



Spécifique – France : Réseau primaire + Agents avec Cotech.
– Allemagne, Belgique, Suisse.

CLIO 2 RS V6

Type

CB1 U

01A OPERATION LANCEMENT VEHICULE : CLIO 2RS V6

Autre sous-chapitre concerné :

Tous sous chapitres

- Moteur : **L7X**
- Boîte de vitesses : **PK6**

Document de base :

Manuel de Réparation : **348-349**
Note Technique : **3681A**
Notice d'utilisation : **Clio II RS V6**

Afin de vous aider dans la résolution d'éventuels incidents, et pour une plus grande réactivité, une "Opération Lancement Véhicule (OLV)" CLIO 2 RS V6 est organisée.

Pour le succès de l'opération, il est important de prendre contact avec votre Techline et de vous faire assister AVANT TOUTE INTERVENTION.

Durée de l'opération

– Jusqu'au 30/11/2003

Organisation

- Confirmer le ressenti client.
- Diagnostiquer les incidents avec les moyens suivants :
 - Outil approprié **CLIP**
 - Les Manuel de Réparation **348, 349**
 - La Note Technique **3681A**
 - La notice d'utilisation **CLIO II RS V6**
- Contacter votre Techline par le moyen habituel :
 - pour le réseau primaire avec Cotech équipé d'Actis : par "Fiche Incident Client" (FIC).
 - pour le secondaire avec Cotech non équipé d'Actis : par FAX en documentant une photocopie de la fiche jointe en page suivante.
- **FRANCE** Tél : 0825. 831. 841 Fax : 0825.831.842
- **ALLEMAGNE** Fax : 02.23.27.39.470
- **BELGIQUE** Fax : 02.334.76.39
- **SUISSE** Fax : 01.777.02.40

Si le véhicule doit faire l'objet d'une analyse, une mission sera organisée sous 24 heures avec les spécialistes concernés.

De la qualité de vos informations, dépendra la rapidité de réponse de nos techniciens.

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

[illegible]