



# Clio V6 Phase I

Type

CB1 A

S/Chapitre

33A

33A

## BERCEAU ARRIERE

- Moteur : **XXX**
- Boîte de vitesses : **XXX**

**Document de base :**  
Note Technique **3681A**

Lors d'un remplacement du berceau arrière sur CLIO V6 phase I, le magasin de pièces de rechange livre en rechange un berceau arrière de type CLIO V6 phase II.

Cette note décrit le remplacement du berceau arrière.

### Temps alloués :

#### Clio phase I

3543 : Opération groupée Remplacement du berceau arrière y compris réglage des angles de train arrière : 2,8 h.

#### Clio phase II


3591 : Opération groupée Remplacement du berceau arrière y compris réglage des angles de train arrière : 2,7 h.

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.

Couples de serrage 	
vis de biellette de reprise de couple Ø 12	18 daN.m
vis de biellette de reprise de couple Ø 10	6 daN.m
vis de fixation du berceau	9 daN.m
vis de fixation des bras inférieurs	21 daN.m
vis de fixation du tirant	21 daN.m
vis de fixation des rotules inférieures	5,5 daN.m
vis de palier relais	5 daN.m
écrou de biellettes de parallélisme arrière	6 daN.m
vis des biellettes de parallélisme arrière	15 daN.m
écrou de transmission	28 daN.m
vis de roue	11 daN.m

### DEPOSE

Placer le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes.

Relâcher le frein à main.

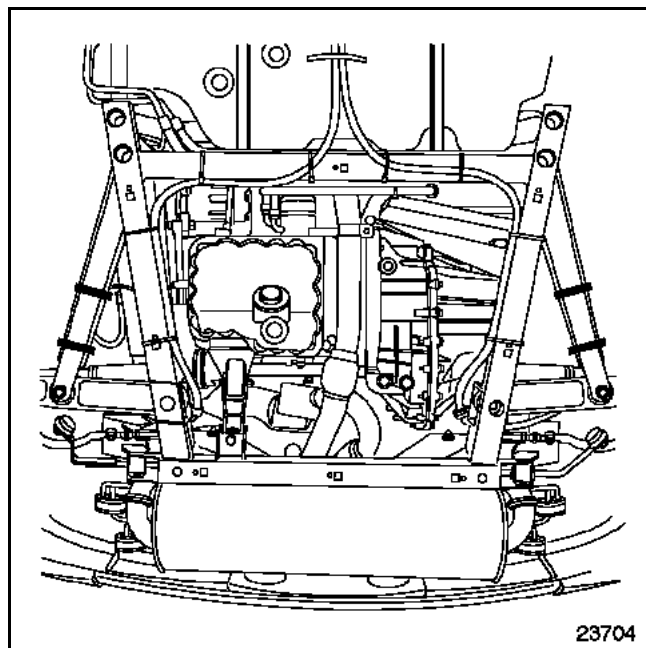
Déposer les deux roues arrière.

Desserrer l'écrou de transmission arrière droit.

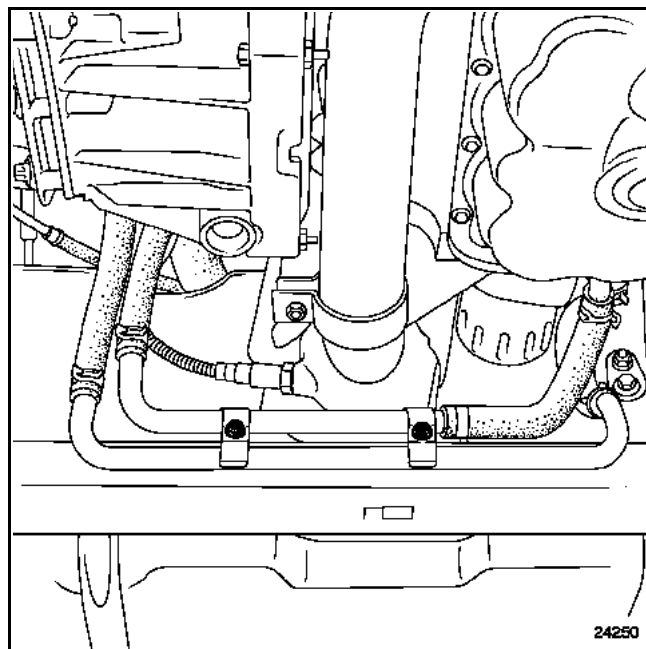
Débrancher les câbles de frein à main et les dégrafer du berceau.

Déconnecter les deux biellettes de parallélisme.

Déposer le protecteur sous moteur.



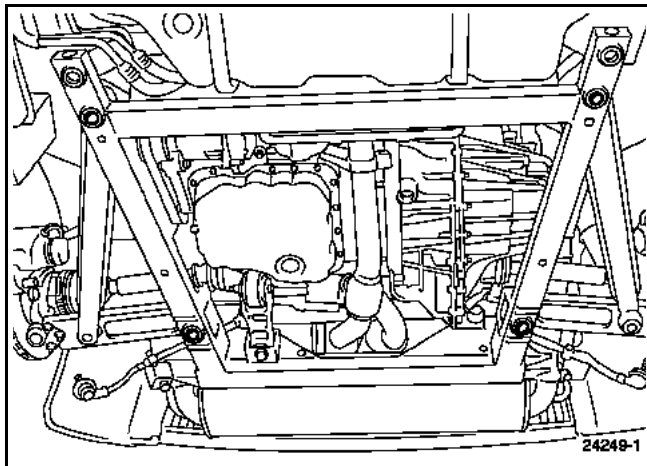
Couper les colliers de câbles de frein à main sur le berceau arrière, et les dégager du berceau.



Déposer les deux vis de fixation de tuyaux de refroidisseur d'huile sur le berceau.

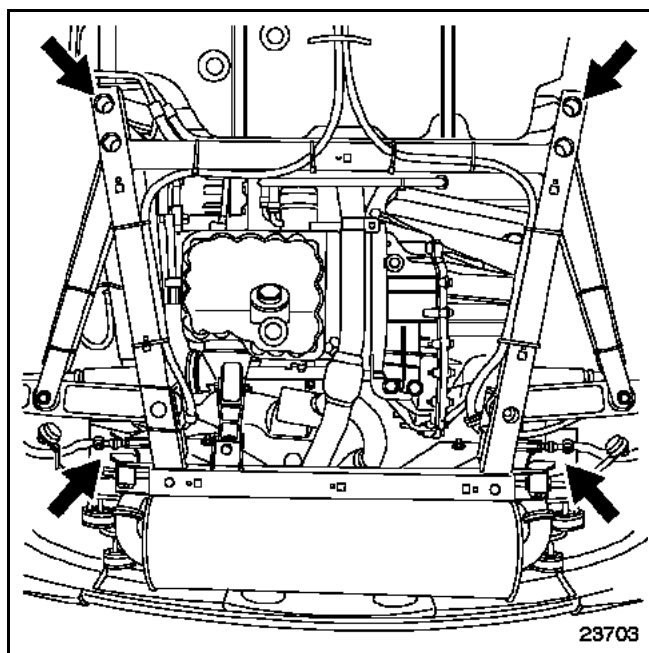
Déposer la biellette de reprise de couple.

Desserrer les vis de fixation des bras inférieurs sur le berceau.



Desserrer la vis du tirant de maintien sur le berceau.

Desserrer les trois boulons de fixation de chaque rotule inférieure.



Déposer les quatre vis de fixation du berceau.

Déposer le berceau arrière. Cette opération nécessite deux opérateurs.

Déposer les tirants de maintien sur l'ancien berceau.

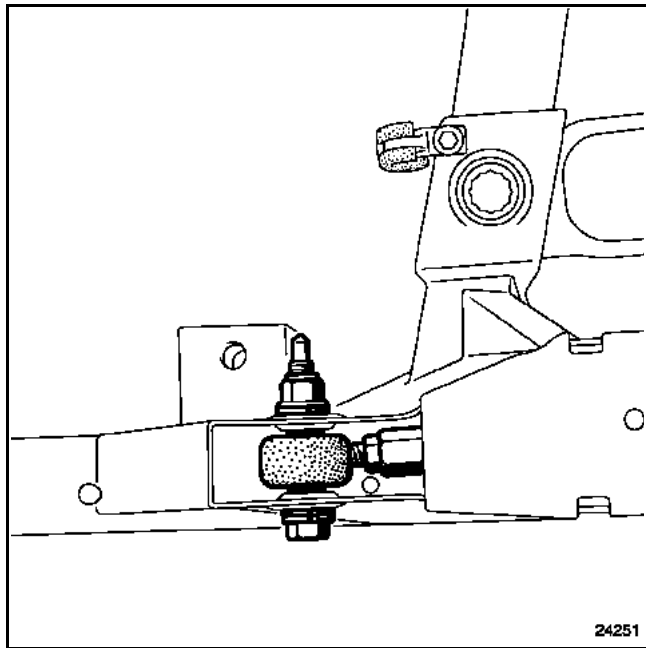
Récupérer les deux colliers de maintien de câbles de frein à main et les deux obturateurs avant sur le berceau.

### REPOSE

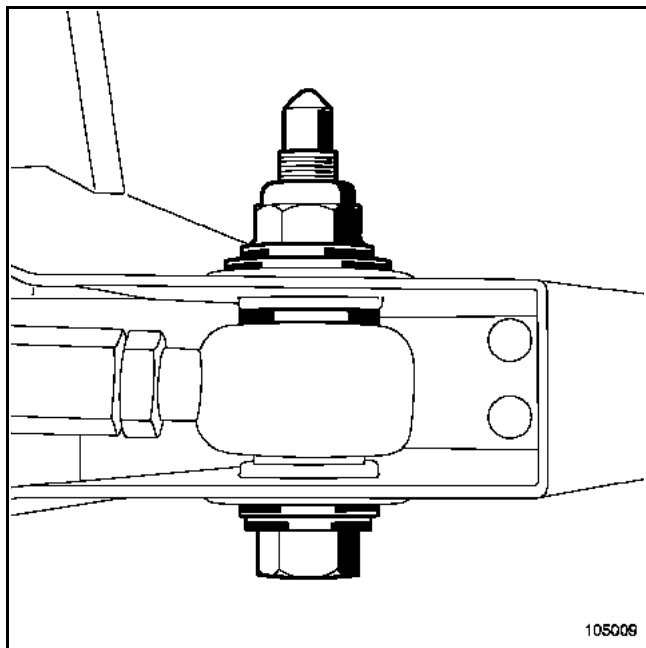
Remettre les deux obturateurs avant et les colliers de frein à main sur le berceau.

Remettre les anciens tirants droit et gauche et la visserie sans la serrer au couple (serrer la visserie berceau en place sur le véhicule).

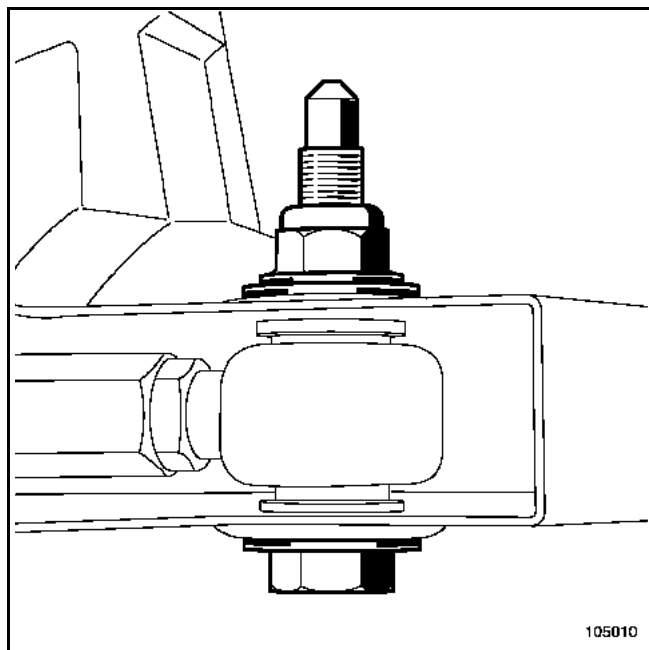
### 1<sup>er</sup> Montage



### 2<sup>ème</sup> Montage



### 3<sup>ème</sup> Montage



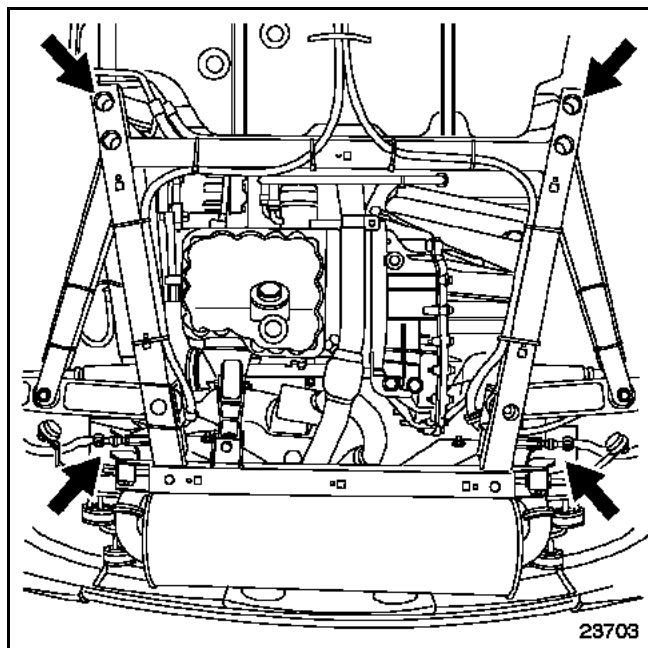
Monter les biellettes de parallélisme livrées dans la collection sur le berceau, en prenant garde de ne pas pincer les caoutchoucs.

Serrer au couple les **vis des biellettes de parallélisme (15 daN.m)**.

Reposer la biellette de reprise de couple sur le berceau sans la serrer.

Remonter le palier relais de la transmission.  
Serrer au couple la **vis de palier relais (5 daN.m)**.

Reposer la transmission arrière droite et sa bride de maintien sur le palier relais.

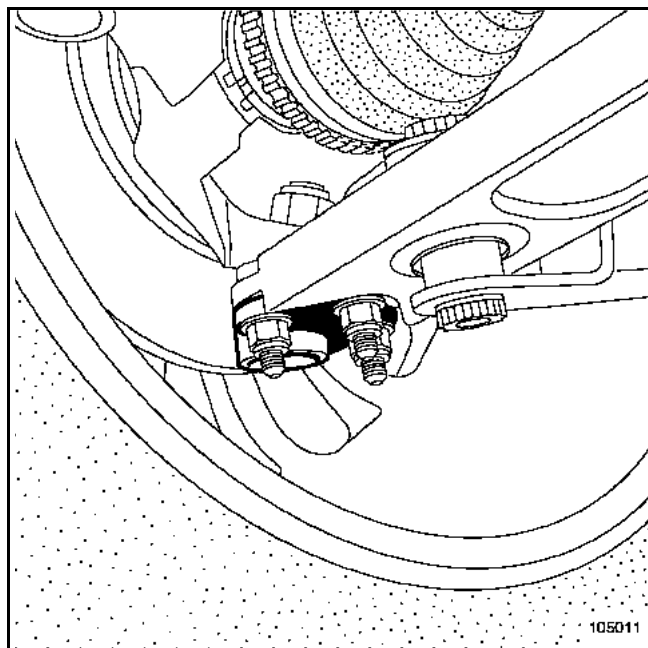


Reposer le berceau sur le véhicule. Cette opération nécessite deux opérateurs.

Serrer au couple les **vis de fixation du berceau** (9 daN.m).

Nota :

Lors du montage des rotules, celles-ci doivent passer sous les tirants.



Serrer au couple **les biellettes de reprise de couple** :

- vis de Ø 12 (18 daN.m),
- vis de Ø 10 (6 daN.m).

Fixer les tuyaux de refroidissement d'huile.

Serrer aux couples :

- les **vis des tirants** (21 daN.m),
- les **vis de fixation des bras inférieurs** (21 daN.m),
- les **vis de fixation des rotules inférieures** (5,5 daN.m),
- les **deux écrous de biellettes de parallélisme arrière** (6 daN.m).

Fixer les câbles de freins à main à l'aide des colliers spécifiés.

Remonter le protecteur sous moteur.

Serrer aux couples :

- les **deux écrous de biellettes de parallélisme arrière** (6 daN.m).
- l'**écrou de transmission** (28 daN.m).

Reposer les roues et les serrer au couple (11 daN.m).

Serrer au couple les **vis de roue** (11 daN.m).

Contrôler le frein à main et le régler si nécessaire.

Procéder au contrôle et réglage du carrossage et du parallélisme arrière (prendre les valeurs des angles dans la note technique **3681A**).

### PNEUMATIQUES

Nota :

Les pressions des pneus, à appliquer à froid, doivent être :

Clio V6 Phase I	pression avant	<b>1,6 bar</b>
	pression arrière	<b>2,1 bar</b>
Clio V6 Phase II	pression avant	<b>2 bar</b>
	pression arrière	<b>2,1 bar</b>