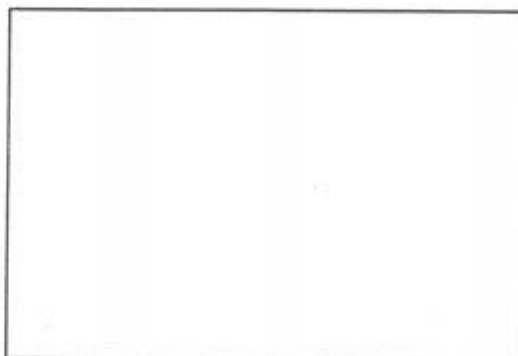
8



9



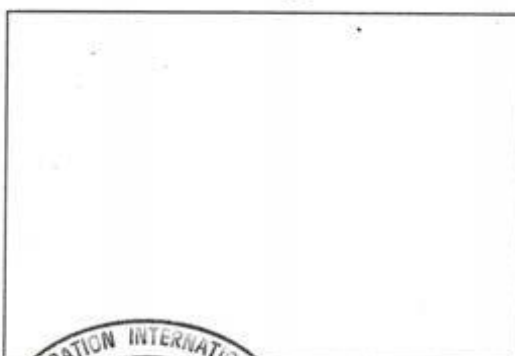
10



11



12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5262

Extension N°

25 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

5 GT TURBO C 405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

DANS V.O 24/14 DU 01 JUILLET 1989 LIRE :
803 G5: 266 +/-1.5 AU LIEU DE 270 +/-1.5
803 G6: 266 +/-1.5 AU LIEU DE 270 +/-1.5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

26 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 OCT. 1989** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **RENAULT 5 GT TURBO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

L'ÉVOLUTION DU TYPE N°03-01E.T DU 1 JUILLET 1986
SPÉCIFIÉE POUR LE GROUPE N EST VALABLE POUR LE
GROUPE A





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5262

Extension N°

27 / 15 W

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1989

en groupe
in group

A

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603	<u>6 TRANSMISSION</u> POMPE À HUILE DE REFROIDISSEMENT BOITE DE VITESSES INTÉGRÉE AU CARTER DE CINQUIÈME <u>VOIR PHOTO N° 1</u>



PHOTO N°1

Page 1 /
1



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Groupe A
Group

Homologation No

A-5262

Extension No

28 / 08 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur RENAULT
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type 5 GT TURBO
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO 03/03 VO 04/04 VO 06/06 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1985 prononcée par FISA
Homologation valid as from decided by

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5262
In addition to the Gr. A from n°

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

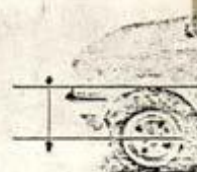
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO Type C 405
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1401 x 1,4 = 1961,4 cm³
Cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 775 kg
Minimum weight
205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening
- AV
Front 315 mm
AR
Rear 275 mm



Signature



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front: 1330 mm Rear: 1320 mm

208. Garde au sol minimum 125 mm Endroit de la mesure
Minimum ground clearance Where measured Echappement partie avant

3. MOTEUR / ENGINE

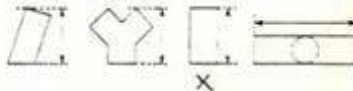
302. Nombre de supports
Number of supports 3 + 1 limiteur

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 48,4 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 42,9 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,24

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material Fonte

317. Piston a) Matériau
Piston Material Aluminium

b) Nombre de segments
Number of rings 3 c) Poids minimum
Minimum weight 450 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38,2 ± 0,1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,8 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 7 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 44 mm

320. Volant moteur

Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 10100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 73,4 mm
Cylinderhead: Minimum height

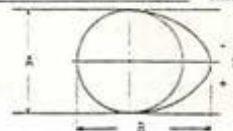
d) Endroit de la mesure
Where measured Entre plans de joint de culasse et couvre culbuteur



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N
 Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,8 + 0,2 mm

325. Arbre à cames et Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 38 mm
 g) Dimensions de la came
 Cam dimensions
 Admission Inlet A = 26,9 mm B = 32,15 mm
 Echappement Exhaust A = 26,8 mm B = 32,15 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance
 Admission Inlet 0,4 mm Echappement Exhaust 0,4 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique 326 a)
 Valves open at (with theoretical timing clearance 326 a)
 Admission Inlet 14 ° avant/avant PMH before/after TDC Echappement Exhaust 54 ° avant/avant PMH before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique 326 a)
 Valves closes at (with theoretical timing clearance 326 a)
 Admission Inlet 66 ° avant/avant PMH before/after BDC Echappement Exhaust 26 ° avant/avant PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

$0 = 5,25 \pm 0,2$ mm

- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u> </u> mm	+ 105° = <u> </u> mm
- 120° = <u> </u> mm	+ 120° = <u> </u> mm
- 135° = <u> </u> mm	+ 135° = <u> </u> mm
- 150° = <u> </u> mm	+ 150° = <u> </u> mm

Echappement / Exhaust

$0 = 5,35 \pm 0,2$ mm

- 5° = <u>5,15</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>5</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,7</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,5</u> mm	+ 30° = <u>3,3</u> mm
- 45° = <u>1,7</u> mm	+ 45° = <u>1,4</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u> </u> mm	+ 105° = <u> </u> mm
- 120° = <u> </u> mm	+ 120° = <u> </u> mm
- 135° = <u> </u> mm	+ 135° = <u> </u> mm
- 150° = <u> </u> mm	+ 150° = <u> </u> mm



Marque
Make **RENAULT**

Modèle
Model **RENAULT 5 GT TURBO**

N° Homol. **N-5262 N**

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) =	14	avant/après 100° 100°	before/after 100° 100° = 0.0 mm
	+ 20°		= 0,6 mm
	+ 40°		= 2,3 mm
	+ 60°		= 4,3 mm
	+ 80°		= 6 mm
	+ 100°		= 7,2 mm
	+ 120°		= 7,8 mm
	+ 140°		= 7,7 mm
	+ 160°		= 7,1 mm
	+ 180°		= 5,8 mm
	+ 200°		= 4 mm
	+ 220°		= 1,9 mm
	+ 240°		= 0,4 mm
	+ 260°		= 0 mm
	+ 280°		= mm
	+ 300°		= mm
	+ 320°		= mm
	+ 340°		= mm
	+ 360°		= mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =	54	avant/après 100° 100°	before/after 100° 100° = 0.0 mm
	+ 20°		= 0,6 mm
	+ 40°		= 2,3 mm
	+ 60°		= 4,3 mm
	+ 80°		= 6 mm
	+ 100°		= 7,2 mm
	+ 120°		= 7,8 mm
	+ 140°		= 7,7 mm
	+ 160°		= 7,1 mm
	+ 180°		= 5,8 mm
	+ 200°		= 4 mm
	+ 220°		= 1,9 mm
	+ 240°		= 0,4 mm
	+ 260°		= 0 mm
	+ 280°		= mm
	+ 300°		= mm
	+ 320°		= mm
	+ 340°		= mm
	+ 360°		= mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet	Number of springs per valve	1
i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	25,2 kg, the max. length of the spring is	32 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
Spring characteristics: Under a load of	38 kg, the max. length of the spring is	24,5 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts		
Exterior diameter of the springs	28,4 mm	
l) Nombre de spires des ressorts		
Number of spring coils	5 utiles + 2 mortes	mm
n) Longueur libre maximum des ressorts		
Maximum free length of the springs	46,9 mm	
m) Diamètre du fil des ressorts		
Diameter of spring wire	3,4 mm	

328. Echappement

Exhaust	
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	
Diameter of the manifold exit(s)	50 x 38 mm
i) Nombre de ressorts par soupape	1
Number of springs per valve	
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	25,2 kg, la longueur max. du ressort est de 32 mm
Spring characteristics: Under a load of	38 kg, the max. length of the spring is 24,5 mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	
Exterior diameter of the springs	28,4 mm
m) Nombre de spires des ressorts	
Number of spring coils	5 utiles + 2 mortes
n) Longueur libre maximum des ressorts	
Maximum free length of the springs	46,9 mm
o) Diamètre du fil des ressorts	
Diameter of spring wire	3,4 mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol N-5262N
Make Make Model

329. Système anti-pollution a) ~~XXX~~ non
Anti pollution system ~~XXX~~ no
b) Description
Description /

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines. 1
Ignition system Number of coils

331. Capacité du circuit de refroidissement 8 L
Cooling system capacity

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre: 1 b) Diamètre de l'hélice 350 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales 10
Material of the screw Plastique/acier Number of blades
e) Type de connexion f) Ventilateur débrayable oui ~~XXX~~
Type of connection Electrique Automatic cut in yes ~~XXX~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale 3,6 L
Lubrication system Total capacity
d) Radiateurs: d'huile oui ~~XXX~~ Nombre 1
Oil radiator(s) yes ~~XXX~~ Number
e) Emplacement du/des radiateurs compartiment moteur
Position of the radiator(s)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices Aile arrière droite
Fuel tank Filler holes location

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre 1+1 c) Marque et type BOSCH à rouleaux
Number Make and type
d) Emplacement e) Débit maximum 1,5 l/mn
Location sous plancher arrière Maximum flow



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N
 Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement Volume moteur
 Battery(ies) Tension 12 V Location Volume moteur
 502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternateur c) Système d'entraînement courroie trapézoïdale crénelée
 Type Alternateur Drive system courroie trapézoïdale crénelée
 503. Phares escamotables: a) non b) Système de commande /
 Retractable headlights: yes/no Drive system /

6. TRANSMISSION / DRIVE

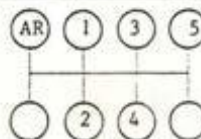
602. Embrayage a) Type à sec d) Diamètre du(les) disque(s) 200 mm
 Clutch Type à sec Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox

e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3,091	11 x 34	X			
2	1,842	19 x 35	X			
3	1,320	25 x 33	X			
4	0,967	30 x 29	X			
5	0,758	33 x 25	X			
AR/R	3,545	11 x 39				
Constante						
Constant						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,733 c) Nombre de dents 15 x 56
 Final drive Ratio 3,733 Number of teeth 15 x 56



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

N-5262

N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

a) Matériau

Material

b) Type progressif

Progressive type

c) Longueur libre minimale

Minimal free length

d) Nombre de spires

Number of coils

e) Diamètre du fil

Diameter of the wire

f) Diamètre extérieur

Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
ACIER	/
XXXX non	XXXX non
XXX no	XXX no
300 mm	/
6	/ mm
12,6 + 0,2 mm	/ mm
144 + 2 mm	/ mm

g) Caractéristiques des ressorts:

Spring characteristics:

Sous une charge de 300 kg, la longueur min. du ressort AV est de 175 mm
Under a load of 300 kg, the min. length of the front spring is 175 mm
Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire

2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = main leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

a) Matériau

Material

b) Nombre d'étriers

Number of spring hangers

c) Longueur libre minimum

Minimum free length

d) Largeur maximum

Maximum width

e) Epaisseur

Thickness

f) Courbure verticale maximale

Maximum vertical curve

4	5	X
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

- a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
_____ mm	542 et 456 _____ mm
_____	Rayon R 10 _____
_____	Rayon R 10 _____
_____ mm	20,8 et 23,4 _____ mm
_____	Milieu _____
_____	Acier _____

706. Stabilisateur
Stabilizer

- a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
588 _____ mm	_____ / _____ mm
Ø 23,1 _____ mm	_____ / _____ mm
Acier _____	_____ / _____

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
XXX /non	XXX /non
XXX /no	XXX /no
218 \pm 2 _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol

N-5262

N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV Front	AR Rear	Secours Spare
13"	13"	13"
330,2 mm	330,2 mm	330,2 mm
5,5	5,5	5,5
139,7 mm	139,7 mm	139,7 mm
FASS	FASS	MICHELIN
Aluminium	Aluminium	Tôle acier
5,5 kg	5,5 kg	7 kg
117 mm	117 mm	119 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Sous plancher arrière

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui/xxx
yes/xxx

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appui-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
Banquette	Sièges séparés
xxx/non yes/no	oui/xxx yes/xxx
12,3 kg	12 kg

- d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded

oui/xxx
yes/xxx

- e) Plaque arrière
Rear ledge

oui/xxx
yes/xxx

e1) Matériau
Material Plastique

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper ~~xxx~~/non
~~xxx~~/no



Marque / Make RENAULT

Modèle / Model RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262 N

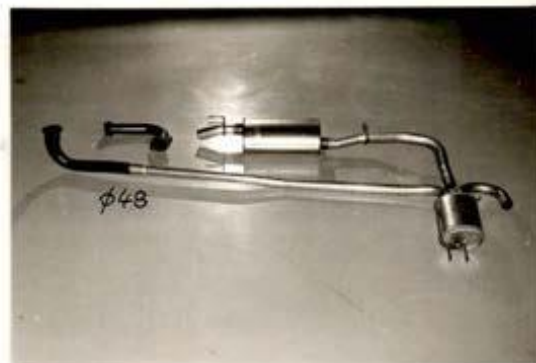
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

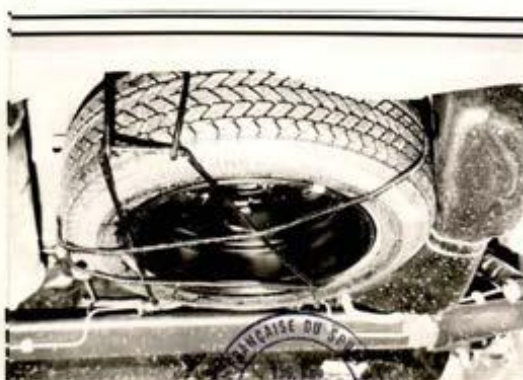


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5 262

Extension N°

01 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er OCTOBRE 1985 en groupe N
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1985 in group NConstructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<u>MOTEUR</u> : Suralimentation F3/Pression standard : 0,65 BAR F4/Système de mesure de la pression : Pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la Waste gate de 0,4 mm.
8	706 b	Stabilisateur avant : Ø 21 au lieu de 23,1
10	Photo BB	La photo ci-dessous annule et remplace celle du dossier de base.



PHOTO BB





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

02 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1er AVRIL 1986 en groupe N
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and type

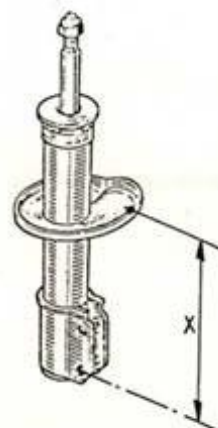
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

8	707 f	Amortisseur avant : distance assiette / fixation Cote X = 243 mm. \pm 3
---	-------	--

La cote X est mesurée entre l'arête supérieure de l'assiette du ressort et l'axe du trou inférieur de fixation.



A GAZ



HYDRAULIQUE Page 1 /



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

03 - 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from 1 er Juillet 1986

en groupe

in group N

Constructeur

Manufacturer RENAULT

Modèle et type

Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	304	Suralimentation - Turbo avec palier central refroidi par eau moteur - Ecrans de chaleur en fibre composite au lieu de tôle acier - Clapet anti retour plastique au lieu de tôle acier
5	330 a	Système d'allumage électronique avec anti cliquetis
6	502	Patte anti saut de courroie montée sur pompe à eau
8	707 f	Distance assiette fixation : 232 ± 2 mm
9	804	Direction avec nouveau ressort de poussoir et nouveau palier

PHOTO 1 e

PHOTO 2



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N - 5262

03-01ET

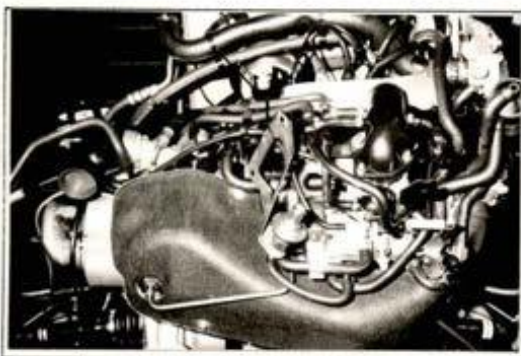


PHOTO 1



PHOTO 2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

04 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 NOV. 1986

en groupe N
in group

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

9

801

Roues aluminium à caractéristiques
équivalentes mais fournisseurs différents.

PHOTO N°1

Marque : AMIL & SPEEDLINE

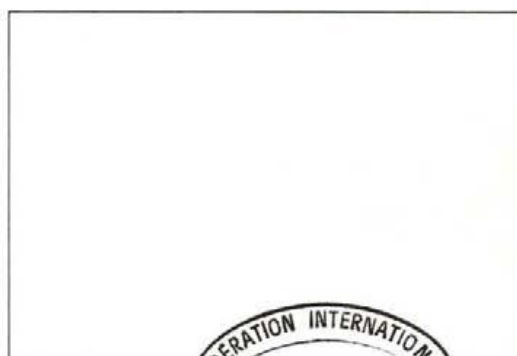
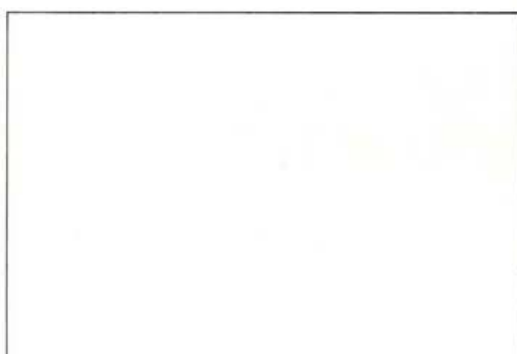
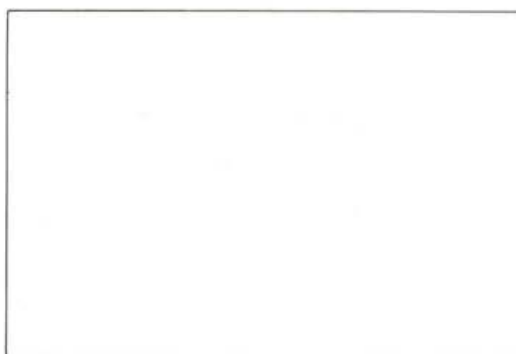
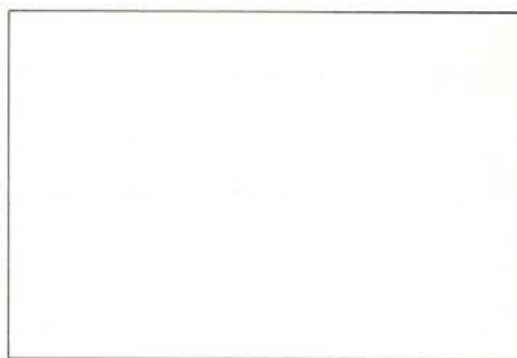


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N° - 5262
Make RENAULT Model RENAULT 5 GT TURBO

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 - 01 VF

PHOTO N°1



Page / _____



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

05 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AOUT 1987

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		REFERENCE SUR FICHE GROUPE A N° 17 / 01 ET

Pour la mise à jour de la production courante

- VOIR LES PHOTOS : A - B - C - D - E - X - BB et N°1

Voiture idem au dossier de base - Groupe N avec E.T 03.01, sauf :

2 - DIMENSIONS

205

Hauteur minimum centre de roue / ouverture du passage de roue

AV	
Front	310 mm
AR	
Rear	265 mm



208

Garde au sol minimum : 118

Endroit de la mesure : Echappement partie AV

3 - MOTEUR

33 Ventilateur de refroidissement :

diamètre de l'hélice : 290 mm



Page 1 / 4

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 GT TURBO N° Homol. N-5262

N° Ext. 05 / 02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<u>Pression de suralimentation :</u> La pression de contrôle de $0,78 + 0,2$ $- 0,4$ bar, correspond à un déplacement de la tige de commande de waste-gate de 4 mm.
	801	<u>8 - TRAIN ROULANT</u> <u>Roues :</u> c) Marque : SPEEDLINE - F.A.S.S. e) Poids : 5,850 kg VOIR PHOTO D.D.
	902	<u>9 - CARROSSERIE</u> <u>Extérieur :</u> n) Essuie-glace arrière : oui



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol.

N-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

05 / 02 ET

Photo A



Photo B



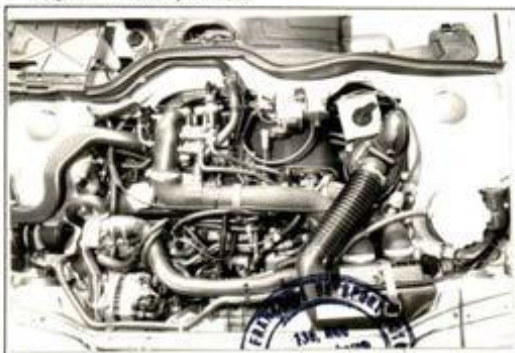
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



X) Tableau de bord
Dashboard



Page / 3/4

Marque RENAULT

Modèle RENAULT 5 GT TURBO

N° Homol. N-5262

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 02 ET

BB) Echappement complet
Complete exhaust system

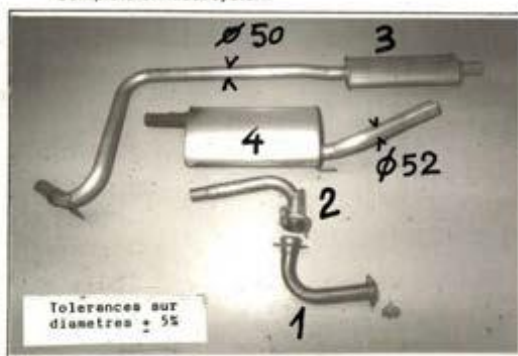
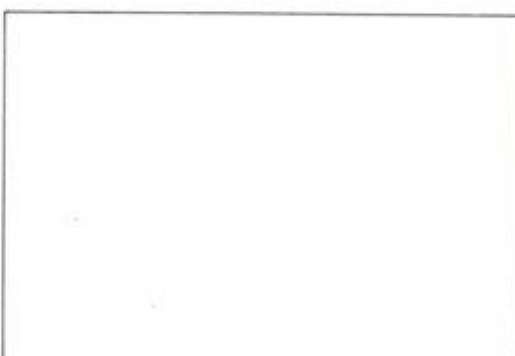


PHOTO N° 1

Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5262

Extension N°

06 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 OCT. 1987

en groupe
in group

N

Constructeur
Manufacturer

RENAULT

Modèle et type
Model and type

RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

1

103

LES VALEURS CI DESSOUS ANNULENT ET REMPLACENT CELLES
DONNEES DANS LA FICHE DE BASE GROUPE N

1 DEFINITIONS

1397 X 1.4 = 1956,08 cm³

2

310

2 MOTEUR

RAPPORT VOLUMETRIQUE : 8.21/1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

07 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT Turbo C405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation
porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Article 103 : $1401 \times 1.7 = 2381.7$

Pour l'extension 06/03 ER :

Article 103 : $1397 \times 1.7 = 2374.9$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

08 - 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 MAI 1988

en groupe N
in group

Constructeur RENAULT
Manufacturer

Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	801	ROUES ALUMINIUM A CARACTERISTIQUES EQUIVALENTES MAIS DE FOURNISSEURSDIFFERENTS <u>MARQUE:</u> IMSA - S.M.R. <u>PHOTO:</u> N°1



PHOTO N° 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N- 5262

Extension N°

09 - 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis.
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 JUIL. 1988 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		3 MOTEUR
	317 e	TOLERANCE +/- 0.15mm
	325 g	TOLERANCE +/- 0.10mm
	326 b	TOLERANCE +/- 1°
	326 c	TOLERANCE +/- 1°
	326 d	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 2°
	326 e	TOLERANCE SUR CHAQUE MESURE +/- 0.2mm TOLERANCE SUR LE DECALAGE DE L'ENSEMBLE DES MESURES +/- 1°
	327 k	TOLERANCE +/- 0.2mm
	327 m	TOLERANCE +/- 0.1mm
	328 i	TOLERANCE +/- 0.2mm
	328 n	TOLERANCE +/- 0.1mm



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

PHOTOS BB

LE DIAMETRE EN AMONT DU PREMIER POT POUR LA REALISATION
DE L'ECHAPPEMENT LIBRE EST 50mm +/- 5%VALABLE POUR E.R 01.01 ET E.T 05.02

Page 1 / 1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5262

Extension N°

10 - 03 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 01 JUIL. 1988 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 GT TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

-EVOLUTION DANS LA POSITION DU BOITIER D'ALLUMAGE
ELECTRONIQUE

VOIR PHOTO N° 1

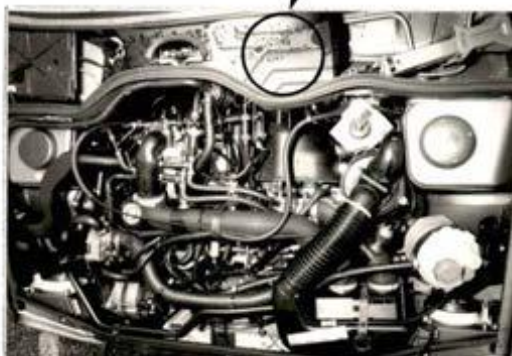


PHOTO N° 1



Handwritten signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

11 / 06 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 OCT. 1988 in group NConstructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 GT TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

603

A AJOUTER A L'EVOLUTION DU TYPE 10.03 E.T
BOITE DE VITESSES

LA RÉFÉRENCE JB3 014 EST REMPLACÉE PAR JB3 032
RAPPORTS:

	Manuelle / Manual		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3.091	11X34	X
2	1.842	19X35	X
3	1.320	25X33	X
4	0.967	30X29	X
5	0.756	41X31	X
AR/R Constante Constant	3.545	11X39	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5262

Extension N°

12 / 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe N
Homologation valid as from 01 JAN. 1990 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 GT TURBO C 405
Manufacturer RENAULT Model and type 5 GT TURBO C 405

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

	207	2 DIMENSIONS VOIE MAXIMUM AVANT : LIRE 1350 MM AU LIEU DE 1330 MM
--	-----	--

