

DESCRIPTION DES VÉHICULES RENAULT

FAMILLE : 822

TYPE 822000 Version A
TYPE 822004
TYPE 822100
TYPE
TYPE
TYPE

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1. Constructeur : Régie Nationale des Usines Renault, 8-10 Émile-Zola, 92109 Boulogne Billancourt Cedex - B.P. 103
- 0.2. Marque : Renault.
- 0.3. Genre : Voiture particulière.
- 0.4. Types et versions :

0.5. Puissance administrative :

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues :
 - 1.1.1. Emplacement des roues motrices :
 - 1.1.2. Emplacement des roues directrices :
- 1.2. Dimensions des pneumatiques :
 - 1.2.1. Pneumatique de secours :
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque :
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur :
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite :

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge :
- 2.2. Poids total roulant autorisé :
- 2.3. Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A. :
 - 2.3.1. Remorque sans freins :
 - Sans équipement de refroidissement :
 - Avec équipement de refroidissement :
 - 2.3.2. Remorque avec freins :
 - Sans équipement de refroidissement :
 - Avec équipement de refroidissement :
- 2.4. Charge admissible :
 - 2.4.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.4.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.5. Voie avant :
- 2.6. Voie arrière :
- 2.7. Empattement :
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
 - 2.8.0. Total :
 - 2.8.1. Sur l'essieu 1 :
 - 2.8.2. Sur l'essieu 2 :
- 2.9. Porte-à-faux avant :
- 2.10. Porte-à-faux arrière :
- 2.11. Longueur hors tout :
- 2.12. Largeur hors tout :

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type :
- 3.2. Description générale :
 - 3.2.1. Genre :
 - 3.2.2. Cycle :
 - 3.2.3. Nombre de temps :
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres :
- 3.4. Dimensions :
 - 3.4.1. Alésage (mm) :
 - 3.4.2. Course (mm) :
 - 3.4.3. Cylindrée (cm³) :
- 3.5. Rapport volumétrique de compression :
- 3.6. Puissance maximale (CV) :
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) :
- 3.8. Couple maximal (kgm) (N.m) :
- 3.9. Régime de couple maximal (tr/min) :
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) :
- 3.11. Carburant utilisé : essence (E), supercarburant (S), gazole (G) :
- 3.12. Réservoir de carburant :
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur :
- 3.14. Type de démarreur :
- 3.15. Allumage :
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage :
- 3.18. Arrêt du moteur :
- 3.19. Niveau sonore de l'échappement :
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dB(A)) :
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) :
 - 3.20.3. Position du microphone :

822000A	822004	822100
6		
2 essieux - 4 roues simples		
AR.		
AV.		
AV. : 190/55 VR 340		
AR. : 220/55 VR 365		
145 R 14		
Tôle d'acier, embourée et soudée		
Central AR., dans l'axe longitudinal du châssis		
En avant du moteur		
1,346		
1,474		
2,430		
970		
1 010		
970		
386		
380		
386		
584		
630		
584		
0,584		
0,630		
3,664		
1,752		
1,760		
1,752		
840 F 7		
CJ7 E7		
C7K A7		
Moteur à combustion interne à pistons		
en mouvement alternatif et vilebrequin		
suralimenté par turbocompresseur entraîné		
par les gaz d'échappement		
Allumage commandé		
4, en ligne		
76		
76		
77		
79		
1 397		
1 433		
7,3/1		
7/1		
7,3/1		
118		
169		
118		
6 000		
6 800		
6 000		
22,1		
24,6		
22,1		
3 250		
5 500		
3 250		
6 500		
7 000		
6 500		
S		
S		
S		
93 litres, sous les sièges		
Par injecteur et turbocompresseur		
Sec		
Par bougies, bobine d'induction et condensateurs		
commandés par un rupteur		
12		
Oui		
Par circulation d'eau forcée, radiateur et ventilateur		
1		
98,5		
104		
96		
4 500		
5 100		
4 500		
À l'arrière, à gauche du véhicule		

3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	822000A	822004	822100			
3.22. Consommation conventionnelle de carburant (l/100 km) :						
3.22.1. à 90 km/h :	7,1	7,9	8,0			
3.22.2. à 120 km/h :	10,0	10,6	10,6			
3.22.3. sur le parcours de type urbain :	11,1	12,5	12,5			
4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT	822000A	822004	822100			
4.1. Type de boîte de vitesses :	Mécanique à 5 rapports AV. + 1 marche AR. Au plancher Bidisque, sec Hydraulique Arbre comportant 2 joints homocinétiques 220/55 VR 365 - 1 850					
4.1.1. Emplacement du levier de commande :						
4.2. Type d'embrayage :						
4.2.1. Mode de commande :						
4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :						
4.4. Démultiplication de la transmission :						
4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :						
4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1 000 tr/min :						
Combinaisons des vitesses :						
Rapports de la boîte	1 ^{re}	11/37				
	2 ^e	17/35				
	3 ^e	21/29				
	4 ^e	35/37				
	5 ^e	39/32 ou 38/33				
	M. AR.	11/35				
Rapport de pont :		9/35				
Rapport de descente :						
Démultiplications totales	1 ^{re}	13,081				
	2 ^e	8,006				
	3 ^e	5,370				
	4 ^e	4,111				
	5 ^e	3,191 ou 3,377				
	M. AR.	12,374				
Vitesse à 1 000 tr/min (en km/h)	1 ^{re}	8,486				
	2 ^e	13,865				
	3 ^e	20,670				
	4 ^e	27,100				
	5 ^e	34,785 ou 36,269				
	M. AR.	39,321				
Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.						
4.5. Vitesse maximale (km/h) :	205	205	205			
4.6. Indicateur de vitesse :		Oui	Oui			
4.7. Compteur kilométrique :		Oui	Oui			
5. SUSPENSION						
5.1. Avant :	roues indépendantes 2 ressorts 2 barres de torsion 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques 1 barre antidive 2 roues indépendantes 2 ressorts hélicoïdaux, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques, barre antidive					
5.2. Arrière :						
6. DIRECTION						
6.1. Type de direction :	À crémaillère transmission aux roues par biellettes					
6.2. Diamètre de braquage hors tout (m) :				10,70		
7. FREINAGE						
7.1. Frein de service :	À double circuit, agissant respectivement sur les roues AV. et AR. (type II) Compensateur non asservi à la charge Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service À commande mécanique agissant sur les roues AR. Hydraulique Hydraulique À câbles Dépression moteur Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot AV. Voyant lumineux de couleur rouge placé sur la planche de bord Baisse de niveau de fluide Actionnement du frein à main					
7.2. Répartiteur de freinage :						
7.3. Frein de secours :						
7.4. Frein de stationnement :						
7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :						
7.5.1. Frein de service :	À disques À disques À disques À disques					
7.5.2. Frein de secours :						
7.5.3. Frein de stationnement :						
7.6. Assistance du frein de service :						
7.7. Réservoir de fluide ou d'air :						
7.7.1. Mode d'alarme, source d'alarmes :						
7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :						
7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :						
7.8. Type de freins :						
7.8.1. Frein de service :						
7.8.1.1. Frein de service 1 :						
7.8.1.2. Frein de service 2 :						
7.8.2. Frein de secours :						
7.8.3. Frein de stationnement :						
8. CARROSSERIE						
8.1. Carrosserie :	Conduite intérieure Tôle d'acier emboutie et soudée, ailes et capot AV. en stratifié. Pavillon portes et hayon en : acier aluminium acier arcade de sécurité en aluminium 2 2 sièges AV. réglables					
8.2. Matériau constituant la carrosserie :						
Nombre de places assises :						
Sièges :						

	822000A	822004	822100																		
8.5. Nombre de portes :	2																				
8.5.1. Fermetures :	De sécurité à deux positions																				
8.6. Emplacement et ouverture des vitres :	Vitres fixes ou coulissantes à commande sur les panneaux latéraux par manivelle (en option à commande électrique avec boîtier entre les 2 sièges)																				
8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :	Monopiece en verre feuilleté																				
8.7.1. Pare-brise :	En verre de sécurité trempé																				
8.7.2. Vitres latérales :	En verre de sécurité trempé																				
8.7.3. Lunette arrière :	2 ceintures 3 points à enrouleur																				
8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :																					
8.8.1. Places avant :																					
8.8.2. Places arrière :																					
8.9. Dispositif de protection latérale :																					
8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :																					
9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION																					
9.1. Feux de route :	4																				
9.2. Feux de croisement :	2 incorporés avec les feux de route supérieurs																				
9.3. Feux de position avant :	2																				
9.4. Feux rouges arrière :	2																				
9.5. Indicateurs de changement de direction :	2 groupés avec les feux de position																				
9.5.1. Avant :	2 groupés avec les feux rouges																				
9.5.2. Arrière :	2 incorporés avec les feux rouges																				
9.5.3. Latéraux :	2																				
9.6. Feux stop :	2 indépendants																				
9.7. Éclairage de la plaque d'immatriculation :	Par fonctionnement simultané des indicateurs de direction																				
9.8. Dispositifs réfléchissants :	2 groupés avec les feux éclairés latéraux																				
9.8.1. Arrière :	1 indépendant																				
9.8.2. Latéraux :	2 indépendants																				
9.9. Feux de détresse :	À deux vitesses, une intermittente																				
9.10. Feux de marche arrière :	1 extérieur gauche, 1 intérieur (en option, un extérieur droit)																				
9.11. Feux de brouillard :	1																				
9.11.1. Arrière :	Par blocage de la colonne de direction, à commande par clé																				
9.11.2. Avant :	Sur le doubleur d'aile AV. droite, dans le compartiment moteur																				
10. DIVERS																					
10.1. Accessoires :	Sur la traverse AV. sous le siège passager																				
10.1.1. Essuie-glace :	Code constructeur																				
10.1.2. Lave-glace :	Type Mines																				
10.1.3. Rétroviseurs :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.1.4. Avertisseurs sonores :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.1.5. Dispositif antivol :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2. Marque d'identité :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2.3. Structure du numéro d'identification :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2.4. Le numéro d'identification commence par :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																
10.2.5. Identification du moteur :	<table border="1"> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td></tr> <tr><td>8</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>			8	2	2	0	0	0	8	2	2	0	0	4	8	2	2	1	0	0
8	2	2	0	0	0																
8	2	2	0	0	4																
8	2	2	1	0	0																

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées sur la demande du constructeur que le véhicule n° VF1822000.0000001 présenté comme prototype des véhicules de marque Renault, types et versions : 822000 version A - 822004 - 822100, satisfait aux dispositions des articles R. 54 à R. 62, R. 69 à R. 97, R. 103 et R. 104 du Code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans le type commence à : VF1822000.0000001 - VF1822004.0000001 - VF1822100.0000001.

Fait à Monthéry, le 12 février 1985
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
(Signé : CHAPUT)

VU ET APPROUVÉ :
Enregistré sous le n° AU. 2296-80-05
Fait à Paris, le 12 février 1985
Pour le Directeur Régional de l'Industrie
et de la Recherche d'Ile-de-France
L'Ingénieur divisionnaire des T.P.E. (Mines)
(Signé : MOYER)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignée, Régie Nationale des Usines Renault — 8-10, avenue Émile-Zola — 92109 Boulogne Billancourt Cedex — B.P. 103, constructeur, certifions :

a) Que le véhicule :

- 1° Genre : V.P.
- 2° Marque : Renault.
- 3° Type : Version :
- 4° N° dans la série ou n° d'identification : VF1822
- 5° Carrosserie :
- 6° Source d'énergie :
- 7° Puissance administrative :
- 8° Nombre de places assises (y compris le conducteur) :
- 9° Dimensions :
 - Largeur (1) :
 - Longueur (1) :
 - Surface (1) :
- 10° Poids total autorisé en charge :
- 11° Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base :
- 12° Poids total roulant autorisé :
- 13° Charge utile du véhicule de base (1) :
- 14° Niveau sonore de référence :
- 15° Régime de rotation du moteur lui correspondant :

m
m
m²
kg
kg
kg
dB.A.
tr/min

822000A	822004	822100			
C.I.	C.I.	C.I.			
S	S	S			
6	6	6			
2	2	2			
1 240	1 240	1 240			
970	1 010	970			
98,5	104	96			
4 500	5 100	4 500			

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins), le _____
(nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire)

pour être livré à _____

Fait à _____
(Numéro d'immatriculation à remplir par la préfecture) :

Le _____

NOTA : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 34 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service des Mines.

(1) À ne remplir que pour les véhicules automobiles ou remorqués dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 500 kg et pour tous les véhicules destinés à transporter des marchandises.