

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No. 5050

15/12V

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
 Numéro de série inaugurant les modifications demandées : \_\_\_\_\_  
 Chassis Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications Sans changement 19 \_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ extension  
 L'homologation est valable du 1.4.77 19 \_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Description des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 2 :

Transmission aux roues :

96	Supplément	Manuel
:	Rapport	N. DENTS
1	3,61	13 x 47
2	2,4	15 x 36
3	1,77	19 x 23
4	1,37	24 x 33
5	1,19	26 x 31

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

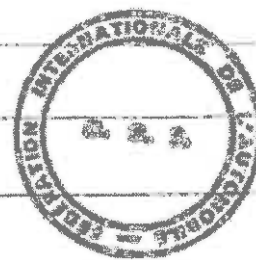
Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Signature]*

**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Capacité par cylindre / Capacity per cylinder **349,25 cm<sup>3</sup>**
- 136) Chemises : oui / ~~non~~  
Sleeves : yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindre  
Number of inlet ports per cylinder **1**
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre  
Number of exhaust ports per cylinder **1**
- 139) Rapport volumétrique  
Compression ratio **10**
- 140) Volume de la chambre de combustion (minimum) **38,8 cm<sup>3</sup>**  
Volume of the combustion chamber
- 140a) Volume de la chambre de combustion dans la culasse **43 cm<sup>3</sup>**  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse  
Thickness of head gasket inter tightened **1,4 mm**
- 142) Piston, matériau **Alliage d'aluminium**  
Piston, material
- 143) Nombre de segments **3**  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **42,5 mm**
- 145) Capacité du réservoir - carter **3 litres**  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non **Non**  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement **6,3 litres**  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre **232 mm** Matériau **Plastique**  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur **4**  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type **Coussinets lisses** diamètre **58,731 mm sans coussinet**  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (net)  
Weight of flywheel (clean) **5,920 kg**
- 152) Poids du volant avec bousonne de démarreur **6,420 kg**  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage **10,01 kg**  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin **10,765 kg**  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle **0,570 kg**  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments **0,445 kg**  
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE 5650

#### ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 30,7 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,246 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 30  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 72  
Valves close at

#### ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Ponte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,246 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 72  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 30  
Valves close at

#### ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque Webber 183) Modèle 12 DIF 58  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburetor

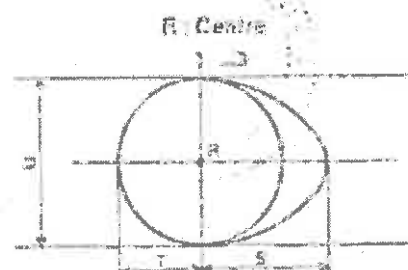
Marque / Make **RENAULT** Modèle / Model **RENAULT 5 ALPINE** N° **5650**

- 185) Diamètre de la ouverture de gaz à la sortie du carburateur **32 mm**  
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum **1er corps 24 mm - 2ème corps 26 mm**  
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe **/**  
Make of pump
- 188) Nombre de pistons **/**  
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe **/**  
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs **/**  
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs **/**  
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit **/**  
Minimum diameter of inlet pipe

#### ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 193) Pompe à essence : mécanique ~~électrique~~ **Mécanique**  
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 195) Nombre **1**  
Number
- 197) Type du système d'allumage **Bobine**  
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines **1**  
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type **Alternateur** Nombre **1**  
Generator type Number
- 200) Système d'entraînement **Courroie**  
Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension **12 Volts** b) Emplacement **Coffre avant**  
Voltage Location

#### 202) Arbres à cames / Camshaft



Camé admission  
Inlet cam

Camé échappement  
Exhaust cam

S = **18,82** mm \_\_\_\_\_ inches S = **18,82** mm \_\_\_\_\_ inches  
T = **12,85** mm \_\_\_\_\_ inches T = **12,85** mm \_\_\_\_\_ inches  
U = **23,7** mm \_\_\_\_\_ inches U = **23,7** mm \_\_\_\_\_ inches

Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE N° 5650

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

210) Type Monocleque à sec

211) Diamètre / Diameter 180 mm

212) Diamètre des garnitures - intérieur 127 mm extérieur 180 mm  
Diameter of linings interior outside

213) Nombre de disques 3  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande À plancher  
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande /  
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type /  
Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication /  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

220) Type du pont autobloquant (si prévu) /  
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique / ou /  
Number of teeth of final drive or

222) Rapport au couple conique / ou /  
Final drive ratio or

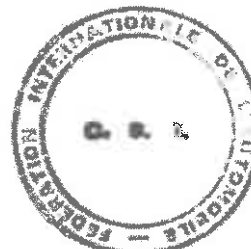


Photo K

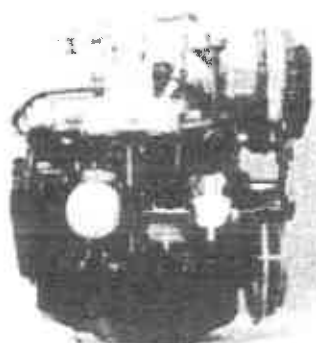


Photo L

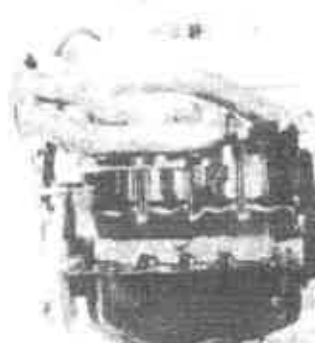


Photo M

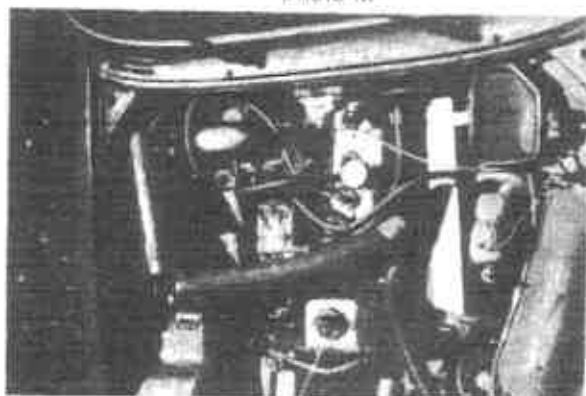


Photo N

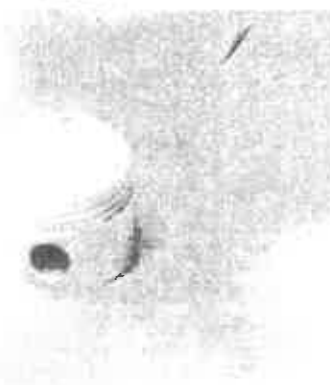


Photo P



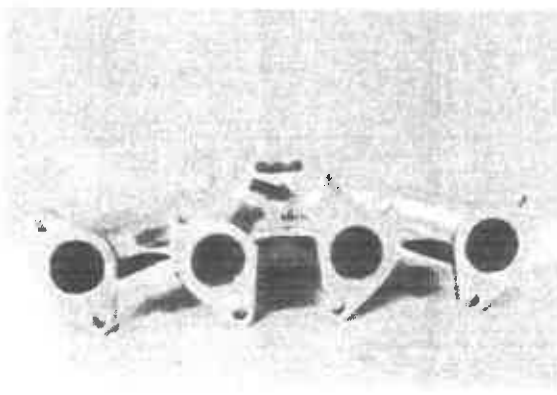
Photo Q



Photo R



Photo S



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



Marque / type **RENAULT**

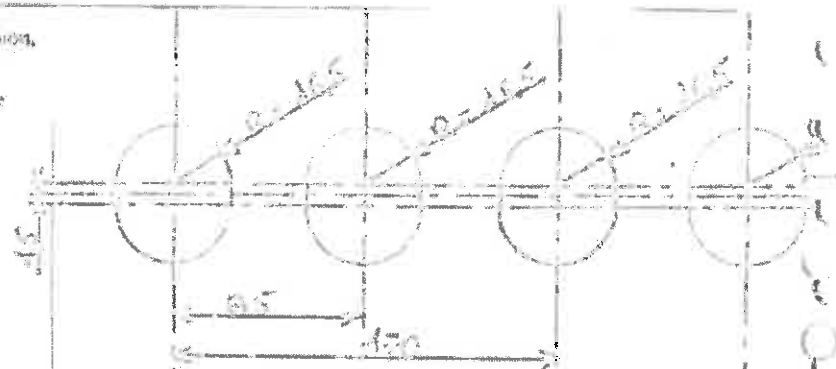
Modèle / Model **RENAULT 5 ALPINE** N°

**5650**

Design orifices collecteur admission,  
face côté culasse

Drawing inlet manifold ports, side  
of cylinderhead.

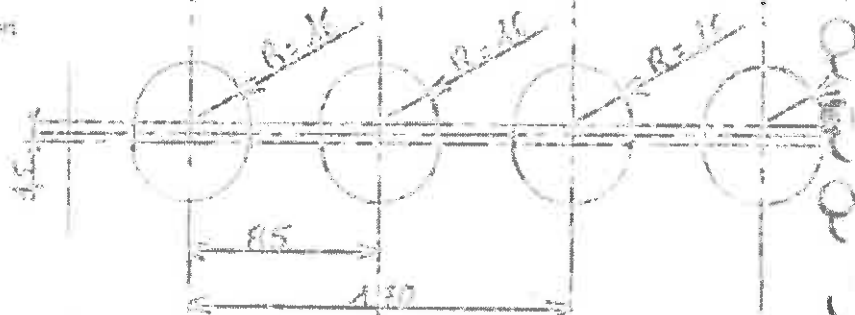
avec dimensions  
with



Design orifices admission culasse  
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead.

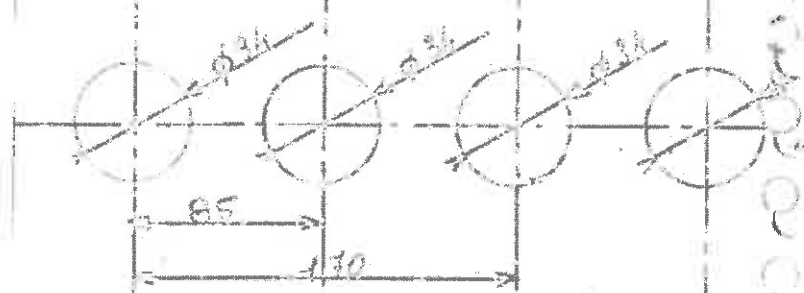
avec dimensions  
with



Design orifices collecteur échappement  
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Design orifices échappement culasse  
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port  
cylinderhead.

avec dimensions  
with

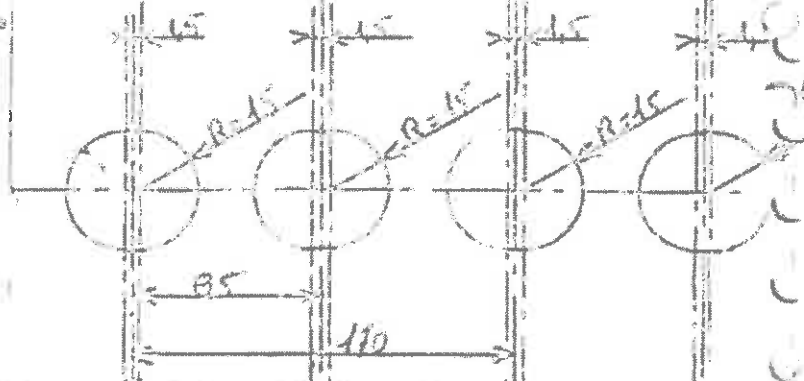




Photo T

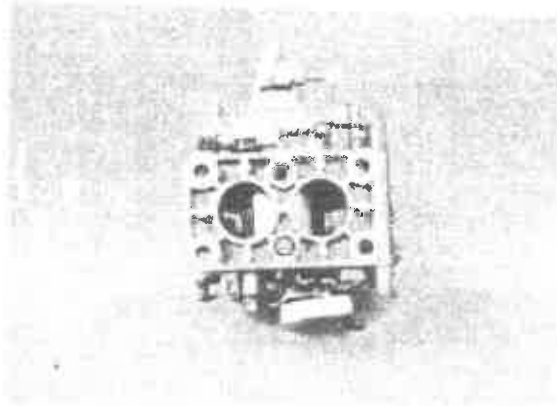


Photo U

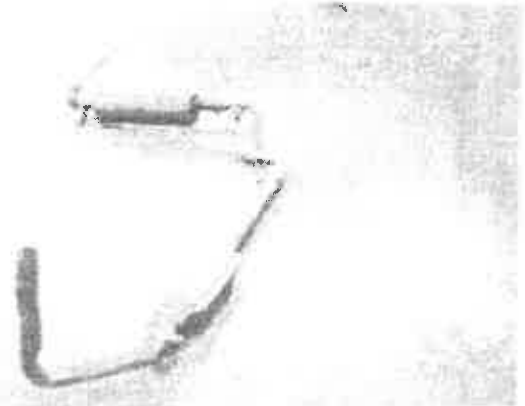
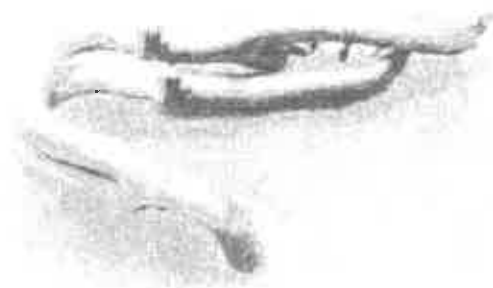


Photo V



# Informations supplémentaires

## Additional informations

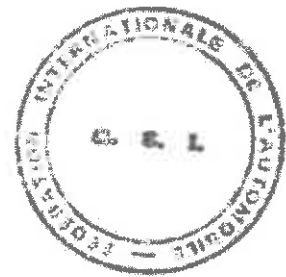
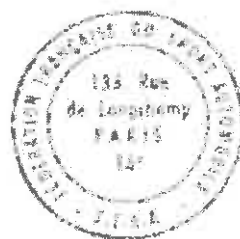
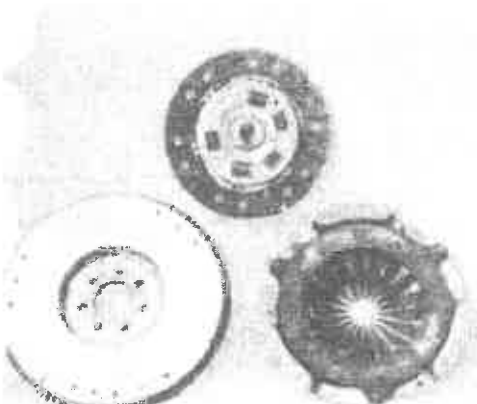
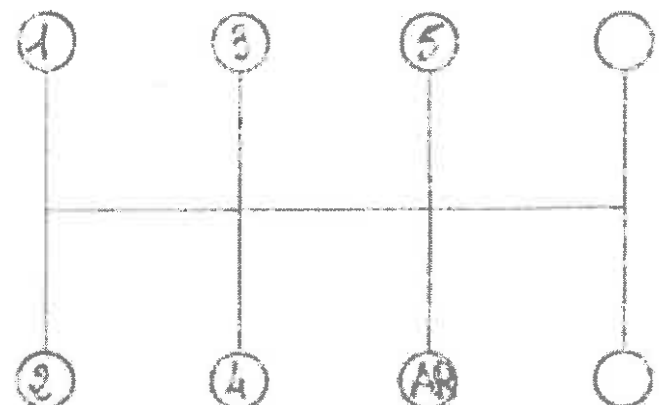


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



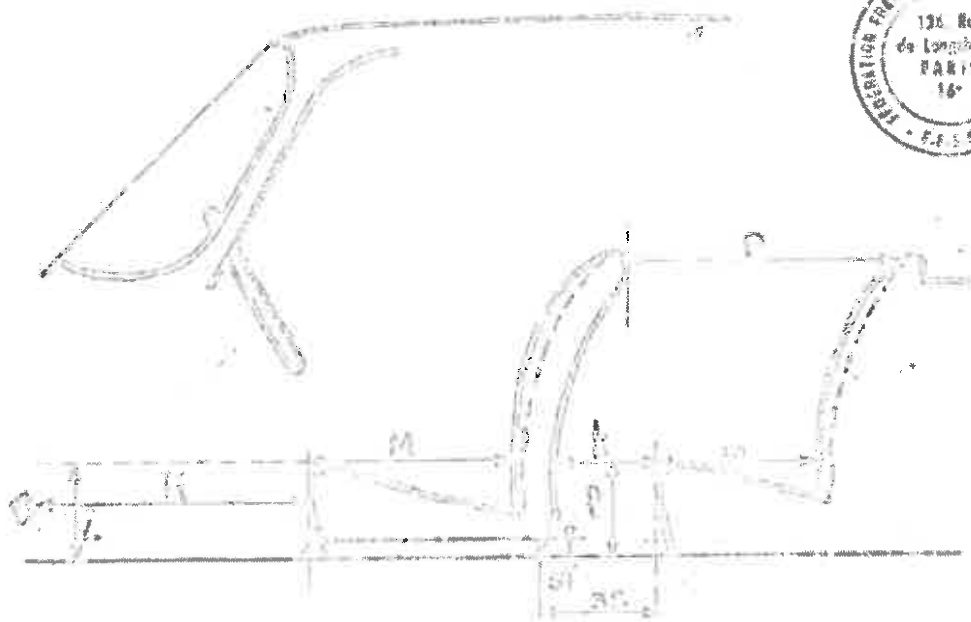
Nº 5650

RS ALPINE



Vertical = 93  
 Parallèle au dossier 400  
 Vertical = 91  
 Parallèle au dossier 93  
 120 cm = 420  
 120 cm = 91

108	51	46
105	23	35
59	46	46



- Place Disponible Pour Les Pieds De Chaque Passager AR
- Hauteur 44 cm
- Longueur Supérieure à 32
- Largeur Supérieure à 25

F.I.A. - Homologation No

5650

~~4454~~

2/1E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**

Modèle **RENAULT 5 ALPINE**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis Carrosserie **7 629 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Janvier 1976

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - **évolution normale du type.**

L'homologation est valable de

**1.1.77**

Jusqu'à

Description des modifications :

ERRATUM

Art. 101) Couple conique (2 couples coniques sont spécifiés sur ce véhicule)

Art. 103) 8 x 31 et 8 x 33

Art. 104) 3,87 et 4,12

Signature et cachet  
de l'Association Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A.



18

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



5650

F.I.A. - Homologation No

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque: RENAULT

Modèle: RENAULT 5 ALPINE

Numéro de série indiquant les modifications décrites:

Châssis/Carrosserie: 7 629 001

Moteur:

Date de sortie des premiers véhicules conformes aux modifications:

10

Dénomination commerciale après application des modifications: Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variée - ~~indiquée par un type~~

L'homologation est valable de: - 1 JAN 1972

19

Liste

Descriptions des modifications:

"valable en Groupe 2 uniquement"

Option valable seulement en Groupe 2

"solid for Group 2"

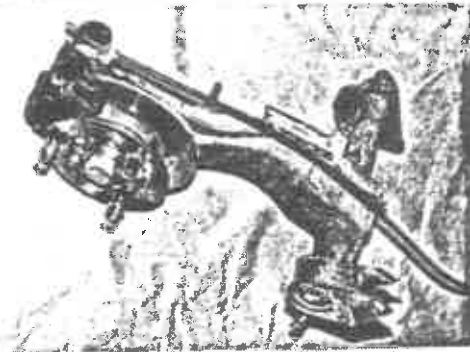
- Freins AV et AR type R 17 TS

- Disque ventilé à l'AV épaisseur 20 mm/ AR non ventilés épaisseur 10 mm
- Diamètre extérieur du disque AV 225 mm/ Diamètre disque AR 228 mm
- Art. 53) Nombre de cylindre par roue: AV 1 - AR 1
- Art. 54) Alésage: AV 54 mm - AR 36 mm
- Art. 55) Largeur des sabots: AV 44 mm - AR 44 mm
- Art. 59) Nombre de sabots par frein: AV 2 - AR 2
- Art. 60) Surface de freinage par frein: AV 507 cm<sup>2</sup> - AR 507 cm<sup>2</sup>

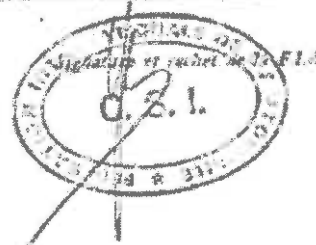
Photo freins AV

Photo freins AR

Le montage se fait de façon différente de celui d'origine: type R 17 TS



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Internationale



17

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur / Manufacturer RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE  
Cylindrée / Cylinder capacity 1397 cm<sup>3</sup>  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.8.76  
Modèle homologué en groupe A1 Numéro d'homologation / Recognition number 5650  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



### CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction ~~à carrosserie séparée~~ monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction
- 2) Matériau du châssis tôle d'acier Matériau de la carrosserie tôle d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2412 mm Gauche 2432 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1463 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1490 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors tout avec pare-chocs 3543 mm Sans pare-chocs 3506 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Roues indépendantes Rear Roues indépendantes  
Type of suspension : Front Rear

(Photo C)

Signature et cachet de  
l'autorité nationale,



(Photo E)



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque **RENAULT**Modèle **RENAULT 5 ALPINE**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Chassis/Carrosserie ...

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules équipés avec les modifications : **Janvier** 1976Reconnaissance internationale après application des modifications : **sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1.4.1977

Jusqu'à

Description des modifications :

ERRATUM :Moteur :

Article 79) Matériau de la bielle - Acier estampé au lieu de fonte.

Signature et cachet  
de l'Association Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 ALPINE**  
 Numéro de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Janvier** 19 **76**  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **valable - combinaison sport/autoroute**  
 L'homologation est valable du **1.7.77** à **liste**

Descriptions des modifications :

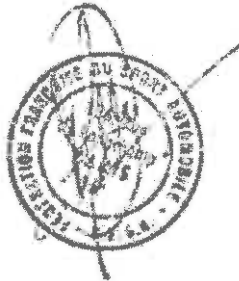
## HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 2 :

Transmission aux roues :

96	Supplément Rapport	manuel N. dents
1	3,07	14 x 43
2	2,25	16 x 36
3	1,68	22 x 37
4	1,29	27 x 35
5	1,03	31 x 32
AR	3,083	12 x 37

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



*Handwritten signature*

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 5690

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5/3v

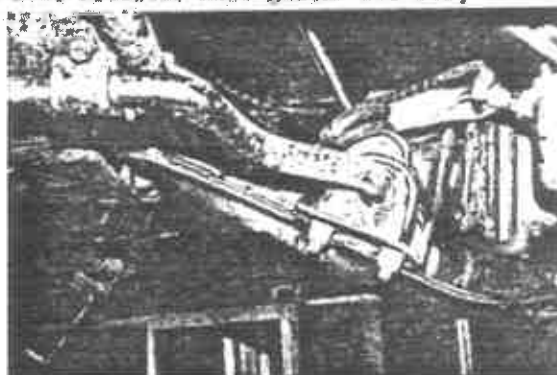
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 ALPINE**  
 Châssis/Carrosserie  
 Numéro de série indiquant les modifications descriptives : **Alcator**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **1977**  
 Documentation commerciale après application des modifications : **Sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante **2200cc/1600cc/1300cc/1100cc**  
 L'homologation est valable du **10/01/1977** au **31/12/1977**

Description des modifications :

### EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 :

- Bras de suspension inférieur AV avec ancrage de barre anti-dive - Réf. gauche SUS 501, droit SUS 502 (photo 1 et 2)
- Bras de suspension supérieur AV renforcé avec rotules. Réf. gauche SUS 503, droit SUS 504 (photo 3).

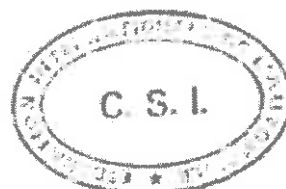


Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale



Signature et cachet de la F.I.A.

*[Handwritten signature]*



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation N° 5050

6/4v

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

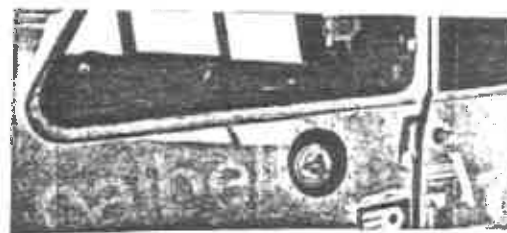
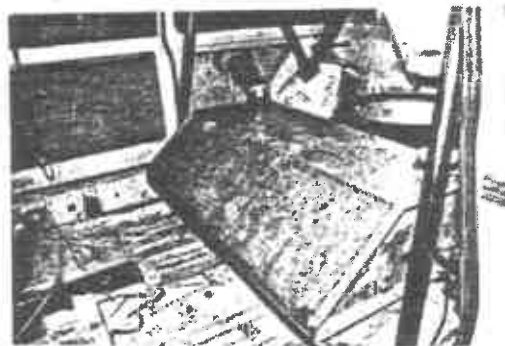
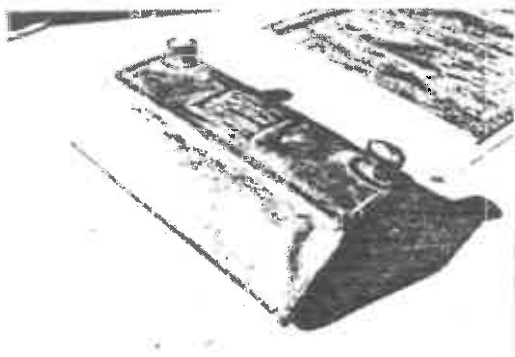
PROCEDURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 ALPINE**  
Chassis/Carrosserie  
Moteur  
Membre du club mandataire les modifications décrites :  
Date de sortie des premières véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **valable - modification sans impact sur la sécurité**  
L'homologation est valable du **1.10.1977** Date

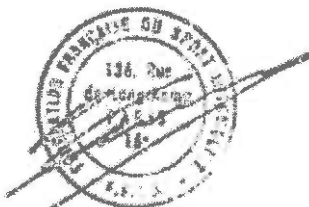
Description des modifications :

### EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 :

Réservoir de sécurité aux normes F19, en position centrale, placé à l'arrière.  
Remplissage latéral.  
Capacité 90 litres.



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Signature]*

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIGURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT**Modèle **Renault 5 Alpine**

Nombre de série inaugurant les modifications décrites :

Cylindrée **Carrosserie**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Répartition commerciale après application des modifications : **sans changement**Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variable - ~~indéfiniment prolongée~~**

L'homologation est valide du

1-1 1978

Jusqu'à

Description des modifications : **Extension valable en groupe 2 :**

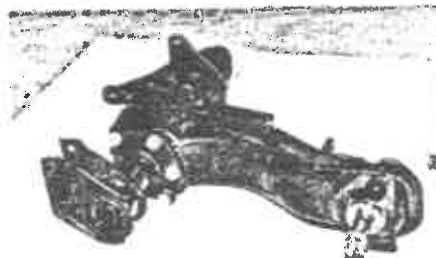
- (Photo 1) : bras de suspension supérieur AV mauvaise route - Réf. G SUS 505, D SUS 506.  
(Photo 2) : bras de suspension inférieur AV mauvaise route - Réf. G SUS 507, D SUS 508.  
(Photo 3) : bras de suspension AR mauvaise route - Réf. G SUS 509, D SUS 510.



1



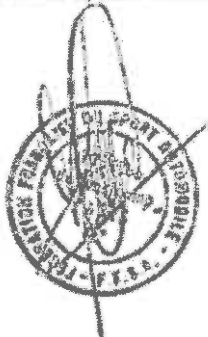
2



3

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



08/061

F.I.A. - Homologation No. S. 650

## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME À L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

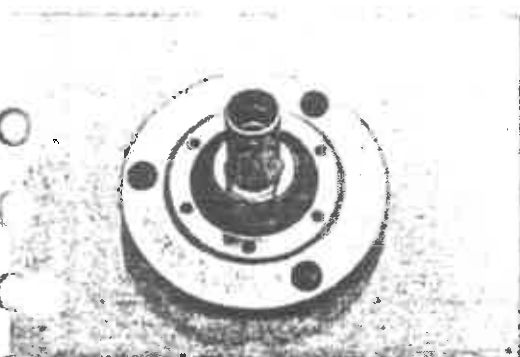
Marque RENAULT Modèle R.5 Alpine  
 Numéro de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_ Châssis Citroën  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - extension normale des types  
 L'homologation est valable du 2 Jul 1970 au 19 \_\_\_\_\_

Description des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Photo 1 : Moyeu de roue AV renforcé - réf. : SUS 511

Photo 2 : Porte-moyeu renforcé - réf. : gauche SUS 512 ; droit SUS 513



1



2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

24

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



08/077

F.I.A. - Homologation N° 5 650

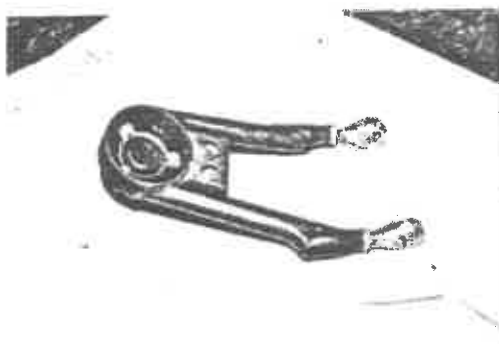
## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 Alpine  
N° de série ..... Châssis Coronatio  
Moteur .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19 .....  
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modifications~~  
L'homologation est valide du -1.08.1978 16 ..... Lieu .....

Description des modifications :  
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Bras de suspension supérieur AV à rotules renforcé - réf. : gauche SUS 514 ; droit SUS 515



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Signature]*

25

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



10/08V

F.I.A. - Homologation N° 5.550

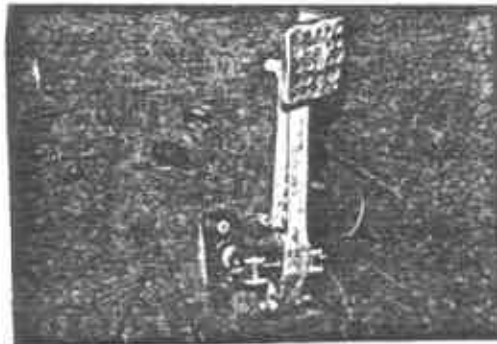
## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque: RENAULT Modèle: E 5 Alpine  
N° de série: Chassis Constante  
N° de série: Alésage  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 19  
Dénomination commerciale après application des modifications: sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: valable - ~~non valable~~ - temporaire  
L'homologation est valable du 1.08.1978 19 1978 Date

Description des modifications:  
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT:

Ensemble, pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage - réf.: PRX 302



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



  
26

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 5650

19709

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

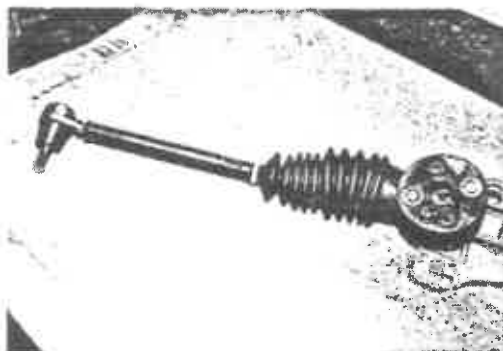
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 2 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Numéros de série indiquant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules conformes aux modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : valable - Excluant toute autre  
L'homologation est valable du -1 JUL 1978 à \_\_\_\_\_

Description des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Bielle de direction renforcée : REF. DIS 501



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



12/10V

F.I.A. - Homologation N° 5650

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'ENTENNON D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
Chassis Carrosserie  
Nombres de série inaugurant les modifications décrites :        Moteur         
Date de sortie des premiers véhicules autorisés avec les modifications :        19         
Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variable - SYMBOLEXXXXXXXXXXXX  
L'homologation est valable du -1.01.1978 19        Date       

Description des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Tableau de bord à câblage - Réf : CAR 503



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Mondiale

Signature et cachet de la F.I.A.



*[Handwritten signature]*

Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE N° 5650

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Coffre avant placé en arrière de l'essieu avant  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fente  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Roues avant  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR 1  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Pare-brise feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Néant  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève-glace AR Néant  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (et/ou) levés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Chaque 12,800 kg chacun  
Weight of (front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) each 12,800 kg each
- 31) Matériau du pare-choc AV Plastique Poids 2,2 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 0,4 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non yes no



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation n°

5650

14703 E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
Châssis/Carrosserie .....  
Moteur .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19 .....  
Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : essentielle - évolution normale du type

L'homologation est valable du 1 Jan 1979 au 14 ..... L'issue .....

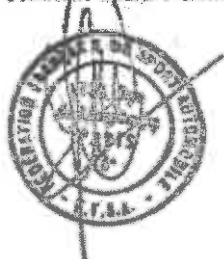
Description des modifications :

Roues :

- 124 ) Matériau - Alliage léger
- 125 ) Poids unitaire (sans pneu) : 4,5 Kg
- 126 ) Diamètre de la jante : 130,2 mm
- 127 ) Largeur de la jante : 133,35 mm



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



13 / 11 V

F.I.A. - Homologation No 5650

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 7 DU CODE SPORTS INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis Carrosserie  
Moteur  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~  
L'homologation est valable du -1 JAN 1978 à 19 Liste

Description des modifications :

PHOTO 1 : EXTENSION VALABLE EN GROUPE 1 ET 2 : ARCEAU SE SECURITE, FIXATION 10 POINTS REALISES, SOIT :

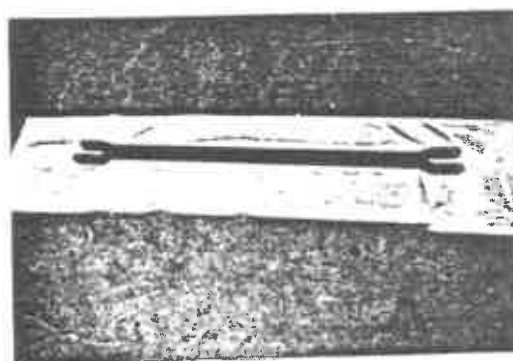
- 1° - En acier doux - poids : 17 kg -  
Tube principal Ø 38 X 2,5 - Partie avant tube Ø 28 X 1,5
- 2° - En titane CONTINENT 55 traité - poids : 11 kg -  
Tube principal Ø 38 X 1,5 - Partie avant tube Ø 28 X 1,5



PHOTO 2 : Diagonale adaptable en Groupe 5 :



1



2

Ces armatures valables en Groupe 1 et 2 offrent des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



*[Signature]*

# Homologation Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation N° 5650

15/12/79

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RÈGLE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME À L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 ALPINE  
 Numéro de série inaugurant les modifications décrites : Châssis Carrosserie  
 Moteur Sans changement  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : renseignement  
 L'homologation est valable du 1 AVR 1979 au 19 Lire

Description des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 2 :

Transmission aux roues :

95	Supplément	Manuel
:	Rapport	N. DENTS
1	3,61	13 x 47
2	2,4	15 x 36
3	1,73	19 x 33
4	1,37	24 x 35
5	1,19	26 x 31

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Internationale

Signature et cachet de la F.I.A.



*[Signature]*

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 5650

16/04 E

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 5 ALPINE**  
Châssis Circonscription  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~accident~~ évolution normale du type  
L'homologation est valable du -1 JUL 1979 19 Date

Descriptions des modifications :

### ERRATUM

Capacités et dimensions.

116) Poids : 815 Kg à vide au lieu de 830 Kg avec les pleins.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# Homologation Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 55 50

17 / 05 E

## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R.5 ALPINE**  
Planches de série incorporant les modifications décrites : **Chassis Carrosserie**  
**Moteur**  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **10**  
Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **véhicule - évolution normale du type**  
L'homologation est valable du **1 juillet** 19**79** à **liste**

### Descriptions des modifications :

**COMMANDE DES VITESSES** : Nouvelle commande des vitesses à biellette entraînant une modification de la boîte de vitesses, le montage d'une nouvelle barre anti-roulis AV diamètre 16 mm, d'un nouveau tampon élastique de boîte de vitesses et d'une nouvelle traverse inférieure (voir photo 1 et 2).

**DIRECTION** : Nouvelle direction équipée de biellettes de direction à rotule axiale (voir photo n°3). Cette modification entraîne le montage d'un nouveau porte-fusée (voir photo 4)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 56 80

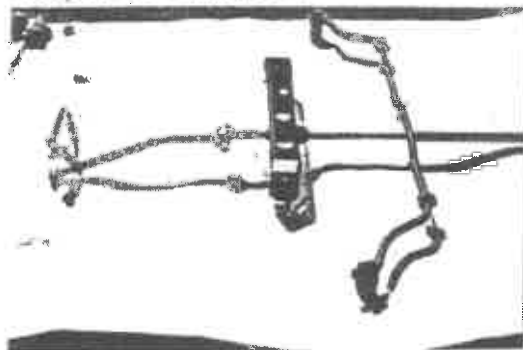
17/05 E

## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

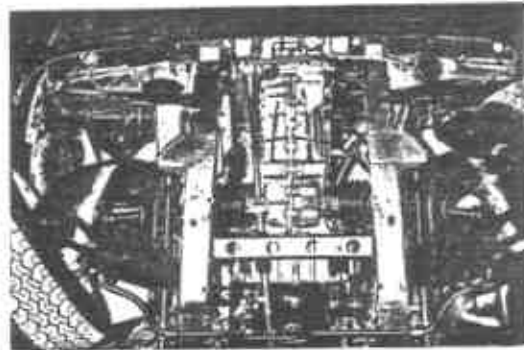
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 7 DU CODE SPORTS INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R. 5 ALPINE  
 Numéro de série indiquant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Chassis Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules concernés avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : positive - déviation normale du type  
 L'homologation est valable du 1<sup>er</sup> juillet 1989 Lire \_\_\_\_\_

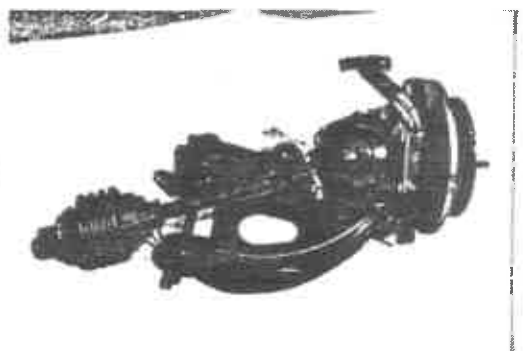
Descriptions des modifications :



1 2



3 4



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No. 56/50

17/05 E

## FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R.5 ALPINE**  
 Numéro de série indiquant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis Caractéristique \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **véhicule - évolution normale du type**

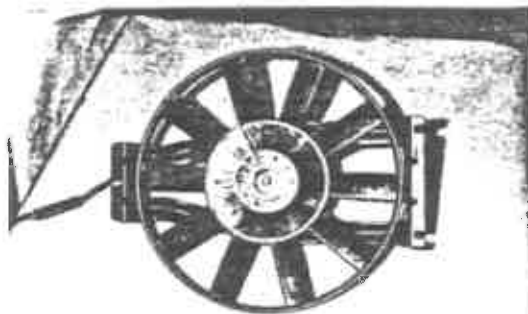
L'homologation est valable du **-1 JAN 1979** au **31** Liste \_\_\_\_\_

Description des modifications :

**MOTO-VENTILATEUR** : Montage d'un nouveau ventilateur

148) Diamètre: 270 mm- Matériau plastique

149) Nombre de pales du ventilateur : 10



*[Signature]*

Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Internationale

Signature et cachet de la F.I.A.



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 5650

18/06 E

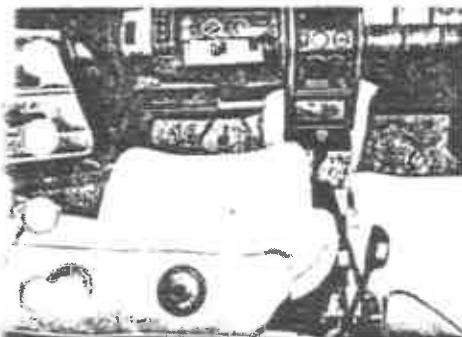
## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIGURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RS ALPINE  
 Numéros en série distinguant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : SAISON - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ - 3 JAN 1980 - 19\_\_\_\_ Lieu \_\_\_\_\_

Description des modifications :

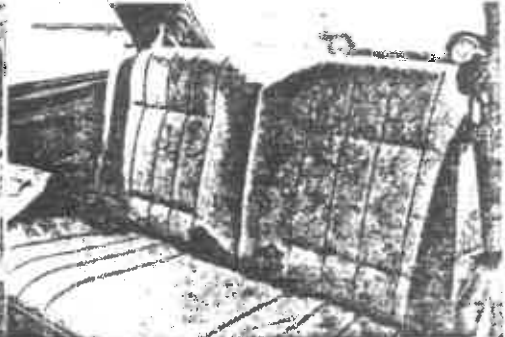
- Restyling intérieur, nouvelle planche de bord, tableau de bord, console, pontet de levier de vitesse (photo C)
- Sièges avant, nouveaux sièges avant type péralé (photo Q)
- 30) Poids siège AV : drep = 11,540 kg - Simili = 11,460 kg
- Siège arrière, nouvelle banquette arrière à demi-dossiers rabattables (photo S)



C



Q



S

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Signature]*



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



F.I.A. - Homologation No 5550

10/06 E

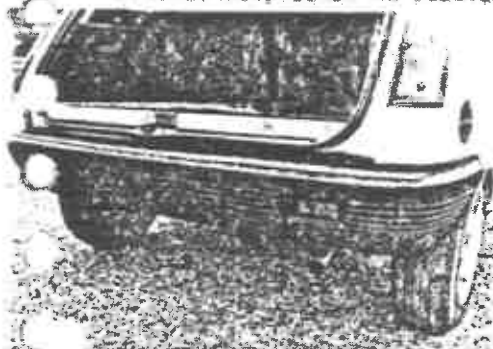
## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIGURE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Nombres de série inaugurant les modifications énumérées : \_\_\_\_\_  
Mercure \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : évolution normale du type  
L'homologation est valable de \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

### Descripteurs des modifications :

- Recul du bouclier arrière de 15 mm, géométrie différente (photo 1)
- Longueur hors-tout avec pare-chocs = 3558 mm
- 32) Matériau du pare-choc AR : plastique Poids = 4,460 kg
- Barillet de porte dissociés des boutons poussoirs (photo 2)
- Nouveau dispositif de relevage du hayon AR par équilibreur pneumatique (photo 3)



Signature et cachet  
de l'Association Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



18/06 E

F.I.A. - Homologation No 5698  
18/06 F

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE 1 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE

Numéro de série indiquant les modifications décrites : Châssis Carrosserie  
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

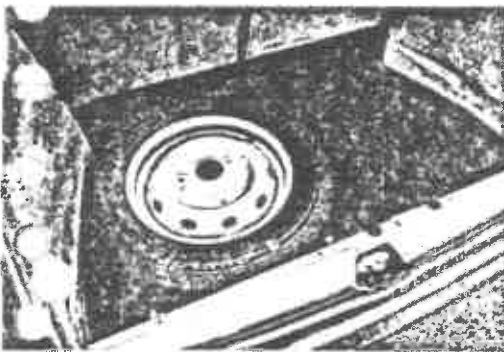
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : normale - évolution normale du type.

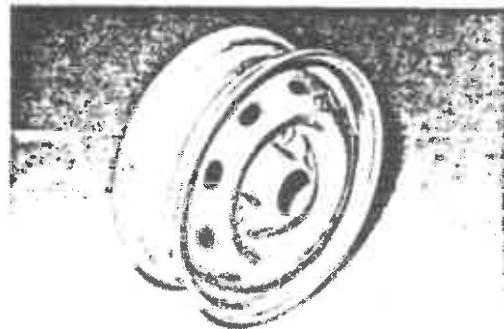
L'homologation est valable du 19 au 19

### Descriptions des modifications :

- Réaménagement du coffre AR, roue de secours (photo 1)
- Roue de secours différente des 4 roues équipant le véhicule (photo 2)
- (24) Matériau : rols d'acier
- (25) Poids unitaire = 4,740 kg - (26) diamètre de la jante = 330 mm
- (27) Largeur de la jante = 101,6 mm



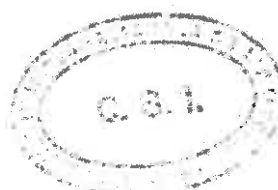
R



2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE N° 5650

# DIRECTION / STEERING

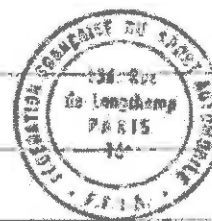
- 40) Type à cricaille  
41) Servo-assistance Non

# SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres de torsion longitudinales  
Front suspension (photo D) Type of spring  
46) Nombre d'amortisseurs 2  
Number of shock absorbers  
47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barres de torsion transversales  
Rear suspension (Photo E) Type of spring  
48) Nombre d'amortisseurs 2  
Number of shock absorbers  
49) Système de fixation des roues 3 branches  
Method of fixation of wheels

# FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique  
Method of operation  
51) Servo frein (si prévu) Type à dépression  
Servo assistance (if fitted) Type  
52) Nombre de maître-cylindres 1 tandem  
Number of master-cylinders



	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		160 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		Hirling 151,3 cm <sup>2</sup> Pédalix 152,6 cm <sup>2</sup>
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	597 cm <sup>2</sup>	



# Homologatie Renault 5 alpine en Renault 5 gr 2.



18/068

F.I.A. - Homologation N° 3550

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME À L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE  
Chassis/Carrosserie  
Moteur  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variant - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du 19 jusqu'au 19  
Description des modifications :  
- Nouvel échappement à un seul pot de détente et élément souple supprimé (photo U)  
- 199) Génératrice : type alternateur 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé



- Suite à cette évolution le poids de la voiture  
est diminué de 5 kg.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

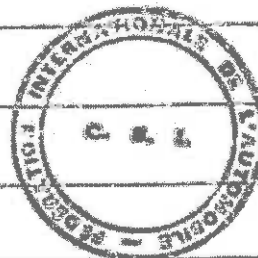
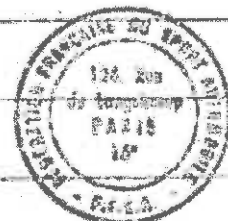


Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE N° 5650

# MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 76 mm
- 67) Course Stroke 77 mm
- 68) Cylindrée totale Total cylinder capacity 1397 cm³
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder capacity allowed 1 418,65 cm³
- 70) Culasse : matériau Head : material Aliage d'aluminium
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monobloc en fonte
- Coulé / ~~casté~~ Moulded / stamped Coulé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 54,8 mm
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Coussinets minces diamètre 47,614 mm sans coussinet
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Fonte
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Fonte
- 80) Système de graissage ~~secouru~~ - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines
- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 2
- Emplacement Location latéral, partie supérieure du carter cylindre
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Calcuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 2
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 5 ALPINE N° 5650

# TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

## Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques / Number of plates 1

91) Système de commande / Method of operating clutch Résistances

## Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make RENAULT

93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5

94) Boîte automatique, marque / Automatic, make 1

95) Nombre de rapports AV / Number of gear ratios forward 1

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11 x 42						
2	2,235	17 x 38						
3	1,479	25 x 34						
4	1,036	28 x 29						
5	0,851	36 x 31						
6								
M. AR / Rev.	3,093	12 x 37						

97) Surmultiplication type / Overdrive type 1

98) Nombre de dents / Number of teeth 1 99) Rapport / Ratio 1

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected 1

## Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur / Type of final drive Couple conique 102) Type de différentiel / Type of differential Engrenage

103) Nombre de dents / Number of teeth 6 x 31 104) Rapport / Ratio 3,87

Photo C



Photo D

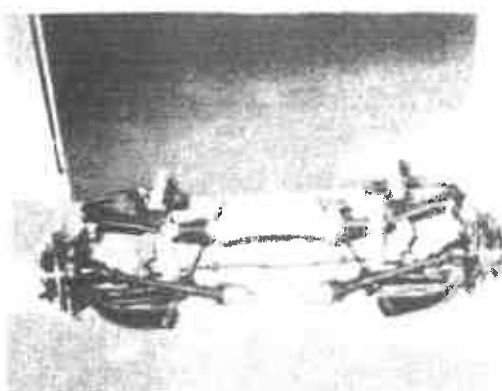


Photo E

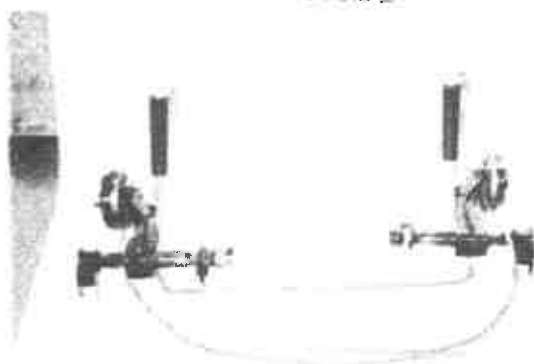


Photo F



Photo G

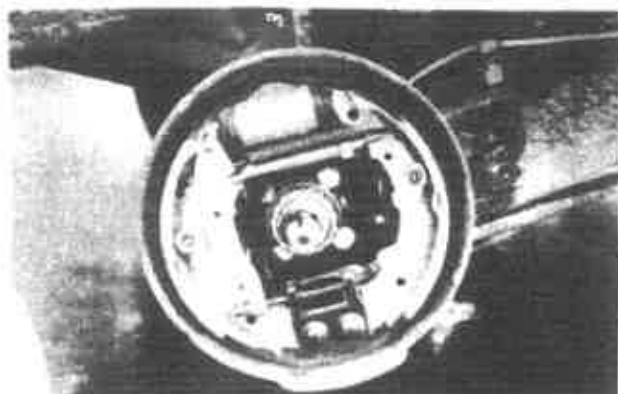


Photo H

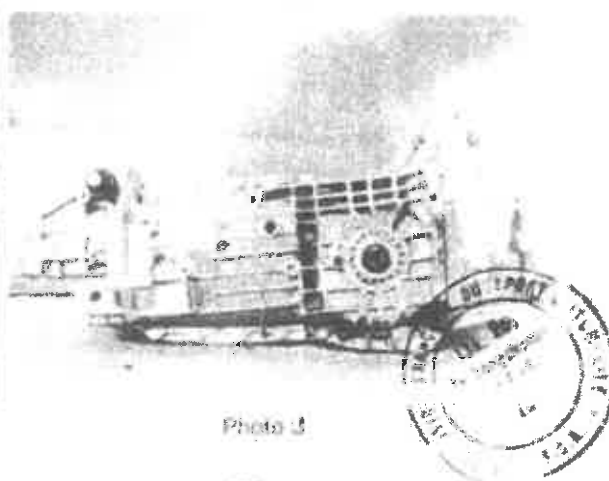


Photo I

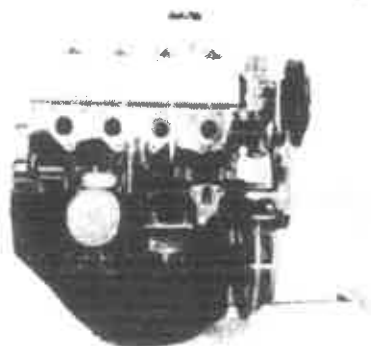
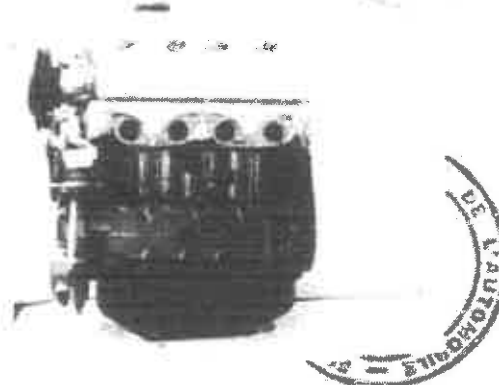


Photo J



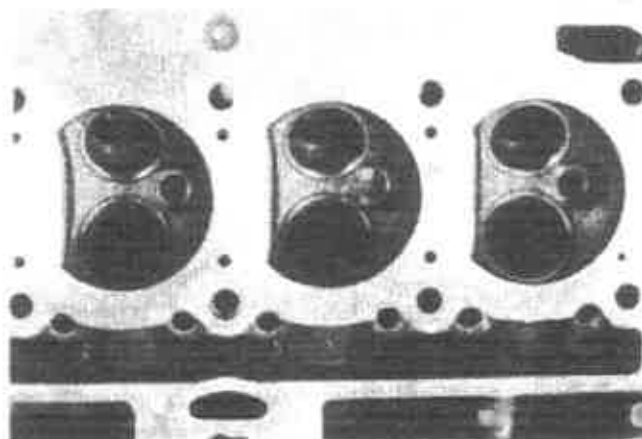
Marque / Make

RENAULT

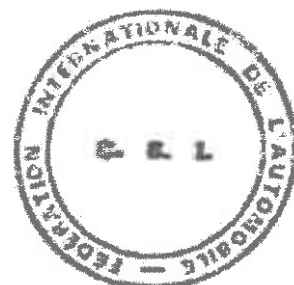
Modèle / Model

RENAULT 5 ALPINE N°

Photo K



Informations supplémentaires.  
Additional information:





Marque / Make RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 ALPINE 5650

COMPLEMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1294 mm  
111) Voie AR / Rear track 1270 mm  
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm  
Ground clearance (for verification of the track)  
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car vide 1395 mm  
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 litres  
Fuel tank capacity (including reserve)  
115) Nombre de places 5 116) Poids 830 kg avec les pleins  
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - no  
121) Climatisation (sur option) ~~non~~ - non  
Air conditioning (in option) : yes - no  
122) Sièges AV : type Séparés type intégral ajouré  
Front seats : type  
123) Sièges AR : type Banquette  
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Acier  
Material  
125) Poids unitaire (roue nue) 7,250 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)  
126) Diamètre de la jante 330 mm  
Rim diameter  
127) Largeur de la jante 139,7 mm  
Rim width

SUSPENSION

- 129) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis  
Front stabilizer (if fitted)  
131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis  
Rear stabilizer (if fitted)